

Председателю диссертационного совета  
Д 212.298.05, на базе ФГАОУ ВО  
«Южно-Уральский государственный  
университет (национальный  
исследовательский университет)»  
д.т.н., проф. А.А. Радионову

Я, Петрушин Александр Дмитриевич, доктор технических наук, профессор, даю свое согласие на оппонирование диссертации Чернышева Алексея Дмитриевича на тему: «Автономная энергетическая установка на базе вентильного индукторного генератора с конденсаторным возбуждением», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

Доктор технических наук, профессор  
кафедры «Вагоны и вагонное  
хозяйство» Федерального  
государственного бюджетного  
образовательного учреждения  
высшего образования «Ростовский  
государственный университет путей  
сообщения»

А.Д. Петрушин

Подпись

*Петрушина А.Д.*

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами  
ФГБОУ ВО РГУПС

« 08 »

09



Т.М. Канина

## КАРТОЧКА ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

по диссертационной работе Чернышева Алексея Дмитриевича, выполненной на тему «Автономная энергетическая установка на базе вентильного индукторного генератора с конденсаторным возбуждением» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы»

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения, гражданство	Ученая степень, звание, шифр научной специальности	Телефоны служебный, сотовый и эл. почта	Место основной работы, должность и адрес предприятия	Домашний адрес с индексом	Список основных публикаций официального оппонента
Петрушин Александр Дмитриевич	12.06.1955, гражданство РФ	Доктор технических наук, проф., 05.22.07	+7(863)-230-20-96, +7(961)-408-54-68 <a href="mailto:alex331685@yandex.ru">alex331685@yandex.ru</a>	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство», 344038, Россия, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского	344068, г. Ростов-на-Дону, ул. Башкирская, д. 4а, кв. 27	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Петрушин, А.Д. Оптимизация магнитной системы вентильно-индукторного электродвигателя / А.Д. Петрушин, В.Г. Щербаков, А.В. Кашуба // Изв. вузов Электромеханика 2017. – № 1. – С. 20-27.</li> <li>2. Петрушин, А.Д. Оптимизация ВИМ с учетом динамических режимов / А.Д. Петрушин, А.В. Кашуба // Москва. СТИН. 2018. № 3. С. 7-9.</li> <li>3. Петрушин, А.Д. Исследование взаимосвязи электромагнитного момента вентильно-индукторного двигателя и геометрических элементов его магнитной системы/ А.Д. Петрушин, А.В. Шевкунова, В.Ю. Смачный // Вестник ЮУрГУ. Серия «Энергетика». – 2020. – Т. 20, № 2. – С. 127–135.</li> <li>4. Петрушин, А.Д. Повышение энергетической эффективности подвижного состава железных дорог с учетом требований экологии/ А.Д.</li> </ol>

				Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2	<p>Петрушин, И.В. Волков, С.С. Черняев // Вестник РГУПС. – 2021. – № 1. – С. 40–46.</p> <p>5. Petrushin, A.D., Kashuba, A.V. Improvement of switched reluctance motor performance using optimization algorithms / A.D. Petrushin, A.V. Kashuba // Novocherkassk, October 3-6, 2018. Proceedings of 10th International Conference on Electrical Power Drive Systems ICEPDS 2018 accepted for publication in IEEE. С 4-7.</p> <p>6. Petrushin, A. D. Using Optimization Algorithms in the Design of SRM / D. A. Petrushin, A.V. Kashuba, D. A. Petrushin // Modelling and Control of Switched Reluctance Machines. Edited by Rui Esteves Araújo. London. IntechOpen, 2020. P 24. DOI: <a href="http://dx.doi.org/10.5772/intechopen.89123/">http://dx.doi.org/10.5772/intechopen.89123/</a></p> <p>7. Petrushin, A. Research of options for maintaining the operability of the traction switched reluctance motors in emergencies./ A. Petrushin, V Smachney, D Petrushin // IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 950 (2020) 012028 IOP Publishing doi:10.1088/1757-899X/950/1/012028.</p>
--	--	--	--	--	---

Согласен на обработку моих персональных данных.

А.Д. Петрушин