

ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета

Автотракторный



Ю. В. Рождественский

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**научных исследований**  
**к ОП ВО от 20.10.2017 №007-03-0404**

Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени

для направления 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта

Уровень аспирант

направленность программы Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10)

форма обучения заочная

кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, утверждённым приказом Минобрнауки от 30.07.2014 № 889

Зав.кафедрой разработчика,

д.техн.н., проф.

(ученая степень, ученое звание)

02.09.2017

(подпись)

Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,

к.техн.н., доц., доцент

(ученая степень, ученое звание,  
должность)

02.09.2017

(подпись)

Н. К. Горяев

## 1. Общая характеристика

### Цель научных исследований

Подготовка научно-квалификационной работы

### Задачи научных исследований

Подготовка 4 главы диссертации

### Краткое содержание научных исследований

Проведение научных исследований

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения научных исследований

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения при прохождении практики (ЗУНы)
ОПК-7 способностью составлять комплексный бизнес-план (НИР, ОКР, выпуск продукции)	Знать: требования к составлению комплексного бизнес-плана
	Уметь: составлять комплексный бизнес-план
	Владеть:
ПК-2 способностью анализировать современное состояние техники и технологий в профессиональной области, выявлять перспективные направления развития	Знать: перспективные направления развития науки и техники в профессиональной области
	Уметь: анализировать современное состояние техники и технологий в профессиональной области
	Владеть:
ОПК-5 способностью к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и "ноу-хау", отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах как творческого коллектива, так и организации в целом	Знать: правила соблюдения авторских прав
	Уметь: аргументировано представлять научную гипотезу
	Владеть:

## 3. Место научных исследований в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени (8 семестр)	Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени (10 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам аспиранта, необходимым для выполнения научных исследований и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

<b>Дисциплина</b>	<b>Требования</b>
Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени (8 семестр)	Знать результаты исследований в 3 главе научно-квалификационной работы

#### **4. Время проведения**

Время проведения научных исследований (номер уч. недели в соответствии с графиком) с 1 по 20

#### **5. Этапы и объем научных исследований**

Общая трудоемкость составляет зачетных единиц 24, часов 864, недель 16.

<b>№ раздела (этапа)</b>	<b>Наименование разделов (этапов)</b>	<b>Кол-во часов</b>	<b>Форма текущего контроля</b>
1	Постановка задач	64	Утверждение задания
2	Проведение исследования	700	Доклад по результатам исследования
3	Написание отчёта	100	Защита отчёта

#### **6. Содержание научных исследований**

<b>№ раздела (этапа)</b>	<b>Наименование или краткое содержание вида работ</b>	<b>Кол-во часов</b>
1	Постановка задач исследования по 4 главе научно-квалификационной работы	64
2	Проведение исследования в соответствии с индивидуальным планом	700
3	Написание отчёта по результатам исследования	100

#### **7. Формы отчетности**

Представление результатов на ежегодной конференции ЮУрГУ в виде доклада (презентация).

Проверка 4 главы научно-квалификационной работы научным руководителем (рукопись).

#### **8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации**

Форма итогового контроля – зачет.

## 8.1. Паспорт фонда оценочных средств

Наименование разделов	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Вид контроля
Проведение исследования	ОПК-7 способностью составлять комплексный бизнес-план (НИР, ОКР, выпуск продукции)	Текущий
Проведение исследования	ПК-2 способностью анализировать современное состояние техники и технологий в профессиональной области, выявлять перспективные направления развития	Текущий
Написание отчёта	ОПК-7 способностью составлять комплексный бизнес-план (НИР, ОКР, выпуск продукции)	Зачёт
Написание отчёта	ПК-2 способностью анализировать современное состояние техники и технологий в профессиональной области, выявлять перспективные направления развития	Зачёт
Проведение исследования	ОПК-5 способностью к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и "ноу-хау", отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах как творческого коллектива, так и организации в целом	Текущий
Написание отчёта	ОПК-5 способностью к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и "ноу-хау", отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах как творческого коллектива, так и организации в целом	Зачёт

## 8.2. Виды контроля, процедуры проведения, критерии оценивания

Вид контроля	Процедуры проведения и оценивания	Критерии оценивания
Текущий	Представление результатов на ежегодной конференции ЮУрГУ в виде доклада	Зачтено: Представление доклада на конференции Незачтено: Неподготовленный доклад
Зачёт	Проверка 4 главы научно-квалификационной работы	Зачтено: Соответствие 4 главы требованиям к научно-квалификационной работы Незачтено: Несоответствие 4 главы требованиям к научно-квалификационной работы

## 8.3. Примерная тематика научных исследований

1. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны, взаимодействие с природой, обществом, прогнозы и пути развития

автотранспортного комплекса страны.

2. Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов.

3. Обоснование и разработка требований к рациональной структуре парка, эксплуатационным качествам транспортного, технологического, погрузочно-разгрузочного оборудования и методов их оценки.

4. Эксплуатационные требования к автомобилю, специальные перевозки и эксплуатационные требования к специальным автомобилям: пожарным, рефрижераторам, спортивным; эксплуатационные требования к прицепам и полуприцепам, специальным кузовам.

5. Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков.

6. Организация безопасности перевозок и движения, обоснование и разработка требований и рекомендаций по методам подбора, подготовки, контроля состояния и режимам труда и отдыха водителей.

7. Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы.

8. Совершенствование транспортного законодательства и нормативного обеспечения; лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте.

9. Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем.

10. Закономерности изменения технического состояния автомобилей, агрегатов и систем.

11. Закономерности изменения технического состояния автомобилей и агрегатов, технологического оборудования с целью совершенствования систем технического обслуживания и ремонта, определения нормативов технической эксплуатации, рациональных сроков службы автомобилей.

12. Эффективность и качество эксплуатационных материалов.

13. Технологические процессы и организация технического обслуживания, ремонта и сервиса; методы диагностики технического состояния автомобилей, агрегатов и материалов.

14. Развитие инфраструктуры перевозочного процесса, технической эксплуатации и сервиса.

15. Развитие новых информационных технологий при перевозках, технической эксплуатации и сервиса.

16. Совершенствование методов восстановления деталей, агрегатов и управление авторемонтным производством.

17. Требования и особенности организации технического обслуживания и ремонта автомобилей в особых производствах, природно-климатических и других условиях.

18. Применение альтернативных топлив и энергий на автомобильном транспорте, их влияние на перевозочный процесс и техническую эксплуатацию.

19. Методы ресурсосбережения в автотранспортном комплексе.

20. Разработка требований к персоналу автомобильного транспорта.

Совершенствование подготовки и переподготовки специалистов и персонала автомобильного транспорта; прогноз потребности.

## 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение

### Печатная учебно-методическая документация

#### *а) основная литература:*

1. Научные основы организации транзитных терминалов Текст монография О. Н. Ларин и др.; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 146, [1] с. ил.
2. Горяев, Н. К. Математические методы в организации транспортного процесса Текст учеб. пособие по специальностям 190701, 190702 Н. К. Горяев, В. В. Вязовский ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 75, [2] с. ил. электрон. версия
3. Горев, А. Э. Грузовые перевозки Текст учебник для вузов по направлению "Технология трансп. процессов" А. Э. Горев. - 6-е изд., перераб. - М.: Академия, 2013. - 296, [1] с. ил.
4. Горев, А. Э. Информационные технологии на транспорте Текст учебник для вузов по инж.-техн. направлениям А. Э. Горев ; С.-Петербур. гос. архитектур.-строит. ун-т. - М.: Юрайт, 2016. - 270, [1] с. ил.
5. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения Текст учеб. пособие для вузов по направлениям подготовки бакалавров "Эксплуатация трансп. средств" и др. А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 4-е изд., перераб. - М.: Академия, 2012. - 253, [1] с. ил.

#### *б) дополнительная литература:*

1. Ларин, О. Н. Закономерности формирования транзитного потенциала Текст монография О. Н. Ларин, Н. К. Горяев, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2012. - 187, [1] с. ил.
2. Ларин, О. Н. Теоретические и методологические основы развития транзитного потенциала автотранспортных систем регионов : на примере Челябинской области Текст Автореф. дис. ... д-ра техн. наук : Специальность 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организаци производства на транспорте О. Н. Ларин ; науч. конс. Л. Б. Миротин ; Московский автомобильно-дорожный ин-т. - М., 2008. - 38, [1] с. ил.
3. Воркут, А. И. Грузовые автомобильные перевозки Учеб. - 2-е изд., перераб. и доп. - Киев: Вища школа, 1986. - 447 с.
4. Афанасьев, Л. Л. Пассажирские автомобильные перевозки Учеб. для вузов по спец. "Эксплуатация автомоб. трансп." Под ред. Н. Б. Островского. - М.: Транспорт, 1986. - 224 с. ил.

*из них методические указания для самостоятельной работы студента:*

Не предусмотрена

### Электронная учебно-методическая документация

Нет

## **10. Информационные технологии, используемые при выполнении научных исследований**

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. EBSCO Information Services-EBSCOhost Research Databases(28.02.2017)
2. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)
3. -Консультант Плюс(31.07.2017)

## **11. Материально-техническое обеспечение**

<b>Место выполнения научных исследований</b>	<b>Адрес</b>	<b>Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение</b>
Кафедра Автомобильный транспорт ЮУрГУ	454080, Челябинск, Ленина, 86	Персональный компьютер