

Министерство культуры России
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Тюменский государственный институт культуры
Кафедра истории, искусствоведения и музейного дела

На правах рукописи



ЮЖАКОВ ВИКТОР ПЕТРОВИЧ

МОБИЛИЗАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ТЮМЕНСКОГО РЕГИОНА (1938 - 1945 гг.)

Специальность 07.00.02 - Отечественная история

Диссертация

на соискание ученой степени кандидата исторических наук

Научный руководитель:
доктор исторических наук,
профессор Камынин В.Д.

Тюмень 2016

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----|
| Введение..... | 3 |
| Глава 1. Промышленность тюменского региона накануне и в начальный период войны..... | 26 |
| 1.1 Индустриальное развитие региона в годы третьей пятилетки..... | 26 |
| 1.2 Мобилизационная перестройка промышленности на военный лад | 41 |
| 1.3 Эвакуация промышленных предприятий в тюменский регион | 51 |
| Глава 2. Развитие промышленного комплекса региона в 1942 - 1945 гг..... | 65 |
| 2.1. Работа промышленных предприятий по обеспечению нужд фронта..... | 65 |
| 2.2. Решение проблемы кадров для предприятий | 97 |
| 2.3. Трудовая активность и патриотические почины в промышленности..... | 111 |
| 2.4. Бытовая и культурная сферы обслуживания работников предприятий..... | 125 |
| 2.5. Реевакуация и конверсия оборонных предприятий | 148 |
| 2.6. Образование Тюменской области..... | 156 |
| Заключение..... | 182 |
| Список используемых сокращений..... | 188 |
| Список используемых источников и литературы..... | 190 |
| Приложения..... | 207 |

Введение

Актуальность темы исследования. На изучение важнейших аспектов истории советского тыла во время Великой Отечественной войны и истоков патриотизма народов нашей страны нацеливает Государственная программа «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2016 - 2020 гг.», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2015 г.

Великая Отечественная война является важнейшим событием в отечественной истории, исследование которого даже спустя 70 лет после Победы не теряет своей актуальности. Создание в первые годы войны слаженной экономики мобилизационного типа позволило обеспечить фронт необходимым вооружением. Конечный успех был достигнут благодаря огромному напряжению сил, путем мобилизации в кратчайшие сроки всех людских и материальных ресурсов страны. СССР дал миру уникальный опыт формирования и использования мобилизационной экономики в ответ на возникшие угрозы существованию страны. Мобилизационный путь развития нашей страны - это экономика не только прошлого, а и будущего. Современная нестабильная ситуация в мире, международный терроризм таят в себе угрозы, ответом на которые могут стать мобилизационные меры. Именно поэтому изучение проблем мобилизационного развития сегодня так актуально. Насущность вставших перед страной внутренних социально-экономических задач, в том числе и укрепление оборонного потенциала страны, как одного из важных инструментов внешней политики государства, свидетельствует о необходимости дальнейшего осмысления опыта, накопленного во время первых пятилеток и в годы Великой Отечественной войны. Особенно возрастает значение данного исследования на фоне нынешней стагнации производства и массового закрытия предприятий, эвакуированных в тюменский регион в первые месяцы Великой Отечественной войны. Степень актуальности темы диссертационной работы во многом

повышается за счет введения в оборот ряда архивных документов, доступ к которым ранее был затруднен.

Степень научной изученности проблемы. Историю исследования проблемы развития мобилизационных процессов в промышленности накануне и в годы Великой Отечественной войны можно условно разделить на 4 периода: 1) конец 1930-х - середина 1950-х гг.; 2) вторая половина 1950-х - середина 1960-х гг.; 3) вторая половина 1960-х - конец 1980-х гг.; 4) начало 1990-х - по настоящее время.

Первый период (конец 1930-х - середина 1950-х гг.) охватывает предвоенные годы, военный период, послевоенные годы и представлен в основном брошюрами и статьями агитационно-пропагандистского характера. Публикации касались, прежде всего, конкретных проблем организации оборонного производства в отраслях промышленности и регионах страны, в том числе и в Сибири¹. Работы показывали опыт производственной деятельности оборонных предприятий, условий труда и жизни трудовых коллективов. В условиях идеологического пресса и тотального засекречивания любой информации по вопросам военного производства (Н-ский завод, в Н-ском цехе и т.д.), напечатанный во время войны материал сегодня носит уникальный характер, передает неповторимую атмосферу всеобщего патриотического подъема масс. В самый сложный период войны в соответствии с Постановлением Президиума Академии Наук СССР в Москве (ноябрь 1941 г.) начала работу Комиссия по составлению истории войны.

Опубликованная в 1947 г. в «Записках Ленинградского планового института» статья экономиста Л.М. Кантора², вплоть до 1955 г. была единственным научным трудом по проблеме эвакуации промышленности. Автор впервые ввел в научный оборот данные об эвакуации более 200 заводов группы

¹Буренко С.П. Сибирь в годы Великой Отечественной войны. Ленинград, 1943; Дулов В.И. Великая Отечественная война и Сибирь. Иркутск, 1944; Стрельский В.И. Сибирь в Великой Отечественной войне. Омск, 1943.

²Кантор Л.М. Перебазирование промышленности СССР – «Записки Ленинградского планового института». вып.4, Л., 1947, - С. 57-132.

«А»: машиностроения, металлообработки, электротехнической промышленности, большого числа группы «Б»: заводов и фабрик лесной и целлюлозно-бумажной, 250 - пищевой и 200 - легкой промышленности. Всего же, по данным Л.М. Кантора, за первые два года войны было эвакуировано в восточные районы страны более 1500 промышленных предприятий. Автор показал изменения в экономике территорий, которые принимали эвакуированные производства.

Особое место в исторической литературе послевоенного периода занимает труд видного деятеля советского государства, члена Государственного Комитета Обороны СССР (ГКО СССР) и председателя Государственного планового комитета Совета Министров СССР (Госплана СССР) Н.А. Вознесенского³. Опираясь на доступный ему фактический материал, автор дал развернутую картину перестройки промышленности страны на военные рельсы, впервые привел данные об общем количестве эвакуированных промышленных предприятий. В своей работе Н.А. Вознесенский отметил, что военно-хозяйственный план на IV квартал 1941 г. и на 1942 г. по районам Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии был рассчитан на перемещение в эти районы промышленности. В ходе его реализации правительством была поставлена задача резкого увеличения производства боеприпасов, вооружения, танков, самолетов и другой оборонной продукции. Заводы и фабрики направлялись вглубь страны и нередко размещались на действующих предприятиях. В течение июня-сентября 1941 г. было эвакуировано на Восток более 1360 крупных предприятий. Н.А. Вознесенский впервые привел конкретные сведения о числе эвакуированных предприятий на Урал, в Западную Сибирь, в Среднюю Азию и Казахстан и показал изменения, произошедшие в экономическом развитии восточных районов. Автор отмечал, что в целом перестройка экономики на нужды войны закончилась к весне 1942 г., когда уровень производства в восточных районах достиг общего уровня довоенного СССР. Определяющим он считал 1943 г. - год решительного перелома и подъема

³Вознесенский Н.А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. Москва, 1947.

во всех отраслях военного хозяйства страны. В то же время в исследовании отсутствует критико-аналитический подход, не раскрываются объективные причины просчетов в развитии военной экономики. Книга Н.А. Вознесенского вскоре оказалась изъятой из обращения в связи с тем, что автор был необоснованно репрессирован в период культа личности.

Важным этапом в активизации научных исследований в области истории стали XX съезд КПСС, доклад Н.С. Хрущева и последовавшая за этими событиями общая либерализация жизни в стране. Историкам стала доступна некоторая часть центральных и местных архивных фондов, стали подниматься проблемные темы военного времени, активизировалось издание мемуаров участников войны. Этот период характеризуется критикой сталинизма, исследователи уделяли основное внимание личным просчетам И.В. Сталина, не затрагивая сущности тоталитарного режима. На базе увеличившегося круга разнообразных источников, в том числе архивных, советские историки создали крупные обобщающие работы по истории Великой Отечественной войны.

М.Р. Акулов в своих книгах попытался обобщить материал о развитии промышленности Сибири в годы войны, изучить проблему подготовки рабочих кадров, показать трудовой подвиг работников промышленности. Его исследования основывались на материалах центральных и сибирских архивов, газетных публикациях военного времени. Автор уделяет большое внимание развертыванию трудовой и творческой активности рабочего класса, успехам социалистического соревнования⁴.

Наиболее фундаментальным трудом второго периода историографии (вторая половина 1950-х - середина 1960-х гг.) стало многотомное исследование истории Великой Отечественной войны в 6 томах⁵. Значительное место в нем было отведено различным аспектам развития промышленности, различных форм социалистического соревнования и других патриотических починов рабочих.

⁴Акулов М.Р. Трудовой подвиг рабочего класса Сибири в годы Великой Отечественной войны. Промышленность и рабочий класс Сибири в 1917– 1961 гг. – Новосибирск, 1964. – С. 66–85.

⁵История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941 – 1945. Т.2. М.,1965 г. – С.124 –147.

На третьем этапе изучения истории Великой Отечественной войны (вторая половина 1960-х - конец 1980-х гг.) заметными событиями в изучении истории советского тыла явились вышедшие в свет книги Я.Е. Чадаева и Г.С. Кравченко⁶. В монографии Я.Е. Чадаева, во время войны занимавшего пост управляющего делами Совета Народных Комиссаров СССР (СНК СССР), содержится значительный статистический материал. Автор широко использовал собственные наблюдения и первичные документы того времени, но в исследовании выводы часто противоречат его же фактам. Г.С. Кравченко уделяет основное внимание развитию военной промышленности, приводит ряд итоговых данных о работе отраслей тяжелой индустрии. В книге имеются некоторые итоговые сведения по металлургии и углю Сибири, о ее доле в общесоюзном производстве по этим отраслям промышленности⁷.

Первым крупным исследованием о работе сибирского тыла явилась монография Ю.А. Васильева⁸. Опираясь на обширную документальную базу, автор раскрыл разностороннюю деятельность партийных организаций по превращению Сибири в мощный арсенал фронта. В книге фрагментарно показана деятельность отдельных промышленных предприятий тюменского региона во время войны.

В 1968 г. в Новосибирске была выпущена монография Г.А. Докучаева⁹. Автор в этой работе широко использовал статистические данные с целью показать конкретный вклад Сибири в победу. Большое внимание уделено вопросам формирования рабочего класса в годы войны (подготовка квалифицированных кадров в школах фабрично-заводского обучения (ФЗО), изменения в численности и составе по годам и т.д.)

В работах тобольского историка Ю.П. Прибыльского, основанных на богатой источниковой базе, содержится анализ перестройки трестов,

⁶Чадаев Я.Е. Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны (1941 –1945 гг.) 2-е изд., дораб. и доп. – М., 1985.

⁷Кравченко Г.С. Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны (1941 - 1945 гг.) 2-е изд., перераб. и доп. – М., 1970.

⁸Васильев Ю.А. Сибирский арсенал. – Свердловск, 1965.

⁹Докучаев Г.А. Сибирский тыл в годы Великой Отечественной войны. – Новосибирск, 1968.

рыбозаводов, комбинатов, моторно-рыболовецких станций; рассказывается о расширении производственно-технической и сырьевой базы рыбного хозяйства, об обеспечении рыбных промыслов необходимой рабочей силой, о трудовом состязании рыбаков и рабочих¹⁰. Показана работа партийных и советских организаций сибирского региона по подбору руководящих инженерно-технических кадров, трудоустройству молодых работников, их обучению.

В начале 70-х годов монография А.В. Митрофановой¹¹ стала заметным явлением в советской исторической литературе. Значительная часть исследования посвящена эвакуации промышленности из Москвы и Ленинграда, Украины и Белоруссии. Автор приводит большой объем статистических данных о перебазировании предприятий наркоматов боеприпасов и авиационной промышленности.

Примерно в это же время выходит в свет книга М.Г. Первухина, работавшего во время войны заместителем председателя Совета по эвакуации Н.М. Шверника. В ней подробно описывается деятельность этого государственного органа. Автор, уделяя большое внимание работе центрального аппарата, серьезно недооценил деятельность Наркоматов и местных органов власти¹². В эти же годы вышел в свет фундаментальный труд большого коллектива авторов по истории второй мировой войны, в котором один из разделов третьего тома был посвящен деятельности тыла¹³. В 1980 г. вышел сборник статей советских историков и экономистов «Историография Великой Отечественной войны»¹⁴. Это издание стало как бы программным документом по дальнейшим исследованиям проблем тыла. Автор одной из статей академик Г.А. Куманев обращал внимание на существование недостаточно освещенных тем по

¹⁰Прибыльский Ю.П. Подвиг рыбаков Обь-Иртышья. Коммунистическая партия – организатор рыбного хозяйства Севера Западной Сибири. – Тюмень, 1970; Он же. Советский Север в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.). – Тобольск; 1980; Он же. Участие трудящихся Тюменского края в Великой Отечественной войне 1941 – 1945гг. – Новосибирск, 1990.

¹¹Митрофанова А.В. Рабочий класс СССР в годы Великой Отечественной войны. – М., 1971. – С.75 - 106

¹²Первухин М.Г. Перебазирование промышленности // Советский тыл в Великой Отечественной войне. кн. 2. – М., 1974.

¹³История второй мировой войны 1939 – 1945. Т 3. / История второй мировой войны. 1939 – 1945 : в 12 т./ ред. А.А. Гречко [и др.]. – М., 1973 – 1982. – С.168 – 201.

¹⁴Историография Великой Отечественной войны. – М., 1980. – С. 188, 194.

ряду регионов, на необходимость глубокого изучения перебазирования большого количества производительных сил СССР во время войны. Значительным событием в исторической науке советского периода стал выход в свет 6-томного издания «История советского рабочего класса». В третьем томе этой работы был отражен вклад рабочего класса в Великую Победу, рассмотрены вопросы подготовки рабочих кадров, меры по увеличению производительности труда на предприятиях, жилищно-бытовые проблемы и др.

Вышедшая в 1985 г. энциклопедия «Великая Отечественная война 1941 - 1945 гг.» и два тома по истории тыла фактически завершили советский период исторических исследований промышленности времен Великой Отечественной войны¹⁵. Впервые в отечественной научной литературе приводились сведения о номенклатуре выпускаемых оборонной промышленностью изделий в отдельных регионах страны, в том числе и в Сибири.

В течение первых трех периодов изучения истории Великой Отечественной войны (1941 - конец 80-х гг.) господствовала марксистско-ленинская методология изучения исторического процесса. Советские историки должны были следовать разработанной В.И. Лениным концепции основ социалистического строительства. Такое рассмотрение данной проблемы надолго закрепились в отечественной исторической науке. При написании исторических исследований считалось обязательным цитирование высказываний классиков марксизма-ленинизма по вопросам истории, решений партийных съездов и постановлений пленумов ЦК КПСС. В работах зачастую отсутствовал глубокий анализ исторических проблем, скрывались серьезные ошибки в планировании и организации экономики.

На четвертом этапе (начало 1990-х гг. - по настоящее время) государством было рассекречено значительное число архивных материалов, снят запрет с ряда ранее закрытых исторических тем, ученым представились широкие возможности для глубоких и объективных исследований, в том числе и по теме работы тыла. Авторские коллективы сборников статей о деятельности промышленности во

¹⁵Энциклопедия «Великая Отечественная война 1941 – 1945 гг.». – М., 1985.

время войны использовали вновь открытые источники и показали трудности перестройки экономики нашего государства на военные рельсы¹⁶.

В 1990-е гг. в связи с коренными изменениями в идеологических постулатах, появились исследования по проблемам формирования поведенческих мотиваций трудоспособного населения советского тыла во время войны. У одной группы исследователей (В.Н. Данилов, Н.Д. Козлов, В.Н. Парамонов, В.А. Исупов) главными мотивационными составляющими трудовой активности считались вера в социалистическую систему, коллективизм, патриотизм, а также стремление к удовлетворению элементарных материальных потребностей. У другой группы авторов (П.Н. Кнышевский, М.А. Вылцан, В.Ф. Зима, М.В. Андриенко, Ю.Я. Киршин) основным мотивом к труду считался страх перед наказанием и репрессиями.

На региональном материале написана книга уральского ученого А.А. Антуфьева, которая носит дискуссионный характер. По мнению автора, во время войны индустрия Урала развивалась главным образом за счет экстенсивных факторов. Увеличение валовой продукции в 3 раза и в 2 раза выработки на одного рабочего в рублях в немалой степени носило фиктивный характер, так как было достигнуто благодаря сравнительно высоким закупочным ценам на оборонную продукцию. В целом трудно согласиться с выводом А.А. Антуфьева, что хотя СССР и превратился в величайшую военную державу, по степени социально-правового развития, уровню жизни народа, образования, научно-технического прогресса страна оставалась на задворках мировой цивилизации¹⁷.

В начале 1990-гг. в России часто начали говорить о том, что есть выход из кризиса - переход к мобилизационной экономике. И поэтому среди отечественных исследователей оказалась востребована теория мобилизационного общества. В своей книге, вышедшей в 1993 г., известный экономист А. Г. Фонотов выделил

¹⁶Советский тыл в первый период Великой Отечественной войны / ред. Г.А. Куманев. – М., 1988; Советский тыл в период коренного перелома в Великой Отечественной войне, ноябрь 1942 – 1943 гг. / отв. ред. А.В. Митрофанова. – М., 1989.

¹⁷Антуфьев А.А. Уральская промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны. – Екатеринбург, 1992. - С.39 - 41.

несколько типов общественного развития: эволюционный, инновационный и мобилизационный. Автор считает, что история России связана в основном с мобилизационным типом развития. Данная экономическая стратегия оказывается весьма эффективной для преодоления экономической отсталости, ликвидации диспропорций в народнохозяйственном развитии, стимуляции развития стратегически важных производств¹⁸.

В материалах научных конференций, проходивших в Кемерово (1994), Омске (1995), Сургуте (1996), впервые были обнародованы перечень и отраслевая принадлежность эвакуированных в Западную Сибирь оборонных предприятий¹⁹.

Появились и первые издания по развитию оборонной промышленности в регионах Сибири²⁰. Однако основной массив по данной проблематике составляли небольшие по объему статьи и тезисы, посвященные отдельным сюжетам формирования и деятельности оборонной промышленности и ее отдельных предприятий, и был сосредоточен в материалах региональных конференций, научных журналах.

В 1996 г. вышла монография, а в 1999 г. была защищена докторская диссертация Н.С. Симонова²¹, в которых на основе обширного фактического материала комплексно исследована оборонная промышленность СССР за несколько десятилетий. Автор уделил особое внимание планированию военного производства.

В монографии В.П. Парамонова широкий круг проблем оборонной промышленности в годы войны исследуется на республиканском уровне. Рассмотрены особенности военно-промышленного производства в РСФСР,

¹⁸Фонотов А.Г. Россия: от мобилизационного общества к инновационному. М., 1993.

¹⁹Историческое краеведение в школе и вузе: мат-лы I Всерос. конф. – Кемерово, 1994; Сибирь: вклад в победу в Великой Отечественной войне: мат-лы Всерос. конф. – Омск, 1995; Урал и Западная Сибирь в годы Великой Отечественной войны: мат-лы науч. конф. – Сургут, 1996.

²⁰Ермаков И.И Тюмень тыловая – Екатеринбург, 1994; Машкарин М.И. Сибиряки в Великой Отечественной войне: страницы историографии и истории – Омск, 1998;

²¹Симонов Н.С. Военно-промышленный комплекс СССР в 1920 – 1950-е годы: темпы экономического роста, структура, организация производства и управление. – М., 1996.

обеспечения промышленности рабочей силой. Исследования проведены автором на значительной источниковой базе²².

Теме трудовой мотивации населения в годы войны посвящены монография и докторская диссертация нижегородского историка В.А. Сомова. Он исследовал влияние на трудовое поведение жителей Волго-Вятского региона совокупности внеэкономических факторов, в частности законодательства, политического и информационно-идеологического контроля, слухов и информации религиозного содержания, писем с фронта, коллективистских ценностей, восприятия образа И.В. Сталина²³.

Советский юрист А.Б. Амелин и ученый-демограф Б.Ц. Урланис в своих научных исследованиях, посвященных проблеме использования военнопленных в народном хозяйстве показали гуманное отношение российского государства к пленным в исторической ретроспективе²⁴. Противоположного мнения по этому вопросу были западные ученые. В Гамбурге вышел коллективный труд «Итоги Второй мировой войны: выводы побежденных». Автор очерка «Людские потери во Второй мировой войне» Г. Арнтц, подсчитывая количество немецких военнослужащих, попавших в плен и пропавших без вести, пришел к выводу, что на Востоке бесследно исчезли как минимум 1,2 млн. солдат и офицеров вермахта²⁵. Попытку создания истории немецких пленных Второй мировой войны предприняли германские историки П. Карелл и Г. Беддеккер. Взяв за основу метод сравнительного анализа, авторы изучили положение бывших немецких солдат в американском, английском, французском, австралийском, югославском и советском плену. Выводы авторов сводились к следующему: немецкие солдаты и офицеры, пребывавшие в плену в странах Запада, жили в лучших условиях, чем

²²Парамонов В.П. Россия в 1941 – 1945 гг. Проблемы индустриального развития. – Самара, 1999.

²³Сомов В.А. По законам военного времени. Очерки истории трудовой политики СССР в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945) – Нижний Новгород, 2001; Он же. Потому что была война ..Внеэкономические факторы трудовой мотивации в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945) – Нижний Новгород, 2008.

²⁴Амелин А.Б. Международно-правовое регулирование военного плена :Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук – М., 1954; Урланис Б.Ц. Проблемы экономической демографии // Проблемы демографии. Вопросы теории и практики / Под ред. Д. Л. Бронера, И. Г. Венецкого. – М., 1971; Он же Демографический энциклопедический словарь (гл. ред. Д.И. Валентей). – М., 1985.

²⁵Гельмут А. Людские потери во Второй мировой войне. Итоги Второй мировой войны. – М., 1957.

их соотечественники в Советском Союзе. В отличие от стран Запада, в бывшем СССР изучение проблемы военного плена было негласно запрещено²⁶. В.В. Гуркин впервые опубликовал официальные статистические данные, согласно которым с 22 июня 1941 г. по 2 сентября 1945 г. в плен были взяты 4 млн. 121 тыс. военнослужащих вражеских армий²⁷.

В 1990 - 2000-е гг. проблема использования в промышленности труда военнопленных получила свое осмысление в монографическом исследовании В.Б. Конасова²⁸. Острую полемику между отечественными и зарубежными учеными вызвал вопрос о количестве иностранных военнопленных Второй мировой войны в СССР.

Изучение жизни военнопленных в тюменском регионе представляется важным с краеведческой точки зрения. В последние годы исследователями значительное внимание уделяется изучению истории строительства «Мертвой дороги» (железной дороги Чум-Салехард-Игарка). Историография этой проблемы рассмотрена в работах С.Е. Алексева и В.Д. Камынина²⁹. Значительный вклад в изучение истории пенитенциарной системы тюменского региона внесли В.Я. Темплинг, Е.А. Эйхельберг, Н.М. Маркдорф³⁰.

Шведский историк Леннарт Самуэльсон в своей книге, вышедшей в начале XXI века, рассматривает вопросы о влиянии военных интересов на оборонную ориентацию советской индустриализации, о том, насколько оборонная промышленность определила ход Великой Отечественной войны. Автор произвел

²⁶Карелл П., Беддеккер Г. Немецкие военнопленные Второй Мировой войны: 1939 – 1945 гг. (пер. с нем. Липатова С.)

²⁷Гуркин В.В. О людских потерях на советско-германском фронте в 1941-45 гг. Новая и новейшая история №3, 1992.

²⁸Конасов В.Б. Судьбы немецких военнопленных в СССР: дипломатические, правовые и политические аспекты проблемы – Вологда, 1996.

²⁹Алексеев С.Е., Камынин В.Д. История строительства железной дороги Салехард-Игарка в современной историографии // Урал индустриальный: Бакунинские чтения. Мат. VII Всерос. науч. конф, ноябрь, 2005. Екатеринбург, 2005. С. 27–31

³⁰Маркдорф Н.М. История становления лечебного дела в спецгоспиталях Народного комиссариата внутренних дел – Министерства внутренних дел СССР Западной Сибири: 1942–1950-е гг. // Новосибирск, 2002; Темплинг В.Я. Линия судьбы (о привлечении советских немцев к работе с военнопленными). – Тюмень, 2007; Он же К истории лагеря для военнопленных №93 // Словоцковские чтения 96. Мат. К науч.- практ. конф. Тюмень, 1996; Он же. Военнопленные Второй мировой войны в Тюмени // Ежегодная конф. Тюменского обл. краеведч. музея. Тюмень, 1999; Эйхельберг Е.А. Немцы в Тюменской области: история и современное положение – Тюмень, 1999; Он же. /Düsseldorf, Deutschland/ Военнопленные в Тюменской области. – Тюмень, 2007.

монументальное исследование в российских архивах, раскрыл один из важнейших секретов советского военного планирования: взаимосвязь между военными планами Красной Армии и ориентированной на оборону индустриализацией СССР 1920 - 30-х годов³¹.

В 2003 г. дискуссия о мобилизационной экономике возобновилась в связи с выходом работы В.В. Седова «Мобилизационная экономика: советская модель», в которой автор постарался дать развернутую характеристику мобилизационной модели и выделить ее признаки. Автор утверждал, что ресурсы мобилизационной экономики используются для противодействия тому, что угрожает существованию страны как целостной системы. Государство играет ведущую роль в таком типе экономики. Мобилизационная экономика СССР стала формироваться в годы первых пятилеток в ответ на угрозу нападения извне. Он отмечает, что анализ состояния экономики современной России подводит к выводу о том, что для ее выхода из тоннеля, в котором до сих пор не видно света, нужна специальная мобилизационная политика. В.В. Седов подчеркивает, что знание мобилизационной экономики оказывается необходимым и в связи с нарастанием глобальных, прежде всего ресурсно-экологических проблем, решить которые мир не в состоянии без использования мер мобилизационного характера. Именно мобилизационный характер советской экономики позволил одержать победу над врагом, сумевшим покорить почти всю Европу и использовать ее ресурсы в военных целях³².

В 2000-х годах наблюдается увеличение числа опубликованных работ по проблемам военной экономики Сибири в период Великой Отечественной войны. Пройдя первоначальный этап накопления эмпирического материала, исследователи приступили к созданию крупных обобщающих трудов по становлению оборонного комплекса на сибирской земле.

³¹Самуэльсон Л. Красный колосс. Становление военно-промышленного комплекса СССР. 1921–1941. – М.: АИРО-XX, 2001.

³²Седов В.В. Мобилизационная экономика: советская модель. Челябинск: из-в Челябинского государственного университета, 2003.

Среди сибирских историков выделяются труды Н.П. Шуранова³³. Он впервые поставил и успешно решил задачу комплексного анализа деятельности основных оборонных отраслей промышленности (авиационной, танковой, вооружения, боеприпасов, судостроения и минометного вооружения) в целом в рамках Западно-Сибирского региона. Автор подробно осветил историю создания оборонных отраслей промышленности на базе эвакуированных заводов и одновременно показал работу по расширению производственных мощностей действовавших здесь с довоенного времени военных предприятий. Но незначительное количество документов из центральных архивов снижает ценность вышедших публикаций.

В начале XXI в. вышло в свет фундаментальное исследование И.В. Быстровой³⁴. Автор монографии на большом фактическом материале рассматривает важнейшие аспекты развития отечественного военно-промышленного комплекса на всех его этапах, впервые выделяются персоналии, оценивается вклад отдельных руководителей в становление оборонной промышленности СССР. К недостаткам можно отнести эскизный показ деятельности военной промышленности в годы Великой Отечественной войны.

Проблемами промышленности Сибири и тюменского Севера во время Великой Отечественной войны плодотворно занимается Б.У. Серазетдинов³⁵.

Заметный вклад в исследование военной промышленности сибирского региона внесли опубликованные исследования и докторская диссертация В.Н. Шевченко³⁶, в которых на основе впервые введенных в научный оборот архивных материалов комплексно рассматриваются вопросы создания и развития оборонной промышленности в Сибири.

³³Шуранов Н.П. Создание оборонной промышленности Западной Сибири в годы Великой Отечественной войны. – Кемерово, 2004.

³⁴Быстрова И.В. Советский военно-промышленный комплекс: проблемы становления и развития. – М., 2006.

³⁵Серазетдинов Б.У. Югра в годы войны, 1941 – 1945.– Екатеринбург, 2005; Он же. Сургутский Север в военное лихолетье. 1941 – 1945. – Сургут, 2006.. Он же. К вопросу о развитии авиационной промышленности Омской и Тюменской области в годы Великой Отечественной войны. – 2009.

³⁶Шевченко В.Н. Сибирский арсенал Победы. Становление и развитие оборонной промышленности Сибири в годы Великой Отечественной войны. – Красноярск, 2008; Он же. Вклад промышленности Сибири в укрепление обороноспособности страны в годы Великой Отечественной войны. – Барнаул, 2009. – № 4/3. – С. 263–271; Он же. Война и оборонная промышленность Сибири. – Волгоград. 25 – 26 ноября 2009.

В 2009 и 2012 гг. в Челябинске состоялись Всероссийские научные конференции «Мобилизационная модель экономики: исторический опыт России XX в.» с участием многих ведущих историков и экономистов, работающих над данной тематикой. Ряд докладов был посвящен теоретическим проблемам мобилизационной экономики (С.А. Баканов, Ю.П. Бокарев, Л. И. Бородкин, Г.А. Гончаров, В.В. Седов, А.С. Сенявский, и др.)³⁷

В 2010 выходит монография А.Г. Фонотова «Россия: инновации и развитие», где автор впервые в научной литературе ввел понятие типа развития и характеризовал эту категорию на примере мобилизационного и инновационного типов развития. Автор приходит к выводу, что в нашей стране социально-экономический генотип сформировался с явным уклоном в сторону жесткой регламентации поведения всех подсистем общества и с упором на властно принудительные методы. Он в работе рассматривает понятие мобилизационного типа развития, связи между мобилизационным типом развития и потенциалом военной угрозы³⁸.

В коллективной монографии, вышедшей в свет в 2013 г., авторы с современных научных позиций исследуют мобилизационную модель общественного развития, которая была реализована в СССР на протяжении нескольких десятилетий XX века. Исследователи показали основные механизмы мобилизации ресурсов: политико-идеологических, финансовых, трудовых и др. В работе оценено восприятие мобилизационных практик советским обществом³⁹.

В 2013 году вышел в свет монументальный труд о Великой Отечественной войне. В седьмом томе книги дан анализ экономического и оборонного потенциала СССР и фашистской Германии накануне войны, рассмотрены

³⁷Мобилизационная модель экономики: исторический опыт России XX века: сб. мат. Всеросс. научн.конференции. Челябинск, 28-29 ноября 2009 г. / Под ред. Г.А. Гончарова, С.А. Баканова. Челябинск: Энциклопедия, 2009., Мобилизационная модель экономики: исторический опыт России XX века: сб. мат. II Всеросс. научн. Конф. / под ред. Г.А.Гончарова, С.А. Баканова. – Челябинск, – Энциклопедия, 2012.

³⁸Фонотов А.Г. Россия: инновации и развитие. – М.: Бином. Лаборатория знаний, 2010.

³⁹Гончаров Г.А., Баканов С.А., Гришина Н.В., Пасс А.А., Фокин А.А. Мобилизационная модель развития российского общества XX века и проблемы ее трансформации – Челябинск: Изд-во «Энциклопедия», 2013.

слагаемые успешного решения задач военно-экономического обеспечения победы в войне. В частности, проанализированы основные этапы перехода экономики СССР на военные рельсы, приведены сведения об организационных мерах по эвакуации объектов промышленности, людских и материальных ресурсов в тыловые районы, освещены вопросы финансовой политики и совершенствования системы тылового обеспечения Вооруженных сил⁴⁰.

Анализ современной литературы по истории промышленности тюменского региона показывает, что мобилизационная теория получила еще недостаточное использование как возможный методологический инструмент исследования. Между тем, эта теория обладает немалыми возможностями, во-первых, для понимания условий, в которых происходило развитие промышленности тюменского региона в 1938-1945 гг., во-вторых, для изучения факторов, оказывавших воздействие на это развитие.

Таким образом, специальных исследовательских работ, где был бы освещены и обобщены мобилизационные процессы в промышленности тюменского региона накануне и в годы войны 1941 - 1945 гг., в историографии нет.

Объектом исследования выступают промышленность и рабочая сила тюменского региона накануне и в годы Великой Отечественной войны.

Предметом исследования являются мобилизационные процессы формирования и развития тюменской промышленности.

Хронологические рамки. Исследование охватывает предвоенные годы и период Великой Отечественной войны. Нижняя граница датируется 1938 г., началом третьей пятилетки. Приводится материал, характеризующий уровень развития промышленности тюменского региона, входящего в Омскую область. С началом войны перевод экономики СССР на военные рельсы предусматривал мероприятия, целью которых была мобилизация всех государственных и

⁴⁰Великая Отечественная война 1941–1945 годов. В 12 т. Т. 7. Экономика и оружие войны. - М.: Кучково поле, 2013. - 864 с.

кооперативных ресурсов. За это время произошли значительные количественные и качественные изменения, процессы развития промышленности тюменского региона за счет эвакуированных предприятий, передачи в оборонный сектор экономики основной части местного производственного потенциала. Верхняя граница хронологических рамок исследования определена маем 1945 г.

Территориальные рамки. Согласно административному делению СССР, территория Тюменской области в ее современных границах с 1934 г. по 1944 г. входила в состав Омской области и частично Свердловской и Курганской областей. 14 августа 1944 г. была образована Тюменская область. Данная перемена в административно-территориальной структуре была обусловлена значительным увеличением экономической роли региона и превращения Тюмени в крупный индустриальный центр. При изложении материала, относящегося к периоду до 14 августа 1944 г., термин «тюменский регион» применяется в смысле обозначения территории в современных границах Тюменской области.

Цель исследования - изучить мобилизационные процессы в промышленности тюменского района, определить специфику повседневной жизни работников тыла в условиях Великой Отечественной войны, их вклад в победу.

Цель исследования предопределяет решение следующих **задач**:

- определить особенности мобилизационных процессов в промышленности тюменского региона, как составной части оборонного комплекса СССР накануне и в годы Великой Отечественной войны;
- изучить этапы создания и развития промышленного комплекса тюменского региона;
- проанализировать основные направления организации производственной деятельности и результаты работы, как отдельных предприятий, так и отраслей промышленности тюменского региона;
- показать уровень обеспеченности промышленных предприятий кадрами рабочих и инженерно-технических работников, выявить источники их

пополнения, формы повышения квалификации, изучить материально-бытовое положение работников промышленности;

- исследовать мотивационные аспекты трудовой деятельности работников промышленности тюменского региона в годы Великой Отечественной войны.

Источниковая база. Основу источниковой базы исследования составили архивные и опубликованные материалы. В ходе диссертационного исследования были изучены материалы, хранящиеся в фондах центральных и местных архивов: Государственного архива Российской Федерации (ГАРФ), Государственного архива Тюменской области (ГАТО), Государственных архивов социально-политической истории Тюменской (ГАСПИТО) и Омской областей (ГАСПИОО). Особое значение для данного диссертационного исследования имеют документы ГАСПИТО (протоколы заседаний комитетов Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) (ВКП(б), партийно-хозяйственных активов и др.), которые передают напряженную атмосферу военного времени, жесткий партийный контроль над предприятиями, выполнявшими оборонные заказы.

Использованные в диссертации источники можно разделить на четыре группы. Первая группа состоит из официальных документов высших партийных, государственных и хозяйственных органов. Сборники законодательных актов, постановлений и решений центральных органов власти позволили проследить основные элементы экономической политики страны в условиях военного времени⁴¹. В постановлениях ГКО СССР и Совета Народных Комиссаров СССР (СНК СССР) определяются общие направления развития оборонной промышленности. Важнейшее место занимает директивная документация (приказы по Народным Комиссариатам (Наркоматам), инструкции, директивные

⁴¹Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. В 5-и т. Сборник документов за 50 лет. Т.3. 1941 – 1952 г. / Сост. Черненко К.У., Смирпоков М.С. – М., 1968.; Сборник законов СССР и указов Президиума Верховного Совета СССР. 1938 – 1944 г. М., 1945; Важнейшие законы и постановления Советского правительства во время Великой Отечественной войны. – М., 1946; Сборник законов РСФСР и указов Президиума Верховного Совета РСФСР. 1938 – 1946 г. – М., 1946; Сборник законов и указов Президиума Верховного Совета СССР. 1938 – июль 1956 г. – М., 1956; Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам. – М., 1957; Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. Т. 3. – М., 1968; РСФСР – фронту. Документы и материалы. – М., 1987.

письма руководителям предприятий), изучение которых дает ясное представление о направлениях развития всех видов военной промышленности. Деятельность оборонных предприятий отразилась в докладах, объяснительных записках главных управлений, директоров предприятий, отраслевых отделов партийных органов.

Вторая группа источников представлена документами местных органов государственной власти и управления тюменского региона в годы Великой Отечественной войны. В 1990-х гг. стали публиковаться рассекреченные материалы тюменских архивов. В них впервые в открытой печати приводятся данные о перечне и объемах производимой оборонной продукции, о привлечении к военному производству военнопленных. В исследовании используются материалы переписки местных органов власти и руководства предприятий с ГКО СССР, ЦК ВКП(б), СНК СССР, отраслевыми наркоматами, в которой определялись мероприятия по выполнению решений вышестоящих органов.

Третья группа источников - материалы центральной и местной периодической печати (газеты «Правда», «Омская правда», «Тюменская правда», «Красное Знамя», «Серп и молот» и другие за 1938 - 1945 гг.). В них нашли отражение вопросы эвакуации промышленных предприятий в тюменский регион, а также их деятельности по обеспечению фронта вооружением и боеприпасами. В периодике освещались патриотические подвиги тружеников тыла.

Четвертую группу источников составляют документы личного происхождения (устные источники, письма, интервью, мемуары), содержащие важную информацию по исследуемой проблеме. Метод устной истории реализуется в данной диссертации через создание источниковой базы воспоминаний ветеранов труда, проживавших в годы войны в г. Тюмени посредством интервьюирования⁴². Методика исследования заключается в

⁴²Воспоминания Бройченко Галины Ивановны, 1929 г. р. / записаны Южаковым В.П. 2012 г. / личный архив В.П. Южакова; Воспоминания Долгих Николая Александровича, 1926 г. р. / записаны Южаковым В.П. в 2012 г. / личный архив В.П. Южакова; Воспоминания Воинкова Константина Николаевича, 1930 г. р. / записаны Южаковым В.П. в 2012 г. / личный архив В.П. Южакова; Воспоминания Воинковой Лидии Васильевны, 1930 г. р. / записаны Южаковым В.П. в 2012 г./ личный архив В.П. Южакова.

глубоком интервью по заранее составленному вопроснику, с возможностью отклонения респондентов от ответа на конкретный вопрос и переходу к описанию сюжетов из повседневной жизни военного периода. Устные воспоминания содержат уникальные свидетельства и факты, по разным причинам не отразившиеся в официальных документах.

Методологическая основа исследования. Методологической основой диссертации является теория мобилизационного общества. В научный оборот понятие «мобилизационная экономика» внес известный американский экономист Сеймур Харрис. В его работе «Мобилизационная экономика и инфляция» доказывалась важность использования мобилизационных мер в условиях кризиса и представлены основы механизма такого рода деятельности. В Советском Союзе это понятие вошло в научный оборот в конце 50-х годов. В начале 1970-х гг. американский советолог Герберт Джон Спиро стал использовать термин «мобилизационная система» вместо «тоталитарной системы» для характеристики стремления государства установить контроль над всеми человеческими и экономическими ресурсами общества и направить их на достижение единственной доминирующей цели. Эта идея была поддержана и другими представителями западной историографии - Александром Даллином и Леонардом Шапиро⁴³.

Впервые в российской историографии теория мобилизационного общества была изложена экономистом А.Г. Фоновым. Он выделил несколько типов общественного развития: эволюционный, инновационный и мобилизационный. По мнению автора, мобилизационный тип развития используется прежде всего для быстрой реакции системы на создавшиеся условия, угрожающие ее существованию. А.Г. Фонов считает, что особенностью мобилизационного типа экономики в нашей стране «явилось доминирование политических факторов и, как следствие, гипертрофированная роль государства в лице правительства или

⁴³Dallin, A. Political terror in communist Systems / A. Dallin, G. Breslauer. Stanford, 1970. P. 8.; Schapiro, L.; Totalitarianism. New York, 1972. P. 111; Шапиро, Л. Коммунистическая партия Советского Союза / Леонард Шапиро; пер. с англ. В. Франк.; 2-е доп. изд. Firenze: издание автора, 1975. - 933 с.

центральной власти. При этом ожидаемый прогрессивный результат, поскольку он не вырастает естественным образом из внутренних тенденций развития социально-экономической системы, приходится получать в рамках старого уклада, т.е. насаждать сверху»⁴⁴.

Уральский исследователь А.Л. Филоненко пишет, что «Россия на протяжении нескольких столетий непрерывно репродуцирует во многом схожую систему, составным элементом которой является мобилизационный тип развития, где главная роль принадлежит аппарату управления»⁴⁵.

Историк Е.Т. Артемов объясняет мобилизационно-распределительный характер развития отечественной промышленности особенностями исторического развития страны. На Западе процесс модернизации проходил за счет внутреннего развития, а Россия модернизировалась под влиянием внешних вызовов. По существу она носила догоняющий характер и предполагала активное заимствование у «продвинутых» стран новых технологий⁴⁶.

Мобилизационная экономика предполагает высокоцентрализованную систему управления промышленностью. В.В. Алексеев и И.В. Побережников замечают, что «в своей модернизационной политике государство в значительной мере опиралось на внеэкономическое принуждение. А это предопределяло прогрессирующую централизацию и бюрократизацию управления социально-экономическими процессами»⁴⁷.

Говоря о советской модернизации, В.В. Алексеев подчеркивает, что ее основой «стала мобилизационная экономика, которая предполагает высокоцентрализованную систему управления, жесткое подчинение

⁴⁴Фонотов А.Г. Россия: от мобилизационного общества к инновационному. М., 1993. - С. 4 - 6.

⁴⁵Филоненко А.Л. Создание и функционирование управленческих структур Высшего Совета Народного Хозяйства в 1917 - 1921 гг.: Автореф. дис... д-ра ист. наук. Челябинск, 1999. - С.3.

⁴⁶Артемов Е.Т. Проблема исторической преемственности в отечественной промышленной политике // Промышленная политика в стратегии российских модернизаций XVIII – XXI вв. Екатеринбург, 2006. - С.15 – 16.

⁴⁷Алексеев В.В, Побережников И.В. Волны российских модернизаций // Опыт российских модернизаций. XVIII - XX века. М., 2000. - С.53.

экономических задач политическим целям, чрезвычайные меры по достижению этих целей»⁴⁸.

Издержками мобилизационно-распределительного характера развития советской промышленности современные исследователи считают то, что оно было нацелено на результат. А.П. Прохоров подчеркивает, что при этом не считается актуальной проблема эффективного использования ресурсов, минимизация затрат для достижения максимальных результатов и т.д.⁴⁹

В исследовании использовались такие методы анализа источников, исторической литературы и диссертационных трудов, как проблемно-хронологический, историко-сравнительный, историко-системный, метод периодизации и анализа, статистический и другие. Динамика социального развития рассматривалась с помощью статистических приемов и социологических методов. Для изучения повседневной жизни работников промышленности, их образа жизни применялись приемы устной истории. Проводилось интервьюирование участников и современников изучаемых событий, в результате которых сформировался определенный круг устных источников. Применение разнообразных методов исследования позволило глубоко и всесторонне изучить процессы развития тюменской промышленности в годы войны.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в том, что впервые определены основные мобилизационные процессы развития промышленности тюменского региона накануне и в годы Великой Отечественной войны. На основе как ранее опубликованных, так и, прежде всего, введения в научный оборот новых архивных источников впервые поставлена и решена научная проблема исследования мобилизационных процессов в тюменской промышленности накануне и в годы Великой Отечественной войны. В диссертации впервые представлен сравнительный анализ направлений форм и методов работы на предприятиях тюменского региона, выявлены общее и особенное, присущее хозяйственной деятельности региона в сравнение с другими

⁴⁸Алексеев В.В. Основополагающая тенденция российской истории XX в. // Урал. ист. вестник. 2001.

⁴⁹Прохоров А.П. Русская модель управления. М., 2002. - С.9 - 10

регионами страны. На основе значительного количества впервые вводимых в научный оборот архивных документов проанализированы мобилизационные процессы в тюменской промышленности в годы Великой Отечественной войны.

Основные положения, выносимые на защиту:

1. Определены основные мобилизационные процессы в промышленности тюменского региона накануне и во время Великой Отечественной войны. Важнейшие среди них – эвакуация и размещение предприятий в тюменском регионе стали одним из основных направлений военно-экономической политики государства; наличие промышленно-производственной инфраструктуры тюменской промышленности, значительных сырьевых ресурсов давало возможность развивать оборонные отрасли промышленности. Пуск эвакуированных и перепрофилирование местных предприятий на выпуск оборонной продукции происходили в тяжелых природно-климатических условиях тюменского региона осени-зимы 1941 - 1942 гг.
2. Охарактеризованы изменения в управлении промышленностью. Чрезвычайная ситуация явилась причиной создания неконституционных органов управления, не отменявших конституционных органов, а действовавших совместно, выполнявших одинаковые задачи. С усилением централизации управления росла и роль местных органов власти при решении оперативных вопросов.
3. Обеспечение рабочей силой эвакуированных и местных трудовых коллективов осуществлялось, прежде всего, за счет внутренних ресурсов, а также за счет прибытия людей из других регионов страны. Показаны и другие источники рабочей силы: выздоравливающие после ранений воины Красной Армии, военнопленные. Система материально-бытового обслуживания работников промышленности тюменского региона не всегда оказывалась способной обеспечить их нормальным жильем, питанием, товарами первой необходимости, хотя в целом их положение было более благополучным по сравнению с другими слоями населения. Показаны усилия местных органов власти по культурному обслуживанию работников промышленных предприятий.

4. Раскрыты направления развития промышленности тюменского региона. Становление и развитие военного производства носило сложный и противоречивый характер. Зачастую планы производства завышались, что приводило к хроническому невыполнению производственных заданий, отсутствию премиальных вознаграждений и дополнительных льгот, частой смене руководителей предприятий.

5. Показана специфика проведения конверсии военного производства, начавшегося еще до окончания войны. Этот процесс протекал на предприятиях тюменского региона проще, чем в других регионах страны. Это объяснялось рядом обстоятельств: отсутствием чисто военных предприятий, созданием двойных технологий, реэвакуацией части производств в 1942 - 1945 гг.

Практическая значимость исследования. Содержащиеся в диссертации материалы и выводы позволяют расширить знания о промышленности тюменского региона предвоенного и военного периода. Материалы диссертационного исследования могут быть широко использованы в курсе преподавания Отечественной истории, истории экономики, краеведения, в музейной работе, для написания истории краев, областей, городов. Исследование героической деятельности тружеников тыла в годы войны можно применять в решении задач патриотического воспитания молодого поколения.

Апробация работы. Основные положения диссертации отражены в 11 публикациях, общий объем которых составляет 6,5 п. л., в том числе 3 - в журналах, рекомендованных ВАК. Результаты исследования обсуждены на всероссийских и региональных конференциях, проведенных в 2011 - 2015 гг.

Структура работы. Диссертация состоит из введения, двух глав, заключения, списка литературы и источников, приложений.

Глава 1. Промышленность тюменского региона накануне и в начальный период войны

1.1 Индустриальное развитие региона в годы третьей пятилетки

Мобилизационный характер предвоенной советской экономики предполагал высокоцентрализованную систему управления, жесткое подчинение экономических задач политическим целям. Возрастание угрозы нападения фашистской Германии на СССР потребовало от советского руководства принятия неотложных мер по повышению мобилизационной готовности страны. Для этого разрабатывались планы разных уровней: а) сводный мобилизационный план промышленности; б) мобилизационные планы наркоматов; в) мобилизационные планы предприятий. Общее руководство разработкой, обеспечением и проведением в жизнь мобилизационного плана промышленности осуществлял Комитет Обороны при СНК СССР⁵⁰.

По плану 3-й пятилетки (1938 - 1942 гг.) основные средства направлялись на реализацию политики индустриализации СССР. Опережающее развитие получали тяжелая и оборонная промышленность. Ежегодный выпуск продукции всей промышленности должен был возрасти в среднем на 13%, а оборонной промышленности - на 39%⁵¹.

Третья пятилетка, как и предыдущие, выполнялась как за счет усиления командно-административных и репрессивных мер, так и энтузиазма трудящихся. Массовый характер приобрело социалистическое соревнование. Большое значение в этом отношении имело награждение передовиков производства.

27 декабря 1938 г. Президиум Верховного Совета СССР учредил высшее почетное звание «Героя Социалистического Труда», а несколько позже медали

⁵⁰Ванников Б.Л. Оборонная промышленность СССР накануне войны (из записок наркома) // Вопросы истории за 1968 г, № 10. - М, 1968 - С.117.

⁵¹XVIII съезд Всесоюзной коммунистической партии (б). 10–21 марта 1939 г. Стенографический отчет. - М.: Госполитиздат - ОГИЗ, 1939. - С.73.

«За трудовое отличие» и «За трудовую доблесть». Отдельные наркоматы ввели значки «Отличник социалистического соревнования».

Получило распространение движение за многостаночное обслуживание, за совмещение профессий, досрочное выполнение плана третьей пятилетки. В 1940 г. новаторы производства составляли почти половину всех рабочих промышленности. По всей стране началось движение «стахановцев».

С другой стороны усиливалась репрессивная политика, проводимая под маркой обличения лодырей, прогульщиков, бракоделов, нарушителей дисциплины, резкой критики безответственности, бесхозяйственности. Укреплению трудовой дисциплины способствовало введение «Трудовых книжек»⁵². В 1938 г. администрациям предприятий было дано право увольнять работников за опоздание на 20 минут, а в 1940 г. за самовольный уход с предприятия и прогул без уважительных причин применялась уголовная ответственность. Выпуск недоброкачественной продукции приравнивался к вредительству.

Советская экономика в годы третьей пятилетки приобрела ярко выраженный мобилизационный характер. По инициативе Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов (ВЦСПС) были отменены введенные в 1927 г. семичасовой рабочий день и шестидневная рабочая неделя. Указом Президиума Верховного Совета СССР (июнь 1940 г.) был введен 8-часовой рабочий день, 7-дневная рабочая неделя и запрещен самовольный уход с работы рабочих и служащих⁵³. Работники фактически лишались права на свободный выбор трудовой деятельности и юридически прикреплялись к предприятию. С осени 1940 г. наркомы СССР получили право переводить рабочих и служащих с одних предприятий и учреждений на другие без их согласия. Эта мера преследовала цель обеспечить рабочей силой новостройки, особенно расположенные в отдаленных районах страны. Правительство приняло

⁵²Сборник законов и указов Президиума Верховного Совета СССР. 1938 – 1967 гг. – М., 1968. – Т.2. – С.43.

⁵³Там же. С.62.

постановление о снижении сдельных расценок и повышении норм выработки, что привело к серьезному снижению зарплаты. Увеличение рабочего дня, прикрепление рабочих к предприятиям и другие административные меры повысили трудовую дисциплину, производительность труда. Это способствовало росту промышленного производства, прежде всего в оборонной сфере.

Рост промышленности требовал постоянного пополнения рабочего класса. Основным источником пополнения рабочего класса были выходцы из деревни. Значительно повысились квалификация и культурный уровень рабочих. Однако в целом их профессиональная подготовка оставалась низкой. В 1940 г. квалифицированные рабочие сложных профессий составляли только 20% общего числа промышленных рабочих. Тогда же были приняты меры по организованной подготовке новых рабочих. В соответствии с постановлением СНК СССР от 2 октября 1940 г. «О создании Главного управления трудовых резервов при Совнаркоме СССР» учащиеся школ фабрично-заводского обучения (ФЗО), ремесленных и железнодорожных училищ составляли трудовые ресурсы государства, которые в плановом порядке распределялись по отраслям народного хозяйства. Все учащиеся, независимо от вида набора, считались мобилизованными. Они не могли самовольно оставить школу или училище и по окончании учебы обязаны были отработать 4 года на государственном предприятии. Эта система была рассчитана на обучение до 1 млн. молодых рабочих в год⁵⁴.

В середине 1940 г. Президиум Верховного Совета СССР издал Указ «Об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями». Вводились строгие меры, способствовавшие улучшению руководства предприятиями, укреплялись дисциплина, ответственность и порядок. Центральный Комитет ВКП(б) помогал предприятиям, выпускающим новую военную технику, в снабжении дефицитным сырьем, новейшим оборудованием. Чтобы крупные оборонные заводы имели все

⁵⁴Сборник законов СССР и указов Президиума Верховного Совета СССР. 1938 г. – июль 1956 г / под ред. к. ю. н. Мандельштам Ю. И. – М., 1956. – С.45.

необходимое и обеспечивали осуществление заданий, туда посылались в качестве парторгов ЦК опытные партийные работники, видные специалисты.

С военной точки зрения исключительное значение имела линия партии на ускоренное развитие промышленности в восточных районах, создание предприятий-дублеров по ряду отраслей машиностроения. Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР успешно выполнялся в период относительно мирной экономики в течение 3,5 лет. Валовая продукция промышленности к середине 1941 г. достигла 86% уровня, принятого плана 3-й пятилетки для 1942 года⁵⁵.

Экономика тюменского региона являлись составной частью единого народнохозяйственного комплекса СССР. В соответствии с планом 3-й пятилетки СССР был составлен и план народно-хозяйственного развития Омской области и тюменского региона на 1938 - 1942 гг. В нем предусматривалось продолжение курса на дальнейшую индустриализацию области, наращивание темпов экономического развития, оснащение промышленности новой техникой. Планировалось строительство крупных предприятий. Общий объем валовой продукции промышленности предполагалось увеличить в 1,5 раза по сравнению с 1937 г. Особое внимание уделялось развитию энергетической базы.

С 1938 по 1940 гг. в строительство и реконструкцию государственной промышленности Омской области и тюменского региона было вложено 108,6 млн. руб., из них; в промышленность союзного значения - 65 млн. руб., республиканского - 27,9 млн. руб., областного - 15,7 млн. рублей. Наиболее значительные средства направлялись в этот период в машиностроительные и пищевые предприятия области.

Важнейшей социальной задачей было повышение материального и культурного благосостояния народа. Омская область и тюменский регион за годы первых пятилеток превратились в территории с разносторонне развитой

⁵⁵Тимошина Т.М. Экономическая история России: Учебное пособие / под ред. проф. М.Н. Чепурина. – 15-е изд., перераб. и доп. – М.: ЗАО Юстицинформ, 2009. – С.47.

промышленностью. Особенно интенсивно стала развиваться промышленность в Омской области и тюменском регионе за годы второй пятилетки – со времени организационного оформления области как самостоятельной административно-территориальной единицы. Наличие единого областного бюджета позволило вложить в течение второй пятилетки значительные средства на расширение и реконструкцию промышленности областного значения.

В основном, средства, отпущенные на капитальные работы по областной промышленности, расходовались на реконструкцию и расширение существующих предприятий и организацию новых производств.

За годы 3-й пятилетки было начато строительство новых заводов: автосборочного, автошинного, кордного, крупнейшего в Европе термического элеватора⁵⁶. Крупные капиталовложения были сделаны в промышленность строительных материалов, выделенную в 1939 г. в самостоятельное управление. За счет отпущенных средств были построены искусственные сушилки на кирпичных заводах №8 и №11, обеспечивающие возможность круглогодичной работы этих заводов, значительно расширен жилищный фонд и в 1939 г. завершается полная реконструкция всех кирпичных заводов. Производственная мощность этих предприятий возросла до 60 млн. кирпичей в год.

Крупная промышленность Омской области и тюменского региона с 1938 по 1940 гг. дала государству продукции на 1547 млн. руб., доведя валовой годовой выпуск до 434 млн. руб. в 1938 г. против 285 млн. в 1935 г., то есть дала прирост на 47%⁵⁷.

Значительное развитие за этот период получила ведущая отрасль промышленности - машиностроение. Промышленное развитие омских и тюменских предприятий характеризовалось не только общим ростом основных фондов и валовой продукции, но и пуском новых производств, а также расширением ассортимента на существующих предприятиях.

⁵⁶ГАСПИОО. Ф.17. Оп.5. Д.10. Л.24.

⁵⁷Промышленное развитие Омской области 1917 - 1975 гг. - Омск, 1987. - С.68.

На заводе им. Куйбышева были сняты с производства, выпускавшиеся в 1935 - 1937 гг. 3- и 4-корпусные плуги американского типа, и взамен их введены мощные 5-корпусные плуги на европейской раме, кроме того, в план выпуска включены новые машины: сеялка, культиватор, прядоделатель, зерносушилка. На заводе имени Коминтерна, ранее производившем только крестьянские хода и безрессорные тракторные тележки, с 1938 г. введено производство 4-тонных рессорных повозок на пневматическом ходу, потребовавшее значительного повышения технической культуры на заводе. На промышленном предприятии «Автотрактородеталь» параллельно с производством тракторных частей введено изготовление автомобильных частей.

Индустриальное развитие Омской области и тюменского региона сопровождалось значительным ростом количества рабочих, занятых в промышленности (см. таб.1). Наиболее значительное увеличение работающих наблюдалось на заводах Омска и Тюмени⁵⁸.

Таблица 1.

Численность рабочих и служащих в промышленности Омской области и тюменского региона, тыс. человек

| Территории | 1935 г. | 1938 г. |
|--------------------------|---------|---------|
| Омская область | 55,1 | 91,0 |
| в т. ч. тюменский регион | 37,7 | 49,1 |

Успехи промышленного роста в значительной мере обязаны широкому развитию стахановского движения. Только в областном центре в 1939 г. насчитывалось 5500 рабочих-стахановцев промышленных предприятий. На предприятиях местной, легкой и пищевой промышленности трудились 2200 стахановцев. Заслуженным почетом и уважением пользовались лучшие

⁵⁸Васильев Ю.А. Сибирский арсенал (1941 – 1945 гг.) – Свердловск, 1965. – С.92.

передовики производства на омских и тюменских фабриках и заводах, знатные стахановцы: Л. Гордиенко, сборщик завода им. Коминтерна, выполняющий норму на 335%, П. Парышнин, сверловщик завода им. Куйбышева, перевыполняющий норму в 2,5 раза; А. Батянец, весовой мастер метрвеса, выполняющий норму на 227%, В. Комшилова, фрезеровщица завода им. Куйбышева, работающая одновременно на 3 - 4 станках, и многие другие работники.

1938 - 1940 гг. характеризовались значительным развитием не только крупной, но и местной промышленности области. За этот период удельный вес местной промышленности в Омской области и тюменском регионе вырос с 15,7% до 25,8%, причем объем валовой продукции увеличился за этот же период с 4,2 млн. руб. до 11,7 млн. руб., то есть почти в 3 раза. Местная промышленность, в состав которой в 1936 г. входило лишь несколько десятков мелких мастерских в незначительном количестве районов, в 1939 г. уже насчитывала 150 предприятий с охватом до 50% районов области⁵⁹.

Наибольшее количество предприятий с самым крупным объемом производства по валовой продукции составляли предприятия дерево- и металлообработки. 20 деревообделочных предприятий в районах области и тюменского региона были заняты изготовлением и ремонтом хозяйственного инвентаря, обозных изделий и мебели, 16 металлообрабатывающих мастерских, кроме хозяйственно-бытового ремонта, производили изделия металлического ширпотреба.

Промышленность Омской области и тюменского региона - с 1938 по 1940 гг. произвела продукции на 1,5 млрд. руб., в т. ч. в 1940 г. - на 435 млн. рублей. Рост валовой продукции произошел за счет роста числа новых промышленных предприятий и коренной реконструкции старых. С 1938 по 1940 гг. на строительство и реконструкцию промышленности израсходовано 108 млн. руб., из которых 65 млн. руб. на промышленность союзного значения, 27,3 млн. руб. - республиканского значения и 15,7 млн. руб. областного значения.

⁵⁹Омская область за 50 лет. – Омск, 1985. – С. 36.

За годы первых пятилеток построены крупнейшие заводы сельскохозяйственного машиностроения им. Куйбышева, им. Кагановича и «Коминтерн», суконная фабрика им. Кирова, кожевенный и кирпичный заводы. Возведены в эксплуатацию заводы по выработке сухого и сгущенного молока в Ялutorовске и Любино, крупные мясокомбинаты в Омске, Тюмени, Ишиме, крупнейший консервный комбинат в Салехарде. Цифры (см. табл. 2) характеризуют значительный рост основных фондов предприятий области и региона⁶⁰.

Таблица 2.

Основные фонды предприятий Омской области и тюменского региона (млн. руб.)

| № | Наименование отраслей промышленности | Годы | | Рост (%) |
|----|---|-------|-------|----------|
| | | 1935 | 1938 | |
| 1. | Всего основных фондов по промышленности | 165,8 | 225,1 | 151,4 |
| 2. | Металлообработка | 54,0 | 85,3 | 157,9 |
| 3. | Пищевкусовая | 46,2 | 73,1 | 158,2 |
| 4. | Деревообрабатывающая | 9,2 | 21,6 | 234,7 |
| 5. | Силикатно - керамическая | 5,1 | 7,7 | 151,0 |
| 6. | Кожевенно-обувная | 4,2 | 6,3 | 150,0 |
| 7. | Текстильная | 8,4 | 9,6 | 114,2 |

Крупнейшие города области Омск и Тюмень за годы первых пятилеток стали индустриальными центрами. В третьей пятилетке в областном центре планировалось ввести в эксплуатацию автосборочный завод с проектной мощностью 30 тыс. грузовых и 15 тыс. легковых автомашин, завод синтетического каучука с производительностью 10 тыс. тонн каучука в год, кордный завод на 4 тыс. тонн корда и шинный завод с годовой выработкой 60

⁶⁰Там же. – С. 95.

тыс. автопокрышек. Эти предприятия обеспечивали бы соседние области Сибири автомашинами и необходимым количеством резины.

В Тюмени было запланировано строительство мощного завода карусельных станков, завода электромашиностроения по производству электромоторов и генераторов тока и завод пусковой электроаппаратуры. Расчетная годовая производительность 3 заводов давала бы продукции на 145 млн. рублей. Промышленность Тюмени в предвоенные годы производила речные суда, деревообрабатывающие станки, фанеру и другую продукцию. В Омске по переписи населения 1939 г. проживало 289 тыс. человек, в Тюмени - 79 тыс. человек. В Тюмени жилая площадь выросла на 20 тыс. м². На благоустройство города было затрачено за вторую пятилетку около 2 млн. руб. Сдана в эксплуатацию новая электростанция, которая давала более 12 млн. кВт/часов электроэнергии в год. Прочно вошло в быт трудящихся радио. 180 км составляла трансляционная радиосеть и городе, в нее входило больше 4 тыс. радиоустановок. В Тюмени готовили кадры три высших учебных заведения. Кроме этого работали сельскохозяйственный техникум, учебно-кооперативный комбинат, педагогическое училище, фельдшерско-акушерская школа и несколько школ ФЗО. Во всех этих учебных заведениях обучалось свыше 15 тыс. человек. В общеобразовательных школах работали 410 учителей, из которых 116 имели высшее образование.

В Омской области и тюменском регионе значительное место занимала лесная промышленность. Свыше 20 млн. гектаров всей территории области и тюменского региона были покрыты богатыми лесными массивами и имели запас спелой древесины до 1 млн. м³. Заготовка леса государственного фонда проводилась в четырех лесозономических районах: Ханты-Мансийском, Тарском, Тобольском и Заводоуковском. Разработка леса на этих пунктах приняла широкий размах (см. табл. 3). Из таблицы видно, что объем заготовок за 5 лет возрос на 20,5%, а вывозка на 31,2%. Увеличение объемов произошло, прежде

Таблица 3.

Рост заготовок древесины в тюменском регионе (тыс. м³)

| № | Виды работ | Сортимент | 1935 г. | 1937 г. | 1939 г. | % 1939 г. к 1935 г. |
|----|--|-----------|---------|---------|---------|------------------------|
| 1. | Заготовки | Делового | 735,0 | 1317,9 | 802,0 | 109,1 |
| | | Дров | 310,0 | 438,5 | 518,0 | 143,8 |
| | | Итого | 1095,0 | 1756,4 | 1320,0 | 120,5 |
| 2. | Вывозка | Делового | 623,0 | 1194,0 | 800,0 | 126,4 |
| | | Дров | 442,5 | 400,0 | 530,0 | 119,9 |
| | | Итого | 1075,5 | 1594,0 | 1330,0 | 123,7 |
| 3. | В том числе механизованная вывозка | | | | | |
| | | | 43,0 | 499,0 | 383,0 | 890,6 |

всего, за счет механизации процессов рубки леса и его вывозки⁶¹.

Наличие железнодорожного узла Транссибирской магистрали и разветвленной сети водного транспорта предопределило развитие промышленности в тюменском регионе. Согласно государственным планам индустриализации на территории региона получила развитие судостроительная промышленность, машиностроение, рыбообрабатывающая отрасль. Тюменская судостроительная верфь в предвоенные годы была крупнейшим судостроительным предприятием Западной Сибири. Предприятие, организованное в 1932 г. на базе национализированных частных судостроительных товариществ, выпускало буксирные пароходы, теплоходы и баржи (см. табл.4. и 5)⁶².

⁶¹ Промышленное развитие Омской области 1917 – 1975 гг. – Омск, 1987, - С.83.

⁶² Завод – труженик, завод – воин. – Тюмень, 2010. – С.283 – 285.

Таблица 4.

План производства продукции Тюменской судовой верфи на 1938 г.

| № | Наименование продукции | Количество (шт.) | Сумма (тыс. руб.) |
|--|---------------------------------------|---------------------|----------------------|
| 1 | Буксирные пароходы 300 л. с. на плаву | 10 | 2700 |
| 2 | Буксирный пароход 300 л. с. разборный | 3 | 693 |
| 3 | Теплоход 300 л. с. на плаву | 1 | 600 |
| 4 | Буксирный пароход 400 л. с. на плаву | 2 | 680 |
| 5 | Буксирный пароход 400 л. с. разборный | 2 | 578 |
| 6 | Баржи 540 т. на плаву | 8 | 1016 |
| 7 | Баржи 500 т разборные | 6 | 1236 |
| 8 | Всего товарной продукции | 32 | 7875 |
| К плану 1937 г. – 102%, к факту – 258% | | | |

Таблица 5.

Рост среднемесячной зарплаты рабочих Тюменской судовой верфи

| Годы | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| Сумма (руб.) | 215 | 232 | 266 | 370 | 460 | 480 |

Напряженные планы Тюменской судовой верфи часто не обеспечивались централизованным снабжением сырья, материалов и комплектующих. В январе 1940 г. рабочие и служащие предприятия обсуждали обращение коллектива

Московского инструментального завода, напечатанное в газете «Правда». На всю страну прозвучал призыв столичных рабочих: «Выполним задания третьей пятилетки по росту производительности труда в четыре года!» К концу первого полугодия 1941 г. корабелы должны были завершить строительство 2 буксирных пароходов и 10 понтонов. А уже в начале года некоторым квалифицированным рабочим пришлось брать отпуска без содержания, цехи работали без полной нагрузки из-за нехватки металла. Корпусный цех выбивался из графика, не хватало даже заклепок. Обеспокоенный положением, директор предприятия И. Никифоров искал выход, обращаясь к опытным мастерам, советовался с коммунистами, с секретарем партбюро А. Караульных. Наметили ряд мероприятий, одним из них была конференция изобретателей и рационализаторов. Конференция сыграла положительную роль. Приток рационализаторских предложений увеличился. К концу 1-го полугодия было подано 130 предложений. Половину из них внедрили в производство. Судоверфь повысила темпы роста выпуска продукции на 37% к уровню 1939 г. Ободренные успехом, корабелы развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана. Директор судоверфи И. Никифоров постоянно подчеркивал: - «Посмотрите, там, где руководители цехов уделяют внимание рационализации, там и дела идут хорошо. Действительно, в механическом цехе, например, не только рабочие вносили рацпредложения, но и мастера С. Ножкин, Д. Патрин, С. Иванов, К. Лисевич, начальник цеха В. Урицкий. Цех успешно справлялся с заданиями». Осенью 1940 г. произошло важное событие в жизни коллектива корабелов. Соседнее предприятие - судоремонтный завод им. В.И. Ленина вошел в состав судостроительной верфи.

В 1941 г. укрупненное судостроительное предприятие под лозунгом «За строжайшую экономию, против расточительства» стало последователем нового патриотического почина. Это движение, охватившее предприятия всей страны, началось по инициативе комсомольцев Сталинграда. «Бережливость во всем - признак культурности, - писал в тюменскую газету "Красное знамя" начальник

механического цеха А. Исхаков. - С отличным качеством провела последние испытания 250-тонных барж и парохода бригада И. Ладычука»⁶³.

Завод «Механик» являлся одним из крупных промышленных предприятий Тюмени. Предприятие, основанное в 1899 г., имело полный производственный цикл и выпускало широкий ассортимент промышленного оборудования. С 1929 г. завод «Механик» начал специализироваться на выпуске деревообрабатывающих станков. В 1928 г. был закуплен шпалорезный станок «Тюнер» (такие станки покупали за золото) по решению руководства завода (директор А. Климов), его осмотрели заведующий столом заказов Д. Крючков и мастер механического цеха С. Первухин. Они решили, что завод «Механик» в состоянии делать подобные станки. Работники предприятия Д. Аверкин, А. Щербаков, В. Рогозников выполнили чертежи, и в феврале 1929 г. была выпущена первая партия шпалорезных станков в количестве 5 штук. В 1930 г. было изготовлено 430 станков. Универсальность, простота в обслуживании и невысокая цена сразу обеспечили на них высокий спрос. В 1931 г. была изготовлена первая партия корообдирочных станков по типу австрийских «Россеров» и шведских обрешных станков «Болиндер».

С освоением производства собственных деревообрабатывающих станков в Тюмени их импорт был полностью прекращен. Коллектив завода сэкономил для государства 4 млн. золотых рублей. В 1932 г. станкостроительный завод «Механик» был передан во Всесоюзное объединение по машиностроению для деревообрабатывающей и бумажной промышленности (Лесбуммашина), ему была присвоена первая категория. В этом же году завод изготовил по спецзаказу оборонной промышленности продольно-пильные станки, а в 1933 г. впервые в СССР освоил усовершенствованные окорочные станки «Опыт»⁶⁴. Накануне войны Тюменский станкостроительный завод «Механик» становится ведущим профильным предприятием Западной Сибири (см. табл. 6).

⁶³Красное знамя. - 1941. - 13 февраля.

⁶⁴Тюменский станкостроительный завод. 100 лет со дня основания. – Тюмень, 1999 г. – С.14.

Таблица 6.

Выпуск продукции Тюменского станкостроительного завода «Механик» в годы первых пятилеток (1928 - 1941 гг.)

| № | Наименование продукции | Количество (шт.) |
|----|------------------------------|------------------|
| 1. | Станки корообдирочные | 300 |
| 2. | Станки фуговальные | 1200 |
| 3. | Станки торцовочные | 1700 |
| 4. | Станки шпалорезные | 1800 |
| 5. | Рамы лесопильные передвижные | 60 |

Во второй половине 1930-х гг. в системе Наркомата лесной промышленности в тюменском регионе были созданы 6 химлесхозов (Юргинский, Агаракский, Ярковский, Велижанский, Нижне-Тавдинский, Бучинский), которые занимались заготовкой живицы - ценного сырья для химической промышленности, которая заготавливалась в специально отведенных лесах, с произрастанием хвойных деревьев.

В годы третьей пятилетки в тюменском регионе получила развитие деревообрабатывающая промышленность. Вышел на проектную мощность тюменский фанерный комбинат со специализацией на выпуске клееной фанеры, разных шпал. В Тюмени на основе лесозавода «Красный Октябрь», был открыт домостроительный комбинат ДОК «Красный Октябрь», занимавшийся производством пиломатериалов, лыж, специальной тары. В 1939 г. организован обозстроительный завод. В 1940 г. для производства пиломатериалов был открыт лесопильный завод, начали действовать мебельные мастерские Наркомата местной промышленности, выпускавшие мебель: столы, стулья, табуреты. В

начале 1941 г. был организован шпало-пропиточный завод. Для расширения лесозаготовок в самом начале 1940-х гг. были созданы 7 леспромхозов: Казанский, Омутинский, Ялуторовский, Ишимский, Гольшманоский, Ново-Заимский, Тюменский⁶⁵.

В тюменском регионе действовали районные промышленные комбинаты, которые имели в своем ведении цеха по производству кирпича, гончарных, трикотажных, швейных, кожевенных изделий, реже занимались дегтекурением, мыловарением, веревочным производством, выполняли шорные, бондарные, кузнечные работы.

На севере региона райпромкомбинаты - в Березово, Кондинском, Сургуте, Ларьяке - в основном удовлетворяли местные потребности в мебели, кирпиче, обуви, валенках, веревках. В Ханты-Мансийске и Салехарде действовали городские промышленные комбинаты. Предприятия выполняли лесозаготовительные, деревообрабатывающие работы, выпускали кирпич, изделия из металла, осуществляли пошивочные работы, выделывали кожи и шили овчинные изделия.

Несмотря на рост промышленных предприятий в регионе, сдерживающим фактором для последующего промышленного развития выступала энергетическая база, которая к началу 1940-х гг. была представлена 22 электростанциями, в т.ч. 6 - по железнодорожным станциям. В 1939 г. была введена электростанция в Салехарде, мощность которой составляла 80 кВт., при потребности 300 кВт час, в Ямало-Ненецком национальном округе в 1940 г. выработка электроэнергии составила 0,3 тыс. квт/часов. В Ханты-Мансийском национальном округе производство электроэнергии выросло за 1930-е гг. с 2,3 до 227 тыс. квт/часов⁶⁶.

Северные территории в промышленном отношении были по-прежнему слабо развиты. На начало 1940-х гг. в Ямало-Ненецком национальном округе промышленное производство было представлено только консервным и

⁶⁵ГАТО. Ф. 1112. Оп.1. Д. 8. Л. 26, 27.

⁶⁶Там же. Ф. 1112. Оп. 1. Д. 8. Л. 13.

лесопильным комбинатами, расположенными в Салехарде. За годы третьей пятилетки производство рыбных консервов в округах увеличилось в 2,6 раза⁶⁷.

Таким образом, в годы третьей пятилетки (1938 - 1942 гг.) в экономическом развитии тюменского региона наметились определенные изменения, промышленность находилась на подъеме, планы успешно выполнялись по всем показателям. Получили дальнейшее развитие станкостроение, судостроение, лесная и деревообрабатывающая промышленность. При этом основная промышленная база была сосредоточена на юге региона. Северные территории специализировались на заготовке, вывозке древесины, добыче и переработке рыбы.

Следует отметить, что накануне войны промышленный комплекс региона не имел чисто оборонных производств, но согласно мобилизационным планам, предприятия в кратчайшие сроки были обязаны перейти на выпуск продукции для фронта.

1.2. Мобилизационная перестройка промышленности на военный лад

С началом Великой Отечественной войны потребовалось в кратчайшие сроки перевести большинство действующих промышленных предприятий страны на выпуск оборонной продукции. Довоенный мобилизационный характер экономики приобрел более жесткие формы и методы. Новые требования времени предполагали концентрацию всех материальных, финансовых, организационных и людских ресурсов для достижения победы над гитлеровской Германией. Перевод экономики на военные рельсы повлек за собой изменения во всей системе управления народным хозяйством.

⁶⁷Там же. Ф. 814. Оп. 1. Д. 921. Л.216.

30 июля 1941 г. был создан ГКО СССР во главе с И.В. Сталиным⁶⁸. Вновь образованный орган был облечен всей полнотой власти в стране, его постановления были обязательны для выполнения партийными и государственными органами всех уровней. ГКО СССР, являясь чрезвычайным органом власти, в своей работе опирался на ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

Ведущую роль в созданной системе играла централизованная, приспособленная к работе в чрезвычайных условиях коммунистическая партия. За годы войны состоялось более 200 заседаний Политбюро, Оргбюро и Секретариата ЦК ВКП(б), где решения принимались не только по вопросам партийно-государственного строительства, но и по военно-политическим и социально-экономическим проблемам. Слияние партийно-государственного и военного управления закрепило централизм в качестве основного метода руководства. Центральный Комитет ВКП(б) через газету «Правда» подчеркивал в первые дни войны: «Промышленность - техническая и материальная база фронта. У нас не может теперь быть "мирных предприятий". Каждый завод, каждая фабрика должны работать для удовлетворения военных нужд. Даже высокие темпы мирного времени нас теперь удовлетворить не могут. Выигрыш во времени – самый важный выигрыш во время войны. Заказы фронта должны выполняться скоростными темпами. От скоростного проектирования до скоростного освоения серийной продукции должна идти единая нить волевого напряжения всех усилий партийных и хозяйственных организаций, командиров производства, рабочих и служащих»⁶⁹.

С целью усиления партийного руководства промышленностью и обеспечения систематического контроля над деятельностью хозяйственных органов ЦК партии расширил институт своих партийных организаторов. На всех крупных предприятиях вводилась должность парторга ЦК ВКП(б). В это время в

⁶⁸Образование Государственного Комитета Оборона. 30 июня 1941 г. // Сб. указов, постановлений, решений, распоряжений и приказов военного времени 1941 – 1942. – Ленинград, 1942. – С. 40.

⁶⁹Правда. - 1941. - 10 июля.

промышленности и на транспорте СССР имелось 30 тыс. первичных партийных организаций. Вместе с парторганами ЦК ВКП(б) они контролировали деятельность руководителей предприятий, оказывали им своевременную помощь, мобилизовали трудящихся на выполнение военно-хозяйственных планов, укрепляли трудовую дисциплину, руководили социалистическим соревнованием, в целом, обеспечивали перевод промышленности на военные рельсы⁷⁰.

Мощным механизмом государственного принуждения служили органы прокуратуры, военных трибуналов, народных судов, милиции и государственной безопасности. Особенностью функционирования государственного аппарата являлось совмещение должностей, милитаризация гражданских и военных органов управления.

С началом войны произошло значительное перераспределение государственной власти. Председатель Президиума Верховного Совета СССР М.И. Калинин не был даже введен в состав членов ГКО СССР. Изменения произошли и в структурах управления народным хозяйством. Чтобы обеспечить своевременное и быстрое решение оперативных вопросов, связанных с выполнением возложенных на наркоматы задач, и в первую очередь с выполнением планов выпуска военной продукции и строительства, Совнарком СССР 1 июля 1941 г. принял постановление «О расширении прав Народных Комиссаров СССР в условиях военного времени»⁷¹.

Руководители наркоматов, а также директора заводов получали широкие полномочия в пределах своей компетенции, что способствовало повышению эффективности управления и своевременному решению поставленных перед ними задач. Для более эффективного управления оборонной промышленностью 11 сентября 1941 г. создается Наркомат танковой промышленности, а 21 ноября 1941 г. - Наркомат минометного вооружения⁷². Правительством ставилась задача организовать производство несложной военной техники, боеприпасов и другой

⁷⁰История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941 - 1945. Т.2. – С.151.

⁷¹Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам. – М., 1957. Т. 2, С.704 – 705.

⁷²Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам (1917 – 1967 гг.) – М., 1968. – Т. 3. – С.78.

продукции для фронта на всех предприятиях гражданских отраслей промышленности, промысловой кооперации, артелей. Принятый 16 августа 1941 г. «Военно-хозяйственный план на четвертый квартал 1941 г. и на 1942 г. по районам Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии» был рассчитан не только на компенсирование утраченных военно-промышленных мощностей, но и на значительное их увеличение⁷³. В областных и краевых комитетах ВКП(б) были созданы отделы оборонной промышленности. Местные партийные и исполнительные органы власти стали исполнять роль региональных правительств, отвечавших за выпуск оборонной продукции перед ГКО СССР.

Быстрыми темпами проходила перестройка работы промышленности Омской области и тюменского региона, подавляющее большинство предприятий которой переходило на выпуск военной продукции. Сибирский завод им. Кагановича, выпускавший до войны сельскохозяйственную технику, переходил на выполнение военных заказов. На заводе наладили выпуск 82-мм мин, противотанковых мин-снарядов Б-7, 37-мм снарядов, корпусов и зарядных камер для реактивных снарядов «Катюш». Необходимо было срочно перепланировать цехи, установить дополнительное оборудование, освоить новый технологический процесс. И коллектив завода успешно справился с этим заданием, выполнив скорректированный производственный план 1941 г. на 100,2%.

Завод «Машиностроитель» в Омске стал значительным предприятием Наркомата минометного вооружения. Здесь выпускали продукцию для фронта: автодегазационные машины, дегазационные камеры, насосы, брандспойты и химоборудование⁷⁴.

В тюменском регионе с первого дня войны партийные органы заявили о мобилизационной перестройке всего народнохозяйственного комплекса и, в

⁷³Решение Государственного комитета обороны о выработке военно-хозяйственного плана обеспечения обороны страны. 4 июля 1941 г.// КПСС в резолюциях съездов, конференций и пленумов ЦК. Т.7. 1938 – 1945. – М., 1985. – С. 227.

⁷⁴Акулов М.Р. Промышленное развитие Сибири в годы Великой Отечественной войны. – Ставрополь, 1967. – С.203.

первую очередь, промышленности региона на военный лад. 22 июня 1941 г. вышло Постановление Бюро Тюменского горкома ВКП(б) «О массово-политической работе среди трудящихся в связи с вероломным нападением фашистской Германии», в котором обязывало секретарей первичных парторганизаций «развернуть массово-политическую работу по разъяснению сообщения заместителя председателя правительства СССР В.М. Молотова о наглом нападении фашистской Германии на Советский Союз», предписывало «принять меры по укреплению трудовой дисциплины и добиться повышения производительности труда и ещё больше повысить бдительность коммунистов и всех трудящихся»⁷⁵.

В 6 часов вечера того же дня на городской площади Тюмени состоялся 20-тысячный митинг трудящихся. Проводил его первый секретарь Тюменского горкома партии Дмитрий Семёнович Купцов. Одним из выступающих был секретарь партийного бюро депо станции Тюмень Семен Константинович Пацко. На митинге приняли резолюцию, в которой говорится: «Мы, рабочие, работницы, инженеры, техники, служащие, все трудящиеся Тюмени, собравшиеся на митинг, единодушно заявляем, что готовы все, как один, грудью встать на защиту рубежей нашей великой Родины. Мы призываем всех трудящихся города Тюмени сохранять полное спокойствие и ответить на удар фашистских поджигателей войны двойным, тройным увеличением производительности труда, всемерным укреплением трудовой дисциплины, еще теснее сплотиться вокруг Центрального Комитета ВКП(б)». В 9 часов вечера 22 июня 1941 г. состоялось городское совещание секретарей первичных парторганизаций и руководителей предприятий по вопросу «О задачах в связи с началом войны».

24 июня 1941 г. на собрании партийного актива Тюмени была принята резолюция «О патриотическом подъеме в первые дни войны». В ней сказано: «Рабочие и стахановцы, отвечая на наглый выпад гитлеровцев, показали образцы прекрасной работы: токарь завода «Механик» т. Белогузов в первый день

⁷⁵ГАСПИТО. Ф. 7. Оп. 1. Д.48. Л.51

мобилизации за 4 рабочих часа выполнил дневную норму на 450%, кандидат в члены ВКП(б) строгальщик т. Копасова выполнила дневное задание на 248%. Многие заводы на 23 июня 1941 г. перевыполнили свои дневные планы: фанерокомбинат - 152%, завод «Механик» - 112%, овчинно-шубный завод - 102%, завод «Республиканец» - 122%, мельзавод - 103%, ДОК - 138%⁷⁶.

Партийные и советские власти тюменского региона без промедления приступили к мобилизации промышленных предприятий на выпуск военной продукции. В докладе Тюменского городского исполнительного комитета 15-й сессии городского Совета депутатов трудящихся «О задачах промышленности, учреждений, организаций в военное время» от 2 июля 1941 г. большое внимание было уделено скорейшему переводу всей промышленности города на военные рельсы, единству фронта и тыла. Народные депутаты говорили о важности идеологической работы с населением, о необходимости борьбы со всякого рода слухами и неверными сведениями. На сессии руководителям предприятий и учреждений, профсоюзным организациям предписывалось заняться заботой о семьях фронтовиков, ремонте квартир, дровах⁷⁷.

С началом войны в тюменском регионе на выпуск оборонной продукции были переведены промышленные предприятия: завод «Механик», фанерный комбинат, Тюменская судовой верфь, деревообрабатывающий комбинат (ДОК) «Красный Октябрь», Ялуторовский лесозавод, леспромхозы Ханты-Мансийского округа. Предприятия переподчинялись другим наркоматам, переводились в разряд оборонных с присвоением номера (литера). Так, тюменский завод «Механик» стал заводом №762 Наркомата минометного вооружения (НКМВ). На предприятии был налажен выпуск минометов и боеприпасов. Тюменская судовой верфь была переименована в завод №639 Наркомата судостроительной промышленности (НКСП). Предприятие освоило выпуск торпедных катеров и 132-мм ракет для «Катюш». В тюменском локомотивном депо был освоен выпуск минометов, ДОК «Красный Октябрь» получил задание на производство лыж и

⁷⁶ ГАСПИТО. Ф. 7. Оп. 1. Д.45. Л.64 - 70.

⁷⁷ ГАТО. Ф. 814. Оп. 1. Д. 129. Л. 243 – 251.

деревянной специальной тары. В связи с массовой заменой остродефицитного алюминия на авиационную фанеру номерным предприятием стал тюменский фанерный комбинат. Ханты-Мансийский, Кондинский, Уватский, Тобольский, и Заводоуковский леспромхозы вырабатывали высокосортную древесину для лыж и заготовки для оружейных прикладов (ружболванку). Мощнейшие в Сибири Ямальский, Ханты-Мансийский и Тобольский рыбопромышленные тресты, Тюменский рыбозавод Обского государственного рыбопромышленного треста полностью перешли на производство рыбных консервов для фронта.

Тюменские артели «Производственник», им. М. Горького, «8-е Марта», «20 лет Октября» изготавливали для Красной Армии обозы, обмундирование, лыжи, для госпиталей - костыли⁷⁸.

Показательным документом того времени можно назвать доклад начальника политотдела Ишимского участка железной дороги А.Р. Донского в политотдел Омской железной дороги об освоении оборонной продукции. Из документа следует, что работники депо своими силами и из местных ресурсов освоили и наладили выпуск 82 мм минометов образца 1938 г., мин соответствующего калибра, паровозное отделение изготавливало до 200 корпусов ручных гранат в сутки⁷⁹.

Все промышленные предприятия Ишима перешли на изготовление продукции для фронта. Ликероводочный завод - выпускал мазь от обморожения, рабочие завода отливали корпуса для мин и минометов, артель им. Ильича (швейная фабрика) выпускала фуфайки, брюки и рукавицы. Пимокатная мастерская массово изготавливала валенки для фронта и другую обувь.

В сентябре 1941 г. в депо ст. Ишим решился вопрос о строительстве бронепоезда «Патриот». Тяжелая обстановка на фронтах требовала срочной помощи тяжелой техникой. Ишимским железнодорожникам поручили построить один бронепоезд. При создании этого вида вооружения возникли технологические

⁷⁸Демидов Ю.А. Вклад тюменской промышленности в дело Великой Победы // Военная история Тюменской области. Вклад тюменцев в Победу в Великой Отечественной войне : материалы научно-практической конференции. – Тюмень, 2005. – С.45 – 46.

⁷⁹Серп и молот. - 1941. - 1 декабря.

трудности. Заготовки броневых листов шириной 60 мм отправляли в г. Омск, там их обрабатывали, сталь закаляли, листы получались деформированными и здесь, в Ишиме, брак исправляли при помощи газосварки. К осени 1942 г. бронепоезд «Патриот» был готов. Материальная часть бронепоезда состояла из паровоза, покрытого броней, трех бронеплощадок, площадок противовоздушной обороны (ПВО) и четырех контрольных платформ.

В торжественной обстановке - на митинге начальник Ишимского депо Семен Николаевич Трибурт от имени коллектива передал бронепоезд №742 «Патриот» представителям 58-го дивизиона, приехавшим в Ишим во главе с лейтенантом Иваном Максимовичем Головко.

На фронт бронепоезд №742 «Патриот» повела паровозная бригада в составе добровольцев - ишимцев: машиниста Александра Ивановича Соколова, помощника машиниста Николая Максимовича Шатилова и кочегара Ивана Федоровича Степанова (участники строительства, которые были зачислены в дивизион и воевали в нем до окончания войны).

Ишимский бронепоезд отважно воевал на Курской дуге. 30 июля 1943 г. «Патриот» отразил авианалет, подбив 2 бомбардировщика «Юнкерс-88», не имея потерь и не получив повреждений. 4 августа 1943 г., во время одновременного налета 29 самолетов, бронепоезд «Патриот» сбил один «Юнкерс-88», а второй подбил. С 1 по 16 декабря 1943 г. дивизион активно участвовал в сдерживании наступления противника. За это время бронепоезд №742 «Патриот», находясь на ст. Ирша и отбивая атаки немецких самолетов, сбил два «Юнкерса-88».

23 февраля 1944 г. на ст. Шепетовка командующий бронетанковыми и механизированными войсками 60-й армии, гвардии полковник Романов вручил боевое Красное знамя и ордена Красной Звезды командиру бронепоезда №742 «Патриот» старшему лейтенанту Я.М. Журавлеву и сержанту А.А. Бондарю. 4 - 5 марта 1944 г. бронепоезд №742 «Патриот» в составе 58-й дивизиона участвовал в освобождении г. Изяславль Хмельницкой области. За успешное выполнение заданий командования при прорыве обороны противника и овладении городом

58-му отдельному дивизиону бронепоездов присвоено почетное наименование «Изяславский».

После этого дивизион был задействован в борьбе с бандами украинских националистов, нападавшими на железнодорожные участки львовского направления. В июне 1944 г. прошло перевооружение 58 дивизиона. Бронепоезд №742 «Патриот» с устаревшими артиллерийскими системами был заменен бронепоездом №608 «Омский мопровец». Так закончился боевой путь ишимского «Патриота». В годы Великой Отечественной войны более 500 бронепоездов действовало на фронтовых магистралях⁸⁰.

При переходе на военную продукцию руководство местных предприятий столкнулось со многими трудностями. Часто отсутствовала техническая документация для производства оборонной продукции. Например, директор завода «Механик» Ф. Павлов неоднократно обращался за рабочими чертежами 82-мм миномета в штаб Сибирского военного округа (Новосибирск)⁸¹.

Оборонные наркоматы были буквально завалены телеграммами с просьбами-требованиями обеспечить предприятия технической документацией для производства минометов, мин, автоматов и др. Не имея возможности получить чертежи и технические условия для изготовления военных изделий, на предприятиях нередко приступали к их освоению по имеющимся образцам.

С целью скорейшего выпуска военной продукции 2 декабря 1941 г. было принято Постановление Тюменского городского комитета ВКП(б) «О производстве вооружения на предприятиях г. Тюмени». Директорам промышленных предприятий предлагалось немедленно приступить к освоению выпуска минометов и пистолетов-пулеметов Шпагина (ППШ) по образцам (в виду отсутствия технической документации)⁸². В документе для судоверфи был утвержден норматив выпуска ротных минометов калибра 82 мм в количестве 20 шт. в месяц. Изготовленные мины необходимо было отправлять на

⁸⁰Тюменцы - фронту. Сб. док. Издание второе, доп. - Тюмень, 2005. - С.204.

⁸¹ГАТО. Ф. 1147. Оп.1. Д.2. Л.1.

⁸²Там же. Ф. 969. Оп.1. Д. 54. Л. 5.

снаряжательный завод №635 на ст. Ельцовка Томской железной дороги. Коллективу судовой верфи приказывали к январю 1942 г. увеличить выпуск минометов до 100-150 шт. в месяц. Директор В. Никифоров обратился к начальнику 1-го Главного управления Наркомата судостроительной промышленности СССР (НКСП СССР) И. Мацкину с просьбой о сокращении заказа на минометное вооружение в пользу увеличения выпуска основной продукции. Просьбу директора удовлетворили. Руководство тюменской судовой верфи получило приказ от Наркомата судостроительной промышленности с планом постройки малых боевых кораблей.

Освоение выпуска военной продукции на тюменских заводах шло с огромными материальными затратами, со значительным отставанием в сроках, что было связано с необходимостью заново разрабатывать технологии производства, изготавливать необходимые приборы и оснастку, приспособлять имеющееся оборудование, выдерживать технические требования к изготавливаемой продукции. Поэтому первые партии выпускаемой продукции часто не проходили проверку заводских отделов технического контроля (ОТК) и военных представителей.

Осенью 1941 г. одним из важных и сложных вопросов, вставших перед руководителями Тюмени, был вопрос снабжения предприятий электроэнергией. Ресурсы местной энергетической базы находились на пределе, а программа выпуска военной продукции все увеличивалась. Вопрос расширения энергетической базы стал вопросом выполнения промышленностью Тюмени военных заказов. На эту тему состоялся большой разговор на XIII пленуме городского комитета ВКП(б) 21 ноября 1941 года⁸³. Пленум дал решительный бой отдельным, так называемым «предельщикам», считавшим невозможным без больших капитальных затрат расширить энергетическую базу. Опираясь на опыт передовых организаторов производства, хорошо зная положение дел на местах, участники пленума вскрыли резервы расширения энергетической базы в самое

⁸³ГАСПИТО. Ф.7. Оп.1. Д. 1001. Л. 62.

короткое время. В принятом решении определялась конкретная программа действий, в том числе улучшение работы и перевод на круглосуточную эксплуатацию собственных энергоустановок предприятий.

К концу 1941 г. основные промышленные предприятия тюменского региона были переведены на выпуск продукции для фронта. Это стало возможным во многом благодаря уникальному характеру созданной накануне войны экономики тюменского региона. Быстрое перепрофилирование существующих производств на военные нужды базовых отраслей промышленности, формально гражданских (судостроения, станкостроения, лесной промышленности и др.), основывалось на использовании двойных технологий, пригодных для выпуска как гражданской, так и военной продукции. Все эти факторы позволили тюменским предприятиям довольно быстро перейти на выпуск оборонной продукции

1.3. Эвакуация промышленных предприятий в тюменский регион

По причине быстрого продвижения вглубь страны войск фашистской Германии в первые дни Великой Отечественной войны появилась острая необходимость в эвакуации населения и промышленных предприятий на восток. Уже 24 июня 1941 г. было принято постановление о создании при СНК СССР Совета по эвакуации. В состав этого органа вошли крупные политические и хозяйственные руководители страны. Председателем был назначен Л.М. Каганович, а затем Н.М. Шверник. 27 июня 1941 г. принимается постановление «О порядке вывоза и размещения людских контингентов и имущества», на основании которого наркоматы были обязаны разрабатывать подробные планы по эвакуации своих предприятий. До окончания 1941 г. по железным дорогам было перевезено в глубокий тыл 2593 промышленных предприятий и более 12 млн. человек⁸⁴.

⁸⁴Куманев Г.А. Война и эвакуация в СССР 1941 - 1942 гг. - М., 2006. - С.123 - 126

По мнению академика Г.А. Куманева эти данные нельзя считать сколько-нибудь полными, хотя в отечественной военной историографии и сегодня их постоянно используют в качестве итоговых и даже гордятся ими. Если же учесть, что значительную часть переведенных на Восток промышленных объектов составляли нигде не учтенные, так называемые бездокументные грузы (спасенные от врага зачастую в «последний час»), а на территории СССР, подвергшейся оккупации, накануне войны действовало 31850 крупных и средних предприятий, то приведенные выше цифры (2593) составляли лишь ничтожно малую долю производств. И, наконец, если бы в восточные районы страны было переведено только 2593 завода из более чем 32 тыс., никакой бы военной перестройки советской экономики не получилось, и война оказалась бы Советским Союзом проигранной. Между тем многочисленные факты и документы свидетельствуют, что подавляющую часть промышленного оборудования предприятий удалось перебросить в районы новой военно-промышленной базы страны, где создавалось оружие победы. Эту точку зрения, утверждает Г.А. Куманев, в свое время поддержали в ходе его встреч и бесед В.М. Молотов, А.И. Микоян, М.Г. Первухин, Л.М. Каганович и другие, имевшие непосредственное отношение к проведенной советским народом в 1941 – 1942 гг. операции по перебазированию производительных сил СССР. Перемещение в тыл предприятий наркоматов боеприпасов, вооружения, авиационной промышленности и других отраслей обеспечивало быстрые темпы воссоздания оборонной промышленности страны в восточных районах. Эвакуация промышленного потенциала, материальных ценностей, продовольствия имела место в России и в первую мировую войну. Но масштабы осуществления перемещения материальных ценностей в 1914 и 1941 гг. несопоставимы.

Американский журналист Л. Сульцбергер назвал перебазирование производительных сил СССР в глубокий тыл легендарным. «Этот осуществленный в гигантских масштабах перевод промышленности на Восток, – писал он 20 июня 1942 г. на страницах журнала "Лайф", – одна из величайших саг

истории. Причем, речь идет отнюдь не о спорадическом процессе: перевоз заводов был подготовлен заранее и в день "П" - переезда - планы эвакуации были плавно пущены в ход». По мнению Маршала Советского Союза Г.К. Жукова, эвакуация по своей значимости оказалась равной величайшим битвам Второй мировой войны⁸⁵.

Эвакуация промышленных предприятий из прифронтовых территорий в восточные районы страны - Поволжье, на Урал, в Западную Сибирь - преследовала цель создания здесь главного арсенала страны для нужд фронта. Она проводилась по единому плану и сразу же приобрела колоссальные масштабы. Задача состояла в том, чтобы в кратчайшие сроки перевести на восток страны значительное число крупных предприятий с их трудовыми коллективами. При наркоматах и в ведомствах были созданы специальные бюро и комиссии, на железнодорожных узлах и крупных станциях работали уполномоченные по эвакуации. Совет по эвакуации определял места, куда должны были перевозиться предприятия, брал на учет производственные, административные, складские, учебные и другие здания, пригодные для размещения эвакуированных предприятий, давал задания Наркомату путей сообщения (НКПС) о выделении необходимого числа вагонов. Согласно разработанному Советом по эвакуации плану, она осуществлялась в определенной последовательности. В первую очередь вывозилась готовая продукция, неустановленное оборудование, сырье и основные материалы. Во вторую очередь – подлежащее установке технологическое оборудование на действующих предприятиях, электрооборудование и станки. В третью очередь эвакуировались транспортные средства, имущество и вспомогательные материалы. Процесс перебазирования производительных сил включал в себя и вывоз производственно-промышленного персонала предприятий оборонной промышленности.

Согласно «Положению об эвакуации рабочих, служащих и членов их семей», работники оборонных предприятий вывозились организованным путем,

⁸⁵Жуков Г.К. Воспоминания и размышления. – М., 1969. – С.278.

считались мобилизованными и не могли уклониться от эвакуации. Ограничения в свободе выбора компенсировались значительными материальными преимуществами – за работниками на период эвакуации сохранялась средняя заработная плата, выплачивались подъемные. Кроме того, они в первую очередь должны были обеспечиваться жильем на новых местах жительства. Вместе с тем работники оборонных предприятий и их семьи испытывали все те трудности, которые приходились на «неорганизованный» поток беженцев.

Другой проблемой, с которой пришлось столкнуться при проведении эвакуации, являлось размещение прибывших промышленных предприятий. Решать эти проблемы приходилось за счет передачи промышленных площадей гражданских предприятий под военное производство, приспособления складских помещений, зданий непромышленного назначения – магазинов, учебных и культурно-просветительских учреждений.

Непосредственную ответственность за прием, размещение и пуск эвакуированных предприятий ГКО СССР возложил на местные партийные и советские органы, наделив их чрезвычайными полномочиями. В экстремальных условиях военного времени это позволило более оперативно решать неотложные хозяйственные задачи.

Первые эшелоны с оборудованием эвакуированных заводов стали поступать в Омскую область и тюменский регион в начале июля 1941 г., а к марту 1942 г. сюда прибыло 90 предприятий, в том числе 56 металлообрабатывающей, 7 пищевой, 27 кожевенной, текстильной, химической и других отраслей промышленности. Многие предприятия прибывали с некомплектным оборудованием. Большинство перебазированных заводов размещалось в Омске, Тюмени, Тобольске, Ишиме, Исиль-Куле, Ялуторовске, Заводоуковске. Всего Омская область и тюменский регион приняли и разместили более 120 заводов и фабрик и вместе с ними 150 тыс. рабочих, инженеров, техников, служащих и членов их семей⁸⁶.

⁸⁶ Государственный исторический архив Омской области (ГИАОО). Ф. П-17. Оп. 1. Д. 2726. Л.3.

16 августа 1941 г. в письме в адрес Наркомата торговли СССР первый секретарь Омского обкома ВКП(б) М.А. Кудинов сообщал, что в область прибыло 267 тыс. человек, в том числе 148,5 тыс. рабочих предприятий и их семей, 55,5 тыс. служащих наркоматов и учреждений. На 20 сентября 1941 г. в Омскую область и тюменский регион было принято 206449 человек, в городах расселено 124154, в сельской местности - 82295 человек, а в середине февраля 1942 г. эта цифра составляла 214235 человек, в том числе 77735 на селе⁸⁷.

На территорию тюменского региона были перебазированы из прифронтовых районов СССР более тридцати промышленных предприятий и учреждений. Прибытие в тюменский регион эвакуированных граждан было связано в первую очередь с перебазированием промышленных предприятий и промышленного персонала. Массовое переселение породило множество проблем, в первую очередь - бытовых.

Решением №1663 исполнительного комитета Омского областного Совета депутатов трудящихся от 15 октября 1941 г. Областное управление местной промышленности обязывалось в месячный срок произвести установку и монтаж оборудования, эвакуированного с Украины завода «Цепи Галя» (директор М.А. Казарьян) в помещении промартели «Авангард» в г. Тюмени. Областная контора Промышленного банка обязывалась выдать предприятию ссуду в сумме 130,8 тыс. рублей⁸⁸.

Только в Тюмени во время войны население возросло почти в два раза. Потребовалось принимать срочные меры по расселению и обустройству эвакуированных жителей. При исполнительных комитетах местных Советов депутатов трудящихся были созданы отделы государственного обеспечения семей военнослужащих и эвакуированных, работавшие в тесном контакте с военными отделами городских и районных комитетов ВКП(б). Для

⁸⁷ ГАТО. Ф. 293. Оп.1. Д. 338. Л. 231

⁸⁸ Там же. Ф. 437. Оп. 9. Д. 989. Л. 16.

оптимального решения жилищной проблемы Тюменский городской совет Советов депутатов трудящихся вынужден был принять решение о порядке использования жилого фонда, установив норму жилой площади на одного человека, равную 4 м² (довоенная норма 5 м²). Предписывалось, в случае необходимости, вселять в одну комнату, разделенную ширмой или перегородкой, две семьи⁸⁹.

28 июля 1941 г. бюро Тобольского окружного комитета ВКП(б) приняло постановление о приеме эвакуированных граждан из г. Ленинграда и прифронтовой полосы, в котором утверждался план расселения по районам округа эвакуированных: Байкаловский район - 400 семей, Вагайский район - 350 семей, Дубровинский район - 100 семей, Тобольский район - 300 семей, Ярковский район - 250 семей. Документ обязывал председателей районных исполнительных комитетов и секретарей районных комитетов ВКП(б) проверить готовность органов здравоохранения, государственной торговли и кооперации к обслуживанию эвакуированных граждан. Предписывалось организовать в Тобольске эвакуационный пункт, питание и проезд до пристаней разгрузки 850 семей эвакуированных⁹⁰.

1 февраля 1942 г. по указанию ГКО СССР во всех регионах тыла Центральным справочным бюро была проведена перепись прибывшего из угрожаемой зоны СССР населения. Согласно материалам переписи тюменский регион принял более 100 тыс. человек гражданского населения, в том числе: г. Тюмень - более 20 тыс., г. Ялуторовск и г. Ишим - по 10 - 15 тыс., 5 тыс. человек разместились в Тобольске. В Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком национальных округах было принято 9 тыс. эвакуированных жителей, 40 тыс. были расселены в сельской местности⁹¹.

⁸⁹Тюменцы - фронту: Сб. док. - Тюмень, 2005. - С.329.

⁹⁰ГАСПИТО. Ф. 30. Оп. 1. Д. 1543. Л.92 - 93.

⁹¹Беленко М.П. Численность и состав эвакуированного в Западную Сибирь гражданского населения (1941 - 1943 гг.) // Вестник НГУ. Сер.: история, филология. Т. 5. - Новосибирск, 2006. - С.154 - 159.

Для размещения перебазируемых предприятий только в Тюмени предстояло приспособить и вновь построить более 70 тыс. м² производственных площадей. Ранее считалось, что в Тюмень было эвакуировано 22 промышленных предприятия. Эта цифра названа в записке секретаря Тюменского городского комитета Д.С. Купцова Омскому областному комитету ВКП(б) по состоянию на 7 января 1942 г., однако позже прибыло еще 6 заводов. Всего в Тюмень было эвакуировано 28 промышленных предприятий. Все они начали выпускать боевую продукцию (см. прил. №1 и №2)⁹².

В Тюмени разместился Центральный Совет Общества содействия авиационной и химической промышленности (Осоавиахим), Наркомат мясомолочной промышленности РСФСР, Всесоюзный транспортный шпало-пропиточный трест Центрального управления пути НКПС СССР (Траншпалопропит), лесозаготовительная контора Наркомата текстильной промышленности СССР. В Тобольске находился Всесоюзный научно-исследовательский институт озерного и рыбного хозяйства, Ленинградский речной техникум. В Ишиме размещались заводы автоприцепов, Главное управление химической промышленности Наркомата химической промышленности (НКХП) и Московский технологический институт пищевой промышленности. В начале войны в Сургут была эвакуирована Одесская рыбоконсервная фабрика (это единственный случай эвакуации промышленного объекта на тюменский Север)⁹³.

Эвакуированное оборудование чаще всего размещалось на местных предприятиях. Так, на тюменский завод «Механик» в августе 1941 г. поступили станки киевского завода «Красный экскаватор». Оборудование не имело описей и технической документации, а из 835 работников предприятия в Тюмень

⁹²Сибирь: вклад в победу в Великой Отечественной войне. Материалы Всероссийской научной конференции. – Омск, 1995. – С. 116 – 117.

⁹³Тюменцы - фронту. Сборник документов. Издание второе, дополнительное. - Тюмень, 2005.- С. 54.

прибыло лишь 78 человек. Выпустить первую продукцию нужно было в кратчайшие сроки - к 10 сентября 1941 года⁹⁴.

В принятом 20 августа 1941 г постановлении бюро Тюменского городского комитета ВКП(б) Омской области «О размещении эвакуированного завода "Красный Экскаватор" из г. Киева». предписывалось для обеспечения жильем работников завода закончить строительство квартир к 15 октября 1941 г. и, кроме того, предлагалось председателю Тюменского городского совета депутатов трудящихся С.П. Загриняеву забронировать за заводом 4 тыс. м² жилплощади в порядке уплотнения⁹⁵.

Руководство завода «Механик» разместило эвакуированное оборудование киевского завода в цехе №5, соответствующим образом его переоборудовав. В срочном порядке проводилась достройка новых корпусов завода, строительство которых началось еще до войны. Заново был построен котельный цех. Под производственные нужды использовались гараж, раздевалки и бытовые помещения. Оборудование эвакуированного завода вводилось в действие по частям, не дожидаясь завершения всего цикла пуско-наладочных работ.

С 17 сентября по 3 октября 1941 г. в Тюмень прибыло 24 вагона с оборудованием эвакуированного Одесского завода им. 10-летия Октября. Рабочих и инженеров приехало 50 человек, а вместе с семьями – около 200. Прибывшему заводу присвоили №766 и ввели в состав 2-го Главного управления Наркомата минометного вооружения. Он расположился на площадке законсервированного строительства завода «Механик»⁹⁶.

Согласно Постановлениям ГКО СССР от 13 августа 1941 г. за №473 и СНК СССР от 6 августа за №4740 Тюменская судостроительная фабрика размещает в своих цехах Ленинградский завод №363, Московский завод №445, Керченский завод

⁹⁴Ермаков И.И. Тюмень тыловая. - Екатеринбург, 1995. - С. 59.

⁹⁴ГАТО. Ф.7. Оп.1. Д.576. Л.38, 39.

⁹⁵Тыл - это половина Победы. - Тюмень, 2006. - С.139.

№532, катеростроительный цех №7 Херсонского завода им. Коминтерна, а также часть оборудования с Рыбинского завода №341, Ленинградского завода №194 им. А. Марти», Зеленодольского завода №340. На объединённый завод возлагалось строительство малого боевого флота (торпедные катера) и изготовление реактивных снарядов М-13⁹⁷.

Местными властями проводился большой объем работ по размещению эвакуированных заводов и промышленного персонала, прибывшие коллективы быстро вписывались в местную инфраструктуру. Были и отрицательные примеры. Документально зафиксирован случай нерадивого отношения одного из руководителей эвакуированного предприятия к размещению своих работников. Из докладной записки председателя ликвидационного комитета Херсонского завода им. Коминтерна Л. Рашина: «...Всего прибыло в Тюмень 80 работников цеха №7, из них: ИТР – 32; младшего персонала - 8; рабочих - 40. В Тюмень эвакоэшелон прибыл 6.09.41 г, однако, заместитель директора тов. Лезнов не принял решительных мер к немедленному размещению работников на квартиры и устройству их на работу, всецело занявшись поисками квартиры лично для себя, а также переговорами с Дирекцией о своей должности. В результате этого большая часть эшелона осталась неразмещенной на квартирах до 10.09.41 г. и приступила к работе только 15 - 18.09.1941 года»⁹⁸.

В Тюмень был эвакуирован Подольский аккумуляторный завод (директор М.А. Рогачёв). На основании постановления СНК СССР от 9 октября 1941 г. был создан завод-дублер. В ноябре на ст. Тюмень прибыло 114 вагонов с оборудованием и промышленным персоналом. Работников разместили по квартирам местного населения, а заводу отвели место гвоздеделательной артели «Рекорд» по ул. Ямской. Ветхие сооружения артели не годились для завода, их сломали. Станки ставили прямо под открытым небом, и рабочие

⁹⁷ГАТО. Ф.7. Оп.1. Д. 581. Л.185.

⁹⁸Там же. Ф. Р1785. Оп. 1. Д. 211. Л. 35.

изготавливали необходимые детали. Стены и крышу возводили постепенно, над работающим оборудованием. Тюменские аккумуляторы использовались в танках и военных автомобилях. Первый выпуск продукции планировался в мае 1942 г., но благодаря усилиям рабочего коллектива сделано это было уже в январе 1942 г.

К сожалению, не все эвакуированные предприятия в заданные сроки приступили к выпуску оборонной продукции. Комиссия Тюменского городского комитета ВКП(б) выявила недостатки в деятельности эвакуированного завода АТЭ-2 Наркомата среднего машиностроения (НКСМ). В отчете дан подробный анализ критической ситуации, сложившейся на предприятии: «... В конце ноября 1941 г. в Тюмень прибыли 14 вагонов с оборудованием и 13 работников во главе с директором тов. Кукарским. Все приехавшие расквартированы. Дирекция сумела нанять лишь 70 чел., вместо 500. Правительственный срок пуска завода был установлен 5 января 1942 г. После того, как этот срок был сорван, руководители завода не наметили ни нового срока пуска завода, ни графика строительных работ и работают без плана. Большинство полученного оборудования лежит под снегом около ж. д. путей. Не заключены договоры с поставщиками. В присутствии нескольких работников завода главный конструктор завода заявил: "Если бы знал, что здесь такой "гроб с музыкой", лучше бы под суд пошел, но сюда не приехал".

На заводе АТЭ-2 партийная, комсомольская и профсоюзные организации не оформлены. Беседы не проводятся, читки газет нет, хотя газеты дирекция получает. Никто не рассказал рабочим о важности выполняемой работы, не мобилизовал их на скорейшее окончание строительства»⁹⁹.

Более полутора десятков предприятий, прибывших в тюменский регион, имели самостоятельное производство, используя предоставленные помещения, в короткие сроки начинали выпускать оборонную продукцию. В помещении

⁹⁹ГАСПИТО. Ф.7. Оп.1. Д.52. Л.5,6.

тюменского пивоваренного завода разместился таганрогский мотоциклетный завод №65 НКСМ (директор А. Мизрухин).

Осенью 1941 г. в Тюмень прибыли эшелоны с оборудованием завода №241 Наркомата авиационной промышленности (НКАП) и объединенное конструкторское бюро (ОКБ) №31 Тушинского завода НКАП. Все они были объединены в один завод №241 НКАП. Главной продукцией этого предприятия стали десантные планеры типа А-7 конструкции О.К. Антонова. Завод расположился в корпусах молочного и мясного рынка, здании педагогического техникума, помещении гвоздильного цеха мастерских «Красногвардеец», гараже горисполкома и на складе аптечного управления. 1 января 1942 г. на заводе действовало 86 станков, на которых работало 185 рабочих. Был начат планомерный выпуск планеров.

На ст. Заводоуковскую прибыло из Воронежа оборудование авиационного предприятия. Завод №499 НКАП (директор А.С. Москалев) был организован на базе оборудования эвакуированного в 1941 г. опытно-конструкторского бюро и размещен на границе двух районов: Ново-Заимского и Ялуторовского, на площадях Падунского комбината и Ново-Заимского зернового совхоза¹⁰⁰.

Проблемы эвакуированных жителей находились под особым контролем местных властей. 15 февраля 1942 г. в г. Тюмени состоялось собрание партийно-хозяйственного актива по проблемам эвакуированного населения. Из выступления председателя городского исполнительного комитета депутатов трудящихся С.П. Загриняева: «..В городе сейчас создались большие трудности по расселению прибывших эвакуированных жителей, 400 семей остались без жилья. Для эвакуированных жителей должны были построить 4 барака. Квартирный резерв у городского жилищного управления не создан, нам

¹⁰⁰Серазетдинов Б.У. К вопросу о развитии авиационной промышленности Омской и Тюменской области в годы Великой Отечественной войны. – 2009. – №23 (161). История. Выпуск 33. – С.125.

приходится самим искать квартиры для эвакуированных жителей. Руководители заводов не строят бараки для своих рабочих, принятых из числа эвакуированных, а эти люди ходят к нам. Давно пора понять руководителям предприятий, что они обязаны свою рабочую силу обеспечить жильем, а не гонять людей.

В Тюмень приехало много людей из южных районов, неприспособленных к суровой зиме, не одетых. Торговые организации обязаны обеспечить их. У нас есть шубный лоскут, швейники обязаны использовать его в изготовлении теплых вещей для горожан. Мы помогаем рабочим эвакуированных заводов и одеждой и теплой обувью, чем можем. Организовали в городе колхозную ярмарку, артели организовали встречную торговлю ширпотребом. В городе прекратили варить мыло. Люди ждут, что нам его откуда-то привезут. А мы в состоянии из местных ресурсов обеспечить мылом тюменцев.

Организовали санитарную обработку на ст. Тюмень приезжающих людей. Учитывая значительное увеличение населения города и плохую обеспеченность части населения топливом, актив поручает бюро городского комитета ВКП(б) изыскать 20 - 30 вагонов для доставки дров от ст. Юшала до ст. Тюмень для обеспечения эвакуированных семей и лечебных учреждений города топливом»¹⁰¹.

Большое внимание местные власти уделяли медицинскому обслуживанию эвакуированных жителей. Детей старались обеспечить хорошим питанием. Была открыта детская диетическая столовая для ослабленных детей, дополнительные летние пионерские лагеря. Дом ребенка расширили, открыли второе здание Дома малютки, 9 новых детских яслей, которые работали круглосуточно¹⁰².

¹⁰¹ГАСПИТО. Ф.7. Оп.1. Д.599. Л.33.

¹⁰²Труфакин В.А. Сибирские медики в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг. - Тюмень, 1997. - С.189.

Многие руководители эвакуированных предприятий инициативу по обустройству брали в свои руки. Из воспоминаний директора авиационного завода №499 НКАП А.С. Москалева: «В 40 километрах от Заводоуковска находился районный центр Новая Заимка. Секретарем районного комитета партии в годы войны был В. Гайдученя - потомственный сибиряк, удивительный умница, хороший коммунист и отличный товарищ. Заводу он оказывал большую помощь.

О том, как мы работали, у меня сохранилась толстая пачка телеграмм от Наркома авиационной промышленности А.И. Шахурин и секретаря Омского областного комитета партии с поздравлениями за успешную работу, поощрением коллектива и руководящего состава завода. На заводе имелась своя поликлиника и небольшая больница. Врачей-специалистов, положенных по штату, не было. А больные у нас были и лечили их неплохо. В тяжелых случаях мы отправляли больных на самолете САМ-5 в Тюмень. За все годы войны на заводе №499 не было похорон! Жизнь и работа нашего коллектива наладилась, регулярно работал заводской клуб, в котором проводились собрания, смотрели кинофильмы и устраивали концерты художественной самодеятельности»¹⁰³.

В сентябре 1941 г. в г. Ишим прибыл завод из г. Лодейное поле Ленинградской области. На площадке мастерской в спешном порядке организовали завод автоприцепов № 3. Уже через месяц завод начал выпускать полевые автомобильные кухни КП-42, чуть позже - автоприцепы. В ноябре 1941 г. прибыл Херсонский авторемонтный завод. В начале 1942 г. прибыло оборудование завода из г. Куйбышева и его расположили на базе механических мастерских. Так возник механический завод. В 1942 г. в г. Ишим была эвакуирована обувная фабрика из г. Зарайска Московской области. Предприятие расположилось по различным зданиям (здание бывшего

¹⁰³Москалев А.С. Голубая спираль: Автобиографическая повесть. - Воронеж, 1995. - С.124.

Государственного банка, магазин-школа, торговые ряды). Фабрика выпускала чувяки (мягкую обувь без каблуков) для госпиталей, рабочие ботинки на деревянной подошве, меховые тапочки.

В тюменский регион было эвакуировано более 30 промышленных предприятий из западных регионов страны. Благодаря наличию развитой промышленной инфраструктуры, железнодорожного узла, речного порта и значительного потенциала рабочей силы только в Тюмени расположились 28 производств. Совместными усилиями местных органов власти и профильных наркоматов в тюменском регионе были созданы все условия для размещения и ввода в эксплуатацию эвакуированных предприятий. По прибытию в регион незамедлительно выделялись площадки для развертывания перемещенных производств, за счет местных вновь прибывшие предприятия снабжались недостающими комплектующими, оснасткой и инструментом. Работникам оказывалась финансовая и материальная помощь. Несмотря на объективные трудности, в тяжелейших условиях дефицита жилья, производственных площадей основные организационные мероприятия по приему и обустройству эвакуированного контингента были завершены к концу 1941 года. Большинство эвакуированных в тюменский регион предприятий прибыли со значительным недокомплектом оборудования и промышленного персонала, но в кратчайшие сроки оперативно организовав производство, в начале 1942 г. приступили к выпуску продукции для фронта.

Глава 2. Развитие промышленного комплекса региона в 1942 - 1945 гг.

2.1. Работа промышленных предприятий по обеспечению нужд фронта

Во время войны планы производства вооружения разрабатывались Госпланом СССР, утверждались ГКО СССР и через Наркоматы в форме приказов доводились до оборонных предприятий. Как правило, эти планы оказывались завышенными, так как требования военного времени не соответствовали реальным возможностям производства. Профильные наркоматы и местные партийные органы, в свою очередь, требовали безусловного выполнения плановых заданий. На местах руководство оборонным производством осуществляла ВКП(б). Над предприятиями осуществлялось так называемое двойное «дистанционное управление».

Так, в 1944 г. Омский областной комитет ВКП(б) (первый секретарь С.С. Румянцев) снял с работы директора тюменского завода №762 НКМВ Ф.Н. Павлова. Оборонное предприятие на протяжении всего периода войны, имея собственное литейное производство, было вынуждено поставлять по кооперации отливки другим предприятиям тюменского региона, хронически не выполняя собственные плановые задания.

В этом же году возник конфликт интересов между Тюменским городским комитетом ВКП(б) (первый секретарь Д.С. Купцов) и руководством городской электростанции. В разрешении ситуации участвовал третейский судья - Наркомат электростанций. Немало моральных усилий, находчивости и даже изворотливости приходилось приложить директорам тюменских заводов Ф.Н. Павлову, Г.И. Давыдову, Г.Д. Лейзеровичу, И.В. Мизрухину, Я.М. Старожицкому и другим хозяйственным руководителям, чтобы избежать возможной опалы и одновременно обслуживать выполнение производственной программы. Несколько раз в месяц проводились заседания бюро городского

комитета, а с 1944 г. областного комитета ВКП(б). В первую очередь на заседаниях обсуждались военные заказы предприятий, принимались срочные меры¹⁰⁴.

Эвакуированные в тюменский регион предприятия, вступая в строй действующих производств на новом месте, быстро наращивали свою мощь. Аккумуляторный завод с первых дней работы стал перевыполнять производственную программу, достигнув заданных мощностей по всем показателям. Другие предприятия также непрерывно увеличивали выпуск продукции. Уже за первый квартал 1942 г. объем промышленной продукции вырос: на химико-фармацевтическом заводе №39 Наркомата здравоохранения (НКЗ) в 5 раз, на заводе АТЭ -2 НКСМ в 3,5 раза, на мотоциклетном заводе № 65 НКСМ в 3 раза¹⁰⁵.

В первые месяцы войны для компенсации потерь флота было принято решение о развертывании строительства малых боевых кораблей (торпедных катеров, морских охотников за подводными лодками, катеров-тральщиков) на судостроительных и судоремонтных заводах в восточных районах страны. Так, во исполнение постановления ГКО СССР от 13 августа 1941 г. о программе строительства малых боевых кораблей для Военно-Морского Флота СССР (ВМФ СССР) Тюменскому судостроительному заводу №639 НКСП предписывалось организовать производство торпедных катеров марки Г-5-ХИ-бис.

Торпедный катер Г-3 (глиссирующий) был спроектирован и запущен в производство А.Н. Туполевым в 1934 г. За основу судна известный авиаконструктор взял поплавки итальянского гидросамолета «Савойя». Катер Г-5 имел водоизмещение 15 тонн, длину 19,0 м, ширину 3,3 м, осадку 1.5 м. Дюралюминиевый корпус четырьмя поперечными водонепроницаемыми

¹⁰⁴ГАСПИТО. Ф.7. Оп.1. Д.52. Л. 185.

¹⁰⁵Там же. Ф.7. Оп. 1. Д. 2001. Л. 63.

переборками был разделен на 5 отсеков: форпик (помещение для грузов), моторный, управления, топливный и жёлобные торпедные аппараты (ТА). Экипаж торпедного катера по штату состоял из 6 человек (практически иногда доходил до 11 человек). Катер оснащался двумя авиационными двигателями ГАМ-34 мощностью 1000 л.с. конструкции Микулина. Максимальная частота вращения составляла 2000 об/мин. Трёхлопастные гребные винты диаметром 680 мм изготавливались из железистой латуни. Для малозаметного хода катера выхлоп двигателя мог переключаться на подводный режим. Торпедный катер Г-5 поддерживал максимальную скорость (51 узел) в течение 15 минут, полную (47 узлов) - 1 час, экономическую (36 узлов) - 7 часов. Использовалось горючее - бензин Б-74 или смесь из 70% бензина Б-70 и 30% спирта.

Наркоматом судостроительной промышленности была принята производственная программа для Тюменского завода №639 НКСП на 1941 - 1942 гг. (см. таб. 10)¹⁰⁶. Однако вместо 23 катеров в 1942 г. было изготовлено только 16. Одной из причин невыполнения правительственного задания явился острый дефицит электроэнергии в Тюмени.

Первые ходовые испытания торпедных катеров начались в мае 1942 г. на р. Туре. Катера показали скорость всего 27 узлов вместо проектных 48 узлов. Во время испытаний произошло чрезвычайное происшествие. Один катер натолкнулся на топляк и пропорол днище. Второй «вымпел» потерял торпеду. На «мерной» миле этот катер достиг запланированной скорости. Однако во время испытаний сорвало крышку кормового торпедного аппарата. Торпеда калибра 533 мм вылетела из аппарата хвостовой частью вперед и утонула в реке. Продолжительные поиски к успеху не привели. О происшествии доложили в Москву. Начальник управления кораблестроения Наркомата ВМФ инженер-контр-адмирал Н.В. Исаченков ответил телеграммой: «Искать и не сдаваться». Торпеда не найдена до настоящего времени. Поврежденные катера

¹⁰⁶ГАТО. Ф. 969. Оп.1. Д. 90. Л. 53.

Таблица 10.

План постройки малых боевых кораблей завода №639 НКСП

| Наименов. кораблей | Наркомат и завод- изготов. | шт. | 1941 г. | | 1942 г. | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----|---------------|-------|---------------|---------------|---------------|
| | | | Зак- ладка | Сдача | Зак- ладка | Сдача | |
| | | | | | | 1 полугод. | 2 полугод. |
| Торпедные катера Г-5-ХІ-бис | НКПС з-д №639 | 82 | 16 | 18 | 40 | 17 | 23 |

возвратили на завод. Заместитель наркома ВМФ адмирал Л.М. Галлер запретил испытания. Последующие испытания проходили на р. Каме. Построенные торпедные катера отправлялись в г. Молотов (Пермь) по железной дороге на завод №344 НКСП СССР. Первый акт на приёмку серийного боевого катера Г-5 адмирал Л.М. Галлер подписал 30 сентября 1942 г. В нем говорилось: «Катер № 224 типа Г-5 с дымовой аппаратурой ДАТ-4 предъявлен к сдаче ВМФ СССР заводом №639 и принят без замечаний».

С октября 1942 г. на завод №639 НКСП стали поступать американские двигатели «Паккард» и «Холли-Скотт», полученные по ленд-лизу. Они устанавливались на катера вместо отечественных двигателей ГАМ-34. Каждый двигатель имел мощность 1200 л.с. и 2700 об/мин. Первый торпедный катер, оснащенный американским двигателем, на испытаниях на р. Каме 6 ноября 1942 г. показал скорость 47,8 узла. Кроме того на этом катере впервые был установлен двустольный пулемет «Кольт-Браунинг» калибра 12,7 мм из штата Дакота (США). Установка иностранных двигателей повлекла за собой изменения в конструкции винтов и некоторых видов катерного оборудования.

Эта проблема была успешно решена. В 1942 г. на заводе шло переоборудование части катеров в артиллерийские. Вместо торпедных аппаратов БС-7 на торпедных катерах монтировались установки для реактивных снарядов РС М-8-М. Шло совершенствование специального оборудования: комплектов дымовой аппаратуры ДА-7, аппаратуры автоматического управления курсом «Янтарь-3».

Заводские бригады, сдававшие катера в строй, часто трудились в экстремальных условиях. Ответственный сдатчик завода И.И. Новиков докладывал главному инженеру завода В.П. Бурлакову: «Работа проходила в условиях налетов авиации противника во время пребывания на Черном море, но, тем не менее, испытания закончены, акты подписаны, катера – в строю!» После испытаний, проходивших в течение 5 дней, катера отправлялись на фронт¹⁰⁷.

Инженер завода №639 НКСП К.С. Лемешев спроектировал и предложил построить в Тюмени плавучую самоходную танковую батарею. В объяснительной записке к эскизному проекту своего изобретения он пояснил: судно должно, подойдя к берегу, быстро спустить танки для разведки, выполнения партизанских задач и принять танки обратно на судно. По мнению конструктора, плавучая батарея могла использоваться для десантных целей. Она представляла собой судно типа река-море длиной 37 м, шириной 7 м при осадке 0,7 м. На батарее предполагалось установить двигатель мощностью 120 л. с. МГ-17 Челябинского механического завода. Речная плавучая батарея, имея гребные боковые колеса, могла развивать скорость 20 км/ч. Вооружение состояло из двух танков Т-26 в носу и корме, зенитного орудия на ходовой рубке и двух пулемётов с экипажем 20-25 человек. Главный инженер завода К. В. Шинкарёв направил этот проект Наркомму ВМФ СССР адмиралу Н. Кузнецову для рассмотрения и утверждения. 11 декабря 1941 г. из Москвы

¹⁰⁷Там же. Ф. 969. Оп.4. Д. 1. Л. 41.

пришёл ответ. Начальник Главного Морского Штаба контр-адмирал В.А. Алафузов сообщал, что «представленный проект плавучей танковой батареи инженера К.С. Лемешева рассмотрен. Признано, что реализация его в настоящее время нецелесообразна».

1943 год был для завода №639 НКСП чрезвычайно напряженным. Последовали систематические срывы плановых заданий. Новый директор предприятия В.П. Евграфов провел ряд совещаний по выправлению создавшегося положения¹⁰⁸.

Одновременно с постройкой катеров типа Г-5 на заводе №639 НКСП началась разработка проекта нового торпедного катера типа 123-бис «Комсомолец». В его основу были положены технические данные торпедного катера С-505, построенного на Ленинградском заводе № 194 и прошедшего испытания еще накануне войны. «Комсомолец» представлял собой реданный катер (редан - уступ на днище, служащий для уменьшения сопротивления) совершенно новой конструкции, существенно отличавшийся от серийных торпедных катеров типа Г-5 и Д-3, и превосходивший их по целому ряду боевых качеств. В отличие от старых, деревянных, новый катер имел дюралюминиевый корпус длиной 18,7 и шириной 3,4 м, разделенный на пять отсеков водонепроницаемыми переборками. По всей длине корпуса проходила полая балка, которая выполняла роль киля. Кроме того, по бортам ниже ватерлинии имелись дополнительные бортовые кили, уменьшавшие качку. Два авиационных двигателя типа ГАМ-34-Ф мощностью по 1000 л.с. обеспечивали катеру скорость хода до 48 узлов (86 км/ч). Моторы располагались в корпусе продольно, один за другим так, что длина левого гребного вала составляла 12,2 м, а правого - 10. Основное вооружение составляли два 450-мм торпедных аппарата, которые в отличие от катеров предыдущих типов, были трубными, а

¹⁰⁸Завод - труженик, завод - воин - Тюмень, 2010. - С.287.

не желобными. Серийные катера «Комсомолец» вооружались четырьмя 12,7-мм крупнокалиберными пулеметами ДШК, смонтированными в двух спаренных установках УК-2 (на катерах XIII серии более поздней постройки их заменили на две установки с 20-мм автоматическими пушками ШВАК), а также 6 большими глубинными бомбами. На катере монтировалась дымовая аппаратура (аппарат ДА-7 емкостью 40 л). Изменения в конструкции обусловили хорошую мореходность нового катера, он мог использовать свое вооружение и ходить на максимальной скорости при волнении до 3 баллов, включительно. В отличие от других торпедных катеров отечественной постройки, катер «Комсомолец» получил бронированную рубку (из листа толщиной 7 мм).

Проект нового катера разрабатывался в тесном контакте с 12-й лабораторией ЦАГИ и коллективами ЦКБ-32 и ЦНИИ-45. 30 января 1943 г. главный конструктор завода Ф.И. Ливенцов и начальник конструкторского бюро Д.Ф. Юхнин доложили о завершении работы над проектом. 21 апреля 1943 г. адмирал Л.М. Галлер утвердил его, и катер был запущен в серийное производство.

Торпедный катер 123-бис «Комсомолец» по своим техническим данным превосходил катер Г-5 по всем параметрам. На нем впервые в практике строительства торпедных катеров вместо кормовых желобных аппаратов были установлены надводные трубчатые торпедные аппараты НТА-45 конструктора С.В. Пугавко. Адмирал флота Н.Г. Кузнецов одобрил конструкцию тюменцев. Он заявил: «Наряду с Д-3, основным торпедным катером нашего флота станет "Комсомолец". Он для Балтики, да и для Чёрного моря, хорош»¹⁰⁹.

Управление кораблестроения ВМФ СССР приказало заводу построить 25 катеров нового типа. Однако директор завода В.П. Евграфов убедил адмиралов Л.М. Галлера и Н.В. Исаченкова в нереальности поставленных задач. Руководитель завода вступил в прямой конфликт с заместителем наркома ВМФ

¹⁰⁹Там же. С.291.

адмиралом И. Исаковым по поводу завышенного плана строительства «Комсомольцев». Директор настоял на том, что в течение всего 1943 г. основной продукцией корабелов останутся катера Г-5. «Новые катера разом не построишь, и по воле божьей со стапеля они не сойдут» - заявил В.П. Евграфов на совещании в Казани, куда было эвакуировано ЦКБ-32. По результатам совещания план строительства новых катеров заводу был снижен с 25 до 7 единиц¹¹⁰.

Таким образом, завод №639 НКСП стал выпускать катера двух типов: Г-5-Х1-бис и 123-бис «Комсомолец» в двух вариантах - с трубными аппаратами и без них. Тактико-технические данные катеров различались только торпедными аппаратами и двигателями: отечественными и американскими. Группа рабочих завода №639 НКСП во главе с Ф.Л. Ливенцовым переоборудовала двигатели торпед для передвижения их по мелководью. За эту работу конструктор Ф.Л. Ливенцов и бригадир токарей-расточников П.А. Мурзов получили ордена «Красная Звезда».

Весной 1944 г. началась постройка именных торпедных катеров. Те суда, которые строились на добровольные взносы трудящихся, помимо номера получали личные наименования. Со стапелей завода №639 НКСП сошли ТКА «Молодой патриот трудовых резервов», «Московский ремесленник», «Алтайский школьник», «Алтаец», «Барнаульский колхозник», «Гамбовский комсомолец», «Ленский речник», «Герой Советского Союза Федя Фомин», «Трудовые резервы Татарии» и звено торпедных катеров Г-5 «Тюменский рабочий»¹¹¹.

Завод №639 НКСП, как и все тюменские предприятия, постоянно испытывал трудности в обеспечении электроэнергией. Это отрицательно сказывалось на ходе производства. Оно резко снизилось: всего за 1944 г. было

¹¹⁰Там же. С.306.

¹¹¹ГАТО. Ф. 969. Оп. 3. Д. 204. Л. 214.

построено 37 катеров (план – 42 катера), выпущено 14164 боеголовок для реактивных снарядов РС-13, в 1945 г. - 44 катера (план 50 - катеров) и 1 буксир. Коллектив, насчитывавший 2400 рабочих, 400 инженерно-технических работников и служащих возглавил опытный инженер-орденоносец И.П. Крысов, главным инженером стал А.Р. Андреев.

Всего же за военные годы было изготовлено 165 торпедных катеров: 134 - типа Г-5 и 31 единицу - ТК-123 «Комсомолец». Потребности ВМФ СССР в торпедных катерах были полностью удовлетворены. Кроме того, завод №639 НКСП ремонтировал поврежденные в боях катера, которые доставляли в Тюмень по железной дороге¹¹².

На кораблях, построенных в Тюмени, воевали 12 Героев Советского Союза - черноморцев, 8 Героев - балтийцев и 2 Героя Советского Союза Тихоокеанского флота. Тюменские катера потопили на Чёрном море 13 вражеских катеров и барж, на Балтике - 13 тральщиков, 7 сторожевых катеров, 9 транспортов и 2 эскадренных миноносца¹¹³.

В начальный период войны фронт остро нуждался в минометах и минах. Недорогое, несложное в производстве вооружение было организовано на многих промышленных предприятиях страны. Поэтому для руководства заводами, ранее выпускавшими гражданскую продукцию и перешедшими на производство минометного вооружения, был образован Наркомат минометного вооружения, который 26 ноября 1941 г. возглавил П.И. Паршин. В новом наркомате было 8 Главных управлений. Тюменский завод «Механик» стал именоваться заводом №762 НКМВ и вошел в состав 2-го Главного управления, так как имел значительные литейные мощности. С 8 по 12 января 1942 г. рабочие произвели и погрузили 2992 осколочных гранат, упакованных в 1496

¹¹²Завод - труженик, завод - воин - Тюмень, 2010. - С.328.

¹¹³ГАТО. Ф.7. Оп.1. Д.581. Л.185.

ящиков. Они были направлены на снаряжательный завод №56 в г. Нижний Тагил.

В 1942 г. завод №762 НКМВ должен был выпустить 15 тыс. мин калибра 82 мм, 7 тыс. мин калибра 120 мм и 50 минометов. Однако план не был выполнен. Причинами срыва плановых заданий явились нехватка квалифицированных специалистов и отсутствие достаточного количества электроэнергии. Директору завода Ф.Н. Павлову было объявлено о личной ответственности за организацию выпуска мин и минометов. На 3 квартал 1942 г. заводу был определен план выпуска продукции: 100 тыс. мин калибра 82 мм и 10 тыс. мин калибра 120 мм. Всего в 1942 г. завод №762 НКМВ выпустил 211 минометов калибра 82 мм.

В 1942 г. завод №762 НКМВ был переведен на выпуск корпусов мин большого диаметра (см. табл. 11). Имея собственное литейное производство, предприятие изготавливало до 1 тыс. корпусов мин в сутки¹¹⁴. Но планы росли быстрее. Завод постоянно не выполнял плановое задание. На основании приказа Народного Комиссара Государственного контроля СССР от 19 марта 1942 г. за невыполнение производственного плана по боеприпасам и вооружению директор завода №672 НКМВ Ф.Н. Павлов был отстранен от должности¹¹⁵. Следует отметить, что небольшое по мощности предприятие, изготовив более миллиона боеприпасов, за годы войны не получило ни одного поощрения от наркомата.

В год коренного перелома на фронтах Великой Отечественной завод №762 НКМВ увеличил выпуск продукции. Потребность в минометах была полностью удовлетворена, поэтому коллектив перешел на выпуск мин. Особое внимание во время производственного процесса уделялось качеству минных стабилизаторов.

¹¹⁴Там же. Ф.293. Оп.1. Д.336. Л.120.

¹¹⁵Там же. Ф.293. Оп.1. Д.336. Л.97-99.

Таблица 11.

План выпуска оборонной продукции тюменского завода №762 НКМВ

| Продукция | 1942 г. (месяцы) | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Мины 82 мм (тыс. шт.) | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 | 30 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | 75 |
| Мины 120 мм (тыс. шт.) | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

С 15 июля 1943 г. литейный цех завода стал ежедневно сдавать военному представителю инженер-капитану И.С. Якушеву по 5 тыс. мин калибра 82 мм и по 700 мин калибра 120 мм. Цеха №5 и №10 - по 600 мин, а цех №8 - по 400 мин. Выпуск всех остальных видов продукции был приостановлен. С середины 1943 г. завод №762 НКМВ стал специализироваться на выпуске химических мин калибра 120 мм, применяемых при постановке дымовых завес. В октябре 1943 г. была произведена первая партия новой продукции - 2500 мин типа «01».

В первом квартале 1944 г. завод №762 НКМВ должен был выпустить 30 тыс. корпусов обычных мин калибра 120 мм и 45 тыс. химических. В третьем и четвертом - по 30 тыс. корпусов обычных и 45 тыс. корпусов для химических мин, снаряжаемых на заводе №91 НКХП, кроме того, 40 тыс. комплектов спецукупорки для боеприпасов.

В это время на заводе трудилось 1580 человек, из них 1400 рабочих. В состав военной приемки, возглавляемой офицерами инженерно-артиллерийской службы, входило 50 человек.

13 января 1945 г. на Уральском артиллерийском полигоне были проведены очередные испытания на прочность корпусов и кучность стрельбы тюменских мин. Все они выдержали экзамен и использовались в боях на

завершающем этапе войны с фашистской Германией. Директор завода №672 НКМВ А.В. Ключев писал начальнику полигона подполковнику П.А. Дремлюге: «Заводом №762 в течение 1945 г. будет испытано максимум 600 мин, т. е. по 10% от каждой партии». Всего в мае 1945 г. было отправлено 75 тыс. мин калибра 120 мм¹¹⁶.

Производство вооружения в Тюмени было развернуто на литейном заводе №766 НКМВ. На предприятии изготовлением минометов занималось лишь 34 человека, работающих на 27 станках. На заводе не было военной приемки. Поэтому директор завода Г.Д. Лейзерович обратился с письмом в Артиллерийское управление Уральского военного округа. В нем говорилось: «Завод строительных механизмов в Тюмени приступил к освоению и выпуску изделий М-50, где в процессе работы требуется разрешение ряда вопросов, при коих требуется консультация военпреда. Прошу Вашего указания о присылке нам постоянного военпреда для разрешения вопросов на месте и приемки продукции».

За январь 1942 г. завод №766 НКМВ изготовил 30 минометов, продолжал выпускать мины калибра 50 мм, а затем и мины калибра 82 мм. К 15 февраля 1942 г. были запущены в строй механический, индустриальный и ремонтный цеха. В начале марта 1942 г. инженер Л.М. Фудим отправился в г. Нижний Тагил со специальным грузом для испытаний на полигоне. На выполнение плана постоянно влиял дефицит электроэнергии, но выпуск продукции продолжался. К 20 ноября 1942 г. завод направил на фронт 10220 мин, прошедших полигонные испытания с хорошей оценкой. В начале 1943 г. были испытаны новые партии мин. 2 февраля 1943 г. была сдана партия в 11 тыс. мин, ровно через месяц военпред подписал акт о приемке еще 6 тыс. мин. В 1943 г. завод №766 НКМВ по праву занял 3 место в соревновании среди

¹¹⁶Там же. Ф.293. Оп.1. Д.336. Л.97 - 99.

заводов Наркомата минометного вооружения. Выпуск мин здесь продолжался вплоть до мая 1945 года¹¹⁷.

Боеприпасы для фронта производил тюменский завод №769 НКМВ. 10 сентября 1941 г. предприятию было поручено изготовление стальных головок реактивных снарядов РС-13. Из Тюмени они отправлялись в Москву на завод «Компрессор», где под руководством выдающегося конструктора В. Бармина выпускались знаменитые «Катюши». Летом 1942 г. завод №769 НКМВ начал изготавливать мины калибра 82 мм.

Необходимое электротехническое оборудование для военной техники выпускал тюменский завод АТЭ-2 Наркомата среднего машиностроения (НКСМ). Основными видами продукции были: сигналы СЖ-24, применявшиеся для сигнализации правильной работы шасси при посадке самолетов, автотранспортные гудки, мотоциклетные сигналы, включатели стартера для автомобилей марки ГАЗ-АА и ЗИС-5. Эти же приборы применялись и для установки на танках и самоходно-артиллерийских установках (САУ). Завод выпускал также магнето для мотоциклов. Основными заказчиками были Наркомат авиационной промышленности (нарком А.И Шахурин) и Наркомат танковой промышленности (нарком В.А. Малышев), а также автомобильные заводы страны.

1 июня 1942 г. на заводе АТЭ-2 НКСМ работало 240 человек. Руководил предприятием А. Кузьмин. Производство осуществлялось в восьми основных и четырех вспомогательных цехах. Выполнение заказов авиационной промышленности контролировалось техническим инспектором 12-го Управления НКАП Д.И. Виноградовым, а продукцию для танковой промышленности принимал военный представитель инженер-капитан Н.А. Дмитриев.

¹¹⁷Тюменский станкостроительный завод. 100 лет со дня основания.. Тюмень. 1999 г. - С.48.

К июню 1942 г. завод АТЭ-2 НКСМ выпустил более 7700 шт. наименований различного электрооборудования. Объем выпускаемой продукции постоянно возрастал. В начале 1943 г. было отправлено авиаторам 1500 авиационных сигналов, танковое управление получило 2800 единиц электрооборудования, также были выпущены кнопки стартера для аэросаней и оборудование для кислорододобывающих станций типа АК-05. Расширение площадей привело к увеличению выпуска продукции.

В 1945 г. завод АТЭ-2 НКСМ успешно выполнил плановые задания и включился в выполнение программы возрождения экономики и ликвидации последствий войны. Значительную помощь оказывали заводчане населению освобожденных от оккупации районов СССР. Для восстановления предприятий черной металлургии Донбасса они направили на Украину конденсаторы и другую электроаппаратуру.

Завод №241 НКАП под руководством О.К. Антонова выпускал десантные планеры А-7. Планёр был построен как увеличенная версия спортивного планёра Рот Фронт-7. Это свободнонесущий моноплан деревянной конструкции с верхним расположением крыла. Шасси планера механически убиралось из кабины. Буксировался планер А-7 за самолетами ДБ-3Ф и СБ. Экипаж: 1 чел., вместимость: 7 чел., вес пустого - 955 кг, нормальный полетный вес - 1760 кг, вес перегрузочного варианта - 1875 кг. Максимально допустимая скорость планирования составляла 400 км/ч; максимально допустимая скорость буксировки - 300 км/ч, длина разбега поезда А-7 и СБ - 310 м, скорость взлета планера - 105 км/ч, посадочная скорость - 80 км/ч¹¹⁸.

1 января 1942 г. на заводе №241 НКАП насчитывалось 86 станков, на которых трудились 185 рабочих. Строительство десантных машин

¹¹⁸ Красильщиков А.П. Планеры СССР, М., Машиностроение, 1991. - 240 с.

первоначально шло на территории городского крытого рынка Тюмени. Полигон для испытаний находился в пос. Заводоуковский.

Конструкторы О.К. Антонов и А.М. Эскин в Тюмени разработали особый проект гибрида танка и десантного планера. Работа над ним началась в декабре 1941 г. Этот оригинальный планер стал именоваться КТ-60 («Крылья танка»). КТ-60 имел биплановую крыльевую коробку с размахом 18 м и общей площадью 86 м². К ней на двух балках крепилось крыльевое оперение. Оно устанавливалось на легкий танк Т-60 с помощью специальных узлов, обеспечивавших их сброс сразу же после посадки. Экипаж из 2 человек находился внутри танка. Гибрид танка с планером мог самостоятельно передвигаться по земле со скоростью до 15 км/час, а скорость отрыва от земли составляла 110 - 115 км/час. Максимальная расчетная полетная масса равнялась 7804 кг.

В конце апреля 1942 г. работа была завершена. КТ-60 из Тюмени был отправлен на один из испытательных аэродромов Летно-испытательного института в Подмосковье. С танка сняли башню, оставили всего 100 л топлива и одного члена экипажа. Таким образом, полетная масса была уменьшена до 6710 кг.

2 сентября 1942 г. летчик-испытатель С.Н. Анохин совершил первый испытательный полет на планере КТ-60. Самолет-буксировщик ТБ-3 пилотировал летчик-испытатель М.А. Нюхтиков. Первый полет оказался и последним, т. к. мощности двигателя самолета не хватало для длительной буксировки. Испытания были прерваны из-за отсутствия более мощного буксировщика и прекращения выпуска легких танков типа Т-60.

По приказу наркома авиационной промышленности А.И. Шахурина завод №241 НКАП под руководством директора В.Н. Чернякова и главного инженера Э.Д. Рафальянца сосредоточил свои усилия на выпуске десантных планеров типа А-7.

В годы войны десантные планёры А-7 буксировались самолётами с аэродромов в районе Саратова к линии фронта, где отцеплялись от самолётов и, бесшумно планируя, достигали посадочных площадок в тылу врага, либо осуществляли сброс груза и возвращались назад. Так, в 1942 - 1943 гг. саратовский аэродром «Киржач» был базой для 1-го планерного полка и 12-й воздушно-десантной дивизии. Всего в сентябре 1942 г. на аэродромах «Киржач» и «Медвежьи озера» были сформированы два планерных авиаполка, которые имели на вооружении по 30 планеров и 12 буксировщиков. Пилоты-планеристы совершали боевые вылеты в район Сталинграда, доставляя вооружение, боеприпасы и продовольствие. С 1942 г. боевые планеристы стали летать к партизанам в тыл противника на расстояние до 800 километров. Летчики С.Н. Анохин, В.Д. Вьюнков и др. летали на планерах через линию фронта в Брянские леса и снабжали партизан боеприпасами, провиантом, медикаментами, почтой. Принимали у себя легкие безмоторные аппараты партизаны Орловщины, Украины и Белоруссии. А-7 широко применялись во время десантных операций под Ржевом и Вязьмой, в боях на Воронежском фронте, при форсировании Днепра осенью 1943 года¹¹⁹.

Работая в тесном контакте с коллективом Тюменского авиафанерного комбината №15 Наркомата лесной промышленности (НКЛП), коллектив завода №241 НКАП за время пребывания в Тюмени построил более 600 планеров А-7. Планеростроители работали в Тюмени до конца 1942 г., затем завод №241 НКАП был переведен в Саратов¹²⁰.

Десантные планеры выпускал также Заводоуковский завод №499 НКАП. В 1942 г. был построен в единственном экземпляре планер-бензовоз А-7, предназначенный для увеличения радиуса действия бомбардировщиков. С его

¹¹⁹ Казаков В.Б. «А-7» уходят в ночь: Повесть. - М.: Изд-во ДОСААФ СССР, 1981. - 143 с.

¹²⁰ Серазетдинов, Б.У. К вопросу о развитии авиационной промышленности Омской и Тюменской области в годы Великой Отечественной войны. - Челябинск, 2009. - №23 (161). История. Выпуск 33. - С.129.

помощью пытались определить целесообразность дозаправки в воздухе бомбардировщиков с буксируемых ими планеров и увеличения их дальности полета.

В конце 1942 г. предприятие получило задание модернизировать семиместный десантный планер А-7. Главный конструктор О.К. Антонов по доверенности передал модернизацию и изготовление планера АМ-14 (Антонов-Москалев) директору завода №499 НКАП А.С. Москалеву. Предприятию, в дополнение к АМ-14, было поручено серийное производство первого ракетного истребителя БИ-2. К сожалению, в одном из испытательных полетов БИ-2 потерпел катастрофу. 27 марта 1943 г. летчик-испытатель капитан Г.Я. Бахчиванджи погиб. Производство БИ-2 было прекращено.

В мае 1943 г. завод №499 НКАП получил задание подготовить 50 десантных планеров АМ-14, которые должны быть переброшены в район Минска к белорусским партизанам. Планеры должны быть оборудованы приспособлениями для транспортировки горючего и вооружения. Срок изготовления важного заказа составлял 25 суток. Выполнение этой задачи контролировал лично И.В. Сталин. В точно заданные сроки задание было выполнено и планеры переброшены сначала в Москву, а затем нагруженные, к партизанам. За оперативную помощь партизанам О.К. Антонов и А.С. Москалев были награждены партизанскими медалями первой степени.

В годы войны на Заводоуковском заводе №499 НКАП по заданию ГКО впервые в СССР был спроектирован истребитель-перехватчик РМ-1 («реактивный Москалева»). Вместе с продукцией для фронта завод с 1942 г. выпускал учебные планеры А-2 для авиационных школ.

За 1944 г. выпуск продукции в неизменных ценах по заводу №499 НКАП составил: валовая - 12297 тыс. руб. при плане 11000 тыс. руб. (111,8%); товарная - 10452 тыс. руб. при плане 11000 тыс. руб. (95,2%), в т. ч. оборонная - 9142 тыс. руб. при плане 10862 тыс. руб. (84,1%). Планеров изготовлено 262

единицы при плане 306 (85,1%) или недодано 44 единицы, при этом товарной и оборонной продукции за 1944 г. было выпущено на 19% больше, чем в 1943 г. План по производительности труда был выполнен на 118%¹²¹.

Компоновка заводоуковских планеров была разнообразной: десантная, штурмовая, грузовая. За 4 года было спроектировано и создано 13 конструкций самолетов и планеров, изготовлено 800 планеров.

В стране сложилось тяжелейшее положение с недостатком алюминия в авиационной промышленности. Союзники по антигитлеровской коалиции отказали СССР в поставке этого стратегического материала. В сложившейся ситуации возвращение к фанере и дельта-древесине явилось единственным верным решением.

Тюменский фанерный комбинат Главного управления фанерной промышленности Наркомата лесной промышленности СССР с первых дней войны стал выполнять заказы для фронта, резко увеличив объем производства фанеры. Этому способствовал довоенный приказ Наркомата лесной промышленности СССР (от 8 января 1941 г.), на основании которого предприятие заблаговременно реконструировалось. Уже в январе 1942 г. здесь начали выпуск спецпродукции - ДСП-10 (из шпона путем прессования и пропитки химическими добавками), ящиков ЯМ-5, ДСП-20.

Сырьевой базой предприятия стали лесные массивы бассейна р. Туры, а также леса, прилегающие к железным дорогам Свердловск - Тюмень, Свердловск - Тавда и Свердловск - Серов. Годовая потребность в сырье составляла: березы – 64 тыс. м³, кедр - 10 тыс. м³.

Годовой план выпускаемой продукции в условиях военного времени предусматривал: специальной древесины при 5 запрессовках - 1310 т, при 7

¹²¹Москалев А.С. Голубая спираль: Автобиографическая повесть. - Воронеж, 1995. - С.79.

запрессовках - 1840 т; авиационной фанеры бакелитовой - 200 м³, смоляной - 800 м³; клеевой фанеры - 954 тыс. м³; авиационного шпона - 200 м³.

Срок завершения реконструкции предприятия определялся наркомом лесной промышленности М.И. Салтыковым - начало 1942 г. Уже в феврале Тюменский фанерный комбинат под руководством директора И.С. Быкова должен был произвести 48 т дельта-древесины. Требовалось значительное увеличение поставок этого стратегического сырья, которое было необходимо для производства самолетов ЛАГГ-3, ЯК-3, а позднее и для ЛА-5 и ЛА-7. Тюменский фанерный комбинат выпускал не только сырье для авиационной промышленности. В цехах предприятия создавались лыжные установки ЛМ для артиллерийских систем. 1 тыс. подобных изделий должно было поступить в войска в последние месяцы 1942 г. В связи с увеличением объема работ предприятие было отнесено к 1-й категории. Оно получило наименование «Тюменский авиафанерный комбинат №15 НКЛП». Для контроля над качеством продукции ГКО СССР своим постановлением от 3 июля 1943 г. ввел институт военной приемки на авиафанерных предприятиях и обязал командование Военно-Воздушных Сил (ВВС) Красной Армии (генерала А. А. Новикова) назначить офицеров-военпредов на эти предприятия, в том числе и на тюменский авиафанерный комбинат №15 НКЛП.

В Тюмень был направлен заместитель наркома лесной промышленности СССР Е.С. Ботвинник. 28 сентября 1943 г. он стал директором комбината, были приняты энергичные меры к улучшению положения. В декабре 1943 г. на комбинате было выпущено 95 т дельта-древесины и 225 м³ авиационной фанеры. Фанера направлялась на авиационные заводы №21 и №499, в отдел аэродромного строительства ВВС Приволжского военного округа и в действующую армию.

Для лыжных батальонов в условиях суровой и снежной зимы требовались сотни тысяч лыж и лыжных палок. Тюменский ДОК «Красный

Октябрь» Наркомата лесной промышленности (НКЛП) получил ежедневное плановое задание - 2 тыс. пар лыж.

Нередко боязнь строгого наказания приводила к припискам на уровне руководителей предприятий. Например, в докладной записке начальника Тюменского отдела НКВД лейтенанта госбезопасности А.И. Козова сообщалось, что директор тюменского ДОК «Красный Октябрь» В.А. Шабалин и парторг И.Н. Чеченев при выполнении правительственного задания по лыжам за 1941 г. на 84,4% (89 тыс. пар) отчитались перед Наркоматом лесной промышленности и местными властями за 102% (105 тыс. пар)¹²².

О важности поставок комплектов лыж для фронта говорит тот факт, что проблема качества штырей для палок и застёжек для лыж, кроме всего прочего, обсуждалась на XIII пленуме Тюменского городского комитета ВКП(б), состоявшегося 21 ноября 1941 года¹²³.

Потребности Красной Армии требовали наращивания производства и улучшения качества выпускаемой продукции. В связи с этим, 20 января 1943 г. Омский областной исполнительный комитет депутатов трудящихся принял решение, в котором указывалось, что в целях использования обозостроительного оборудования, переданного от бывшего завода «Коммунар», с 1 января 1943 г. организовать на базе ДОКа им. Ленина обозостроительный завод областного подчинения в системе областной местной промышленности. Передать обозостроительному заводу в Тюмени цех №1 ДОКа и лесопильную раму со всем оборудованием и территорией. Утвердить на 1943 г. задание заводу по выработке следующих изделий: пароконных «ходов» - 1 тыс. шт., лыж - 10 тыс. пар.

В свою очередь Тюменский городской исполнительный комитет депутатов трудящихся принял решение № 148: «На базе ДОКа им. Ленина

¹²²ГАСПИТО. Ф.7. Оп.1. Д.580. Л.38.

¹²³Там же. Ф.7. Оп.1. Д.555. Л.57.

организовать обозостроительный завод. Директором утвердить тов. Фадеева. Представить не позднее 1 марта 1943 г. промышленно-финансовый план завода». Численность предприятия планировалась в 250 человек, но фактически на предприятии было всего 126 работников, из них только 68 человек - рабочие. Из-за этого к производству приходилось привлекать заключенных в количестве 32 - 40 человек. Годовая потребность в древесине составляла 6500 м³. В целях обеспечения завода тягловой силой ему было выделено Заготживконторой 5 рабочих лошадей.

В 1944 г. ДОК выпустил: пароконных повозок - 341 штуку, телефонных катушек - 8 067 штук, лыж - 5795 пар, но план по ряду показателей не был выполнен. В это трудное время коллективу комбината помогала артель инвалидов «Техник», которой руководил инвалид Великой Отечественной войны И.С. Фаткуллин¹²⁴.

Тюменскими лесозаготовительными и деревообрабатывающими предприятиями на нужды обороны велись поставки пиломатериалов, древесины на строительство боевых катеров, понтонов, грузовых автомобилей, самолетов, железнодорожных вагонов, на восстановление железнодорожных путей, мостов. Пятая часть всех пиломатериалов шла на изготовление спецупаковки. За годы войны лесной промышленностью региона было изготовлено 120 млн. ящиков для снарядов, гранат и патронов. Военные заказы выполнялись всеми предприятиями области. Среди них Заводоуковский, Казымский, Ханты-Мансийский, Кондинский, Тобольский, Уватский леспромхозы, ДОК «Красный Октябрь», Ялуторовский лесозавод.

Отличился в выпуске продукции для фронта и Ялуторовский лесозавод. Предприятие выпускало заготовки для Заводоуковского завода № 499 НКАП, аэродромные катки, санитарные домики и носилки, лыжные палки и

¹²⁴Гольдберг Р.И. ДОК. История Тюменского деревообрабатывающего комбината «Красный Октябрь» - Тюмень, 2003. - С.14.

специальную тару. На предприятиях лесной промышленности было мало техники, на лесозаготовках преобладал ручной труд. Широко использовались лучковая пила, топор, гужевой транспорт. В леспромхозах, непосредственно в лесу тесали заготовки для прикладов (ружболванку).

На территории тюменского региона в 1941 - 1945 гг. было заготовлено и вывезено 1,9 млн. м³ древесины, произведено 240 тыс. м³ пиломатериалов, 11,2 тыс. м³ фанеры, 725 тыс. шт. шпал, добыто 2,2 тыс. т живицы¹²⁵.

Тюменский завод пластмасс №636 НКХП выпускал важную стратегическую продукцию - жидкий бакелит различных смол, применявшихся в качестве связующего материала на предприятиях авиационной и танковой промышленности. На предприятии было налажено массовое производство горючей смеси в бутылках для подрыва танков - «коктейли Молотова». Продукция завода широко использовалась на Тюменском авиафанерном комбинате №15 НКЛП в технологии производства дельта-древесины и авиационной фанеры. Руководил предприятием опытный химик-технолог и квалифицированный инженер Г.Н. Ахалая. Под его руководством коллектив в короткий срок разработал проект цеха смол мощностью в 6 тыс. т в год, способного выпускать лак СБС-1 и жидкий бакелит. Процесс плавки фенола осуществлялся с использованием опыта Свердловского завода пластмасс¹²⁶.

Приказом наркома химической промышленности М.Г. Первухина №236 от 1 июня 1943 г. за успешное и досрочное окончание работ по монтажу цеха смол и вспомогательного хозяйства знаком «Отличник соцсоревнования НКХП СССР» было награждено 14 работников Тюменского завода №636 НКХП. Среди них проектировщики Н.А. Голятин, В.В. Слободчиков, Е.С. Сорокоумова, директор завода Г.Н. Ахалая, главный механик В.Н. Баразов, начальник ОКСа И.К. Клишин, парторг ЦК ВКП(б) на заводе Ю.С. Сандберг и

¹²⁵Наш край. Хрестоматия по истории Тюменской области 1917 - 1970 гг. - Свердловск, 1973.- С.284.

¹²⁵Тюменцы - фронту. Сб. док. Изд. 2-е, доп. - Тюмень, 2005. - С.158.

¹²⁶ГАТО. Ф.185. Оп.1. Д.211. Л.36.

другие. Инженеры и техники предприятия под руководством главного инженера М.М. Кочановского постоянно трудились над совершенствованием производства. Выполняя постановление ГКО СССР и приказ Наркомата химической промышленности, коллектив завода в короткий срок создал в тюменском регионе новое производство пластических масс¹²⁷.

Эвакуированный киевский завод №5 «Цепи Галля» Наркомата местной промышленности РСФСР с 20 декабря 1941 г. приступил к выпуску автоматов ППШ. В связи с острым дефицитом автоматического оружия в Красной Армии с 11 ноября 1942 г. предприятие перешло на круглосуточный режим работы. Каждый цех специализировался на определенном виде продукции. Так, цех №2 выпускал знаки различия, столовые и чайные ложки, цеха №3 и №4 - лыжи для фронта, цепи для комбайнов. В декабре 1942 г. производственный план был выполнен на 142,2%. В марте 1943 г. в цехах начали производиться узлы для телефонных катушек типа ТК-9. Они использовались как на фронте, так и в тылу¹²⁸.

На тюменский мотоциклетный завод №65 НКСМ была возложена задача производства для Красной Армии тяжелых мотоциклов. На заводе изготавливались и детали для взрывателя типа КТМ-1. В 1942 г. предприятие произвело 187 мотоциклов АМ-600 и первые 4 машины типа М-72. В 1943 г. в цехах трудилось 843 человека. Количество продукции постоянно росло. В течение 1943 г. на фронт было отправлено 427 мотоциклов, много комплектов запасных частей. Тюменскими мотоциклами оснащались мотоциклетные роты танковых и механизированных бригад 2-й и 3-й гвардейских танковых армий генералов С.И. Богданова и П.С. Рыбалко.

Заметным событием всей отечественной мотоциклетной промышленности стало появление в октябре 1943 г. новой модели - ТМЗ-53.

¹²⁷Тюменцы - фронту. Сб. док. Изд. 2-е, доп. - Тюмень, 2005. - С.161.

¹²⁸ГАТО. Ф.1147. Оп.1. Д.3. Л.6, 6 об.

Этот тяжёлый мотоцикл, специально спроектированный по заданию Главного автобронетанкового управления Красной Армии, имел двухцилиндровый двигатель объёмом 1 тыс. см³ и мощностью 28 л.с., развивавший скорость до 90 км/час. Два тюменских мотоцикла успешно прошли испытания пробегом по маршруту Тюмень-Москва.

Тюменский аккумуляторный завод НКСМ быстро наращивал объёмы выпуска продукции. Аккумуляторы ставили на танки и военные автомобили. За 1942 г. завод изготовил 110 тыс. аккумуляторов, за 1943 г. - более 120 тысяч. Коллектив возглавлял опытный руководитель М.А. Рогачев. В 1944 г. предприятие освоило новые типы продукции. Всего за этот год было изготовлено более 133 тыс. единиц готовой продукции. 1 декабря 1944 г. на заводе насчитывалось 386 человек. С января по май 1945 г. было выпущено около 50 тыс. аккумуляторов. За годы войны тюменский аккумуляторный завод НКСМ изготовил для боевой техники более 400 тыс. аккумуляторов.

Для нужд фронта тюменский химико-фармацевтический завод №39 НКЗ с 1 февраля 1942 г. начал выпускать сублимированный йод, соли кофеина, хлористый натрий. Труд химиков и фармакологов был настолько важен для Красной Армии, что правительство приравнило завод медицинской промышленности к предприятию оборонного значения. Приказом наркома здравоохранения СССР Г.А. Митерева заводу был присвоен №39.

В Постановлении СНК СССР от 20.04.1942 г. за подписью Заместителя Председателя СНК СССР Н.А. Вознесенского директору завода №39 НКЗ А. И. Старожицкому вменялось в обязанность обеспечить во 2 квартале 1942 г. выполнение плана производства медикаментов и медицинских препаратов, согласно приложению №1 (препараты йода - 10 т, препараты ртути - 9 т)¹²⁹. Государственное задание было успешно выполнено. Оценивая положение,

¹²⁹ГАТО. Ф.818. Оп.1. Д.1. Л.57.

сложившееся в то время, генерал-полковник медицинской службы Е.Н. Смирнов писал: «Во втором квартале тяжелого 1942 г. дело с производством медицинского имущества стало резко исправляться. Так, в Тюмени стали выпускать йод и хлорид натрия»¹³⁰.

С пуском технологического парового котла (июнь 1942 г.) предприятие резко нарастило объемы производства медикаментов для фронта: хлористого натрия, хлористого кальция кристаллического; хлористого аммония чистого, сернокислого аммония чистого; йодоформа; натра едкого чистого и др.

В первые месяцы 1942 г. продукция химико-фармацевтического завода №39 НКЗ была направлена на смежные предприятия в Москву, Челябинск, Воронеж, Казань, Хабаровск и на фабрику эндокринных препаратов в Новосибирск. По заказу Главного военно-санитарного управления Красной Армии его медицинские учреждения получили из Тюмени по 5 т кристаллического хлористого натрия для физиологических растворов. Значительные партии медикаментов поставлялись на нужды флота и пограничных войск. В феврале 1943 г. медицинская служба Наркомата ВМФ СССР получила от Тюмени первую тонну нового препарата - сернокислого бария. На заводы Наркомата боеприпасов в Новосибирск было отправлено 170 кг йодистого калия, а в Наркомат химической промышленности сдано 15 т сулемы. Тюменский химико-фармацевтический завод №39 НКЗ полностью выполнил все заказы санитарных управлений Красной Армии, Военно-Морского Флота и НКВД¹³¹.

В то же время тюменские химики оказали серьезную помощь энергетикам города. В конце 1943 г. руководство тюменской теплоэлектростанции (ТЭЦ) столкнулись с непредвиденными трудностями. В трубах всех 5 котлов ТЭЦ отложился большой слой накипи. Его невозможно было удалить механическим

¹³⁰Там же. Ф.818. Оп.1. Д.12. Л.6.

¹³¹Там же. Ф.818. Оп.1. Д.1. Л.18.

путем. Химики завода подвергли котлы особой очистке - «кислотной парке». Это спасло все предприятия Тюмени, работающие на нужды фронта, от простоя, так как ТЭЦ была в то время единственным поставщиком электроэнергии в городе¹³².

Для промышленных предприятий требовалось много электроэнергии, а Тюменская городская электростанция могла производить не более 2 тыс. кВт. Промышленности требовалось в 10 раз больше. 28 марта 1942 г. Тюменский городской исполнительный комитет депутатов трудящихся принял решение о расширении электростанции. На строительство направлялись рабочие со всех предприятий Тюмени, строительный батальон из 250 человек, 100 заключенных из местной тюрьмы. В первую очередь электроэнергией обеспечивались заводы, производившие мины и минометы. К декабрю 1944 г. новая теплоэлектростанция Тюмени была построена. Она вырабатывала 20 тыс. кВт/часов электроэнергии, и «энергетический голод» был ликвидирован. Поскольку каменного угля для электростанции не хватало, и поступал он нерегулярно, началась разработка торфяного месторождения возле пос. Боровского. Торф доставляли на электростанцию по специально построенной от ст. Тюмень железнодорожной ветке. Ее проложили так, что она прошла возле ДОКа им. Ленина, мельницы и пункта заготзерно, электростанции и заканчивалась на ДОКе «Красный Октябрь». Это позволяло доставлять на эти предприятия сырье, вывозить готовую продукцию, а на электростанцию доставлять топливо - торф и уголь¹³³.

Большое значение для оборонной промышленности СССР имели месторождения горного хрусталя и прозрачного жильного кварца около с. Саранпауль Березовского района Ханты-Мансийского округа. После временной

¹³²Демидов Ю.А. Вклад тюменской промышленности в дело Великой Победы. Военная история Тюменской области. - Тюмень, 2005. - С.49.

¹³³ГАТО. Ф.Р1785. Оп.1. Д.211. Л.36.

утраты Волынского рудника на Украине Саранпаульское месторождение осталось единственным поставщиком ценнейшего минерала. Горный хрусталь тюменского региона использовался при изготовлении генераторов частоты радиопередатчиков и акустических приборов, а также уникально прочного оптического стекла. В 1941 г. месторождение дало стране 17,5 т кристаллов, из которых после обогащения Саранпаульская база приняла всего лишь 486 кг пьезо-кварца, из них первым сортом - 11,2 кг¹³⁴. Потребность фронта в пьезо-кварце вынуждала проводить работы по добыче и геологоразведке горного хрусталя во всевозрастающих объемах. Добытчики, отработав известные россыпи кристаллов горного хрусталя, приступили к разработке наиболее перспективных хрусталеносных кварцевых жил. За Додо и Пуйвой последовали Омега-Шор, Зейка, Хусь-Ойка, Центральный Поток, Стеклянное поле, Верхний Парнук. Всего за 4 года войны из недр Северо-Восточного Урала для нужд оборонной промышленности добыли 750 кг моноблоков оптического кварца.

Добытый в тюменском регионе горный хрусталь поставлялся союзникам по антигитлеровской коалиции (обратный ленд-лиз). Так, в 1944 г. СССР направил Великобритании 40 кг оптического кварца. Британцы использовали его для строительства станций оружейной наводки и локационных станций, охранявших Лондон и другие города от налетов гитлеровской авиации¹³⁵.

Важнейшее значение для страны в условиях войны имел железнодорожный транспорт. Он связывал тыл с фронтом, выполняя межобластные и региональные перевозки. Составы с оборонными грузами на Тюменском отделении Свердловской железной дороги продвигались от 750 до 1200 км в сутки. На Тюменском железнодорожном узле в первой половине 1942 г. работало 2849 человек. Мужчин, уходивших на фронт, заменяли

¹³⁴Патранова В.А. Засекреченная добыча. Сырье для оборонной промышленности искали в горах Приполярного Урала. - Х-Мансийск, 2006. - С.31.

¹³⁵Серазетдинов Б.У. Становление и развитие оборонной промышленности в Западной Сибири в 1941 - 1945 гг. (на мат. Омской и Тюменской обл.) // Вестник Томск. Гос. Пед. Унив-та. Выпуск № 3 / 2008. - С.55.

женщины. В военное время стали кочегарами паровозов М.А. Катаева, В. П. Меркач, Н.С. Федоровых, а А.Д. Кондакова первой освоила специальность машиниста. Появилась и семейная бригада - грузы, необходимые фронту, доставляли на паровозе ЭУ-702-55 муж и жена Павел и Клавдия Рябовы.

В цехах Тюменского вагонного депо изготавливались мины и минометы калибра 50 мм и 82 мм, автоматы ППШ. В депо ст. Тюмень был отремонтирован прибывший с фронта паровоз ФД М 21-3031, имевший на обшивке котла боевые повреждения. Вскоре на фронт была отправлена и бронедрезина, изготовленная в депо¹³⁶. Машинист Д.Е. Платонов на паровозе ФД-30-96 провел в мае - июле 1942 г. 23 тяжеловесных состава. Старший дорожный мастер И.П. Ерофеев к 1 июня 1942 г. выполнил ремонт на 52,9 км пути. В это же время Тюменская дистанция связи заняла в социалистическом соревновании 1 место по Свердловской железной дороге. Среди связистов особо отличились А.И. Орлов, В.Р. Кощеев, а также П.У. Зеленина, отмеченная за годы войны 48 благодарностями. За четыре месяца 1943 г. тюменские паровозники перевезли сверх плана 994 100 т груза. Со второй декады апреля 1942 г. отправка поездов со ст. Тюмень увеличилась на 30%¹³⁷.

15 апреля 1943 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР на всех железных дорогах было введено военное положение. Было решено всех рабочих и служащих железнодорожного транспорта на период войны считать мобилизованными и закрепить их на своих рабочих местах. Самовольный уход на другую работу рассматривался как дезертирство, а меру наказания за двадцатиминутное опоздание на работу определял военно-транспортный трибунал. Только за май 1943 г. машинисты Тюменского отделения железной

¹³⁶Наш край. Хрестоматия по истории Тюменской области 1917 – 1970 гг. - Свердловск, 1973. - С.256.

¹³⁷Тюменцы - фронту. Сб. док. Изд. 2-е, доп. - Тюмень, 2005.- С.94.

дороги провели 174 тяжеловесных состава, к августу 1943 г. этот показатель достиг 534 тяжеловесных поезда¹³⁸.

Проблемой на Вагайском участке Тюменского отделения железной дороги оказалось рельсовое хозяйство. Уложенные в путь еще в 1911 г. и отслужившие по износу и прочности три срока, рельсы ломались под поездами. Многие мастера и бригадиры за задержки поездов были отданы под трибунал, где их ожидало одно наказание - штрафная рота. Помогла Канада, прислав по «ленд-лизу» паровозы, вагоны и платформы с рельсами тяжелого типа. Рельсы заменили, поезда пошли без задержек¹³⁹.

Единственным видом транспорта в большей части территории тюменского региона был речной флот. Общая протяженность маршрутов Нижне-Иртышского пароходства составляла более 3 тыс. км. Мощности флота резко возросли в результате перегона судов с р. Печоры на р. Иртыш и Обь по Северному морскому пути. Количество промысловых и транспортных судов увеличилось в 2 раза. Главное место в перевозках занимали лесные, строительные и хлебные грузы. Пассажирские суда доставляли к местам назначения эвакуированных граждан, мобилизованных в Красную Армию и на трудовой фронт. Путьцы р. Иртыша обеспечивали безопасность плавания, работники диспетчерской службы – скоростную обработку судов на пристанях Омска, Тюмени и Тобольска. В годы Великой Отечественной войны тюменские речники перевезли около 4 млн. т грузов и сотни тысяч пассажиров¹⁴⁰.

Особое внимание во время войны было уделено развитию рыбной промышленности. 6 января 1942 г. было вышло постановление партии и правительства «О развитии рыбных промыслов в бассейнах рек Сибири и на Дальнем Востоке»¹⁴¹. Работникам рыбной промышленности тюменского

¹³⁸ГАТО. Ф.555. Оп.1. Д.75. Л.54.

¹³⁹Транссибирская магистраль: (ее прошлое и настоящее). Исторический очерк. - М., 1980. - С.146.

¹⁴⁰Урал и Западная Сибирь в годы Великой Отечественной войны: мат. науч. конф.- Сургут, 1996. - С.46.

¹⁴¹«Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам». - М., Т. 2, С.719— 722.

региона была поставлена задача сначала удвоить, а затем утроить заготовку рыбы и производство рыбных продуктов. На Иртыше и Оби были созданы крупнейшие в Сибири рыбопромышленные тресты союзного значения – Ханты-Мансийский, Ямальский и Тобольский. В 1942 и 1943 гг. было открыто 15 рыбозаводов по переработке рыбы, 13 моторно-рыболовецких станций, 2 консервные фабрики, свыше 300 приемных и обрабатывающих пунктов, 129 холодильников, ледников и мест для хранения рыбы. Всего за годы войны было добыто около 1 млн. т рыбы, выработано консервов - 52 млн. банок.

В отчетном докладе Ханты-Мансийского окружного комитета ВКП(б) о выполнении постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 6.01.1942 г. «О развитии рыбных промыслов в бассейнах рек Сибири и на Дальнем Востоке» отмечалось, что в период Великой Отечественной войны трудящиеся округа, выполняя задачу партии и правительства - дать как можно больше рыбной продукции фронту и стране, - выловили и сдали государству: в 1942 г. - 233 тыс. т, в 1943 г. - 311 тыс. т, в 1944 г. - 248 тыс. тонн. Валовая продукция предприятий рыбной промышленности за отчетный период возросла с 8732 тыс. руб. в 1942 г. до 9600 тыс. руб. в 1944 г. (в неизменных ценах 1926 - 1927 гг.) или на 10%¹⁴².

Только за 1944 г. в рыбную промышленность, главным образом Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого национальных округов было вложено свыше 20 млн. руб. капиталовложений. Был организован целый ряд предприятий по выработке тары и постройке орудий лова. В г. Салехарде и с. Самарово были проведены организационные мероприятия по переводу основных и вспомогательных цехов и консервных фабрик на поточный выпуск продукции. На основе рационализаторских предложений было освоено производство тарных гвоздей из отходов жести и восстановление ржавой жести для

¹⁴²ГАСПИТО. Ф.107. Оп.1. Д.5. Л.28, 29.

использования ее на изготовление консервных банок. Это дало Салехардскому и Самаровскому консервным комбинатам около 1 млн. руб. экономии¹⁴³.

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны в тюменском регионе была создана рыбная промышленность, основанная на индустриальных методах труда на добыче и обработке рыбы. В целом по тюменскому региону улов рыбы за годы Великой Отечественной войны возрос.

Еще до начала войны тюменские предприятия легкой промышленности выпускали продукцию по заказам Наркомата обороны. Их выполняли такие предприятия, как овчинно-шубный завод им. Кирова, сапоговаляльная фабрика им. Челюскинцев (см. табл. 12), швейная фабрика.

Промышленность тюменского региона отправляла на фронт большие партии обмундирования и обуви. Управление военного снабжения Красной Армии делало швейникам и обувщикам заказы на изготовление полушубков, валенок и других теплых вещей. Так, в 1 квартале 1942 г. швейники получили заказ на пошив 15 тыс. гимнастеров и 15 тыс. шаровар. По плану 2 квартала 1942 г. предполагалось сшить для фронта не только полушубки, бекеши и жилеты, но и 200 тыс. патронташей. Швейная фабрика изготавливала также погоны и петлицы для курсантов тюменских пехотных училищ¹⁴⁴.

Наряду с государственными предприятиями для нужд фронта выпускали продукцию небольшие предприятия - артели: им. Горького, «Рекорд», «Красный обоз», им. Кагановича, им. Буденного, «20 лет Октября» и др. Тюменская артель «Бытовик» в 1942 г. получила важный заказ - ежемесячно изготавливать от 150 до 200 гармоной для частей Уральского военного округа. Для армии артели «Производственник», им. Горького, «8-е Марта», «20 лет Октября» изготавливали обозы, армейское обмундирование, лыжи, для

¹⁴³ Прибыльский Ю.П. Рыбное хозяйство Сибири в годы Великой Отечественной войны. - Красноярск, 1988. - С.83.

¹⁴⁴ГАСПИТО. Ф.7. Оп.1. Д.580. Л.82.

Таблица 12.

Конъюнктурный обзор о работе сапоговаляльной фабрики им. Челюскинцев за первый квартал 1942 г.

| Наим. продук. | Ед. изм | Январь | | | Февраль | | | Март | | | Всего за квартал | | |
|------------------------|---------|--------|-----|-----|---------|-----|-----|------|-----|-----|------------------|------------|-----|
| | | пл. | фак | % | Пл. | Фак | % | пл | фак | % | Пл | Фак млн | % |
| В неизм ценах ВСЕГО | т. р. | 781 | 671 | 86 | 736 | 465 | 63 | 780 | 40 | 5 | 2,3 | 1,1 | 50 |
| Валеная обувь | тыс пар | 55 | 45 | 81 | 52 | 30 | 59 | 55 | - | - | 0,2 | 0,08 | 45 |
| Войлок строит. | т | 13 | 22 | 167 | 12 | 24 | 193 | 15 | 28 | 189 | 40 | 74 | 186 |
| 1 сорт | % | 75 | 51 | - | 75 | 47 | - | - | - | - | 75 | 49 | - |
| 2 сорт | % | 21 | 35 | - | 21 | 35 | - | - | - | - | 21 | 35 | - |
| 3 сорт | % | 4 | 12 | - | 4 | 17 | - | - | - | - | 4 | 14 | - |
| Брак | % | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - |

госпиталей – костыли. В «Производственнике» шили шапки-ушанки, фуражки, обувь.

В Сорокинской артели занимались ремонтом обуви, изготавливали гончарную посуду. Сургутская артель «Заря» работала на «давальческом» сырье, шила одежду. В артелях работали инвалиды-фронтовики, их обучали различным посильным для них профессиям. Только в 1943 г. в госпиталях Тюмени 1212 раненых лечились и получали специальности часовщика, портного, обувщика. Тюменцы работали, перевыполняя планы. Артель

«Кожаные изделия» вместо 1520 пар армейских яловых сапог пошила 2358. В «Красном тюменце» по товарам ширпотреба плановое задание было выполнено на 126%. За это руководящий состав артели на основании Постановления СНК СССР от 28 августа 1942 г. получил премии в размере месячного оклада, а лучших стахановцев награждали деньгами и подарками¹⁴⁵.

Из приведенных данных следует, что в 1942 - 1945 гг. во всех секторах экономики тюменского региона произошло значительное увеличение объемов произведенной продукции для нужд фронта. На оборонных предприятиях активно велась работа по проектированию новой техники, создавались более совершенные ее образцы. Наряду с общим ростом уровня промышленности на основных предприятиях тюменского региона случались факты невыполнения плановых заданий по выпуску продукции, необоснованные корректировки планов, приписки. Проводились замены руководителей предприятий. Наркоматы были вынуждены усиливать директорский корпус за счет руководящих работников центрального аппарата. Издержками мобилизационной экономики являлись конфликты интересов отдельных предприятий, местных и центральных властей, дублирование управления оборонным производством партийными комитетами и профильными наркоматами,

В целом же промышленность тюменского региона работала, как слаженный механизм, показав свою высокую эффективность в производстве продукции для нужд Красной Армии.

2.2. Решение проблемы кадров для предприятий

¹⁴⁵Народное хозяйство Тюменской области и города. Тюм. стат. сб. - Омск, 1958. - С.92.

Война крайне обострила ситуацию с трудовыми ресурсами. В связи с потерей густонаселенных западных районов и мобилизацией в Красную Армию значительно сократилась численность работников промышленности. В СССР в первом полугодии 1941 г. в народном хозяйстве было занято 31,8 млн. рабочих и служащих, во 2 полугодии - 22,8 млн., а в 1942 г. - всего 18,4 млн. человек. Ушедших в армию мужчин призывного возраста заменили подростки, женщины, представители старшего поколения. Только во втором полугодии 1941 г. в заводские цеха пришли 1,9 млн. домохозяек, старшеклассников и пенсионеров¹⁴⁶.

В начале войны советским правительством было издано ряд законодательных актов, жестко регламентирующих мобилизацию всего трудоспособного населения для оборонного комплекса страны. Рост военного производства при сокращении числа рабочих и служащих достигался за счет большей интенсивности труда, удлинения рабочего дня, сверхурочных работ и ужесточения трудовой дисциплины. В июле 1941 г. СНК СССР принял Постановление «О предоставлении Совнаркомам республик и край (обл.) исполкомам права переводить рабочих и служащих на другую работу». Это решение давало права местным властям за отказ от перехода на другую работу подвергать виновных судебной ответственности как за самовольный уход с работы¹⁴⁷.

На производство стали возвращаться пенсионеры. 28 июля 1941 г. был опубликовано Постановление СНК СССР «О сохранении пенсий за пенсионерами, вернувшимися на производство¹⁴⁸. В тюменской газете «Красное знамя» было напечатано обращение пенсионера А.Ф. Лузгина, в котором он

¹⁴⁶Митрофанова А.В. Рабочий класс СССР в годы Великой Отечественной войны. - М., 1971. - С.67.

¹⁴⁷Сборник указов, постановлений, решений, распоряжений и приказов военного времени. 1941 - 1942. - Ленинград, 1942. - С.52.

¹⁴⁸Сборник указов, постановлений, решений, распоряжений и приказов военного времени 1942 - 1943. - Ленинград, 1944. - С.18.

призывал ветеранов вновь пополнить ряды рабочего класса, занять на производстве места товарищей, ушедших на фронт¹⁴⁹. Патриотический почин ветерана был широко поддержан.

Стремясь максимально обеспечить рабочей силой оборонные отрасли, государство было вынуждено прибегнуть к массовой мобилизации работников легкой промышленности, сельского хозяйства, ряда других отраслей, а также учащихся на предприятия оборонной промышленности. Все рабочие военных и промышленных предприятий и транспорта считались мобилизованными.

Для сокращения дефицита рабочей силы интенсивно использовался труд граждан различных национальностей, депортированных в восточные районы страны, в том числе и советских немцев. В СССР проживало 1 млн. 427 тыс. граждан немецкой национальности.

28 августа 1941 г. Президиум Верховного Совета СССР принял Указ «О переселении немцев, проживающих в районах Поволжья»¹⁵⁰. В нем отмечалось, что среди немецкого населения Поволжья имеются десятки тысяч диверсантов и шпионов, которые по сигналу, данному из Германии, должны произвести взрывы в районах, заселенных немцами Поволжья. Согласно этому Указу в сентябре-октябре 1941 г. было депортировано 446 480 советских немцев в отдаленные районы Сибири, Казахстана и Средней Азии. В последующие месяцы депортация коснулась всех немцев, проживавших на западе страны. Переселение жителей немецкой национальности завершилось к маю 1942 года. Всего в годы войны было переселено около 950 тыс. немцев¹⁵¹.

На территорию тюменского региона было депортировано почти 7 тыс. немецких семей или 32316 человека, из них прибыло на место 31890, остальные

¹⁴⁹Красное Знамя. - 1941. - 10 июля.

¹⁵⁰Сборник законов и указов Президиума Верховного Совета СССР 1938 - июль 1956 гг. - М., 1956. - С.174.

¹⁵¹Депортация немецкого населения из европейской части СССР в Западную Сибирь (1941 -1945 гг.). Сб. статей. Труды Томского областного краеведческого музея. - Томск, 2002 Т. 12. - С.127.

отстали от эшелонов или умерли в пути. Основная масса советских немцев прибыла в тюменский регион в период с сентября 1941 г. по январь 1942 г. Ответственность за своевременную подготовку к приему эшелонов с депортированными немцами в пунктах разгрузки и за их расселение была возложена на местные органы НКВД. В районах расселения немцы поначалу воспринимались как эвакуированные, но позднее они были отнесены к категории спецпереселенцев.

10 января 1942 г. ГКО СССР постановил «не призывать в Красную Армию граждан национальностей, воюющих с СССР стран и привлечь в обязательном порядке этот контингент для работы в промышленности и строительстве»¹⁵².

Документ обязывал мобилизовать для работы на лесозаготовках, промышленном и железнодорожном строительстве 120 тыс. немцев-мужчин в возрасте от 17 до 50 лет из числа выселенных в восточные районы страны. С этой целью органы НКВД совместно с военными комиссариатами провели в 1942-1944 гг. несколько мобилизаций немцев. Официальное название этих формирований - «рабочие колонны», но в народе их называли «тудармией». Позже мобилизация была распространена и на немцев в возрасте от 15 до 16 и от 51 до 55 лет, также этим постановлением мобилизовывались и все женщины-немки в возрасте от 16 до 45 лет (кроме беременных и имеющих детей в возрасте до 3 лет).

Положение тудармейцев немногим отличалось от заключенных лагерей НКВД. Тудармия представляла собой систему рабочих формирований (отрядов, колонн, бригад), сочетавших в себе элементы военной организации, лагерного режима содержания и производственной деятельности.

По состоянию на 16 ноября 1942 г. в тюменском регионе было мобилизовано в тудармию мужчин в возрасте 15 - 17 лет и 50 - 55 лет - 4133

¹⁵² Сборник законов и указов Президиума Верховного Совета СССР 1938 - июль 1956 гг. - М., 1956. - С.192.

чел., а также женщин в возрасте от 16 до 45 лет - 1418 человек¹⁵³. Мобилизованных немцев направляли на строительство, на промышленные предприятия и в леспромхозы. Условия жизни трудармейцев были крайне тяжелыми. На местах работы немцы помещались в «зоны», огороженные колючей проволокой, с вооруженной охраной. Нормы продовольственного и промтоварного снабжения устанавливались по нормам ГУЛАГа. Однако зачастую продовольствие не доставлялось вовремя, нередко люди не имели одежды, обуви. Остро ощущался недостаток жилья. Работавшие в трудармии не относились к числу заключенных. Мобилизация шла через военкоматы, но немцы не причислялись к военнослужащим. Суровые климатические условия, непосильный труд вели к высокой смертности, но умерших не регистрировали, поэтому назвать точное число погибших трудармейцев не представляется возможным.

Советские немцы, депортированные в тюменский регион в самом начале войны, были хорошими, квалифицированными и дисциплинированными работниками. Они внесли свой трудовой вклад в дело победы над общим врагом.

В целях совершенствования системы подготовки рабочих кадров для промышленных предприятий в октябре 1941 г. во всей системе государственных трудовых резервов был внедрен опыт учебных заведений Новосибирской, Челябинской, Пермской областей, где в распоряжение мастера, руководившего двумя и более группами, выделялись в качестве помощников лучшие учащиеся. Продолжая учебу, они постоянно оказывали мастеру помощь в руководстве производственным обучением группы. Подобный опыт позднее стал применяться в учебных заведениях Омской области и тюменского региона. Старшие мастера систематически инструктировали помощников мастеров, привлекали их к работе в

¹⁵³ Эйхельберг Е.А. Немцы в Тюменской области: история и современное положение. Тюмень: Вектор Бук, 1999. – С.101.

методических совещаниях, тем самым, помогая им повысить свою производственную и методическую квалификацию. Директора учебных заведений получили право выплаты из своего фонда по 50 руб. в месяц каждому учащемуся, назначенному на эту должность¹⁵⁴.

Из-за массового ухода на фронт мужского населения многие предприятия тюменского региона лишились до половины своих работников. Инициативу приходилось брать женщинам. На тюменском заводе №762 НКМВ была создана первая в стране женская бригада литейщиков, 543 женщины в навигацию 1941 г. плавали на судах Иртышского пароходства¹⁵⁵.

В резолюции состоявшегося ноября 1941 г. XII пленума Тюменского городского комитета ВКП(б) было подчеркнуто, что лозунг «Все для фронта, все для победы над врагом» останется только лозунгом, если не будет решен вопрос подбора работников, пленум рекомендовал развернуть подготовку новых квалифицированных кадров за счет женщин, юношей и девушек, через школы новаторов, индивидуальное обучение и систему курсов¹⁵⁶. В докладной записке пленуму был дан анализ работы тюменских школ фабричного обучения № 2 (см. табл. 8) и ФЗО № 4 (см. табл. 9).

Обследование тюменских школ ФЗО показало значительное количество недоработок в организации обучения подростков. Выявлены недостатки в питании, нехватка канцелярских принадлежностей, антисанитария в общежитиях, массовые побеги домой учеников, призванных из сельской местности¹⁵⁷.

В феврале 1942 г. Президиум Верховного Совета СССР издал Указ «О мобилизации на период военного времени трудоспособного городского

¹⁵⁴Шуранов Н.П. Создание оборонной промышленности в Западной Сибири в годы Великой Отечественной войны. - Кемерово, 2004. - С.196.

¹⁵⁵Урал и Западная Сибирь в годы Великой Отечественной войны: материалы научной конференции - Сургут, 1996. - С.67.

¹⁵⁶Васильев Ю.А. Тюменские коммунисты в Великой Отечественной войне. - Тюмень, 1962. - С.114.

¹⁵⁷ГАСПИТО. Ф.7. Оп.1. Д.572. Л.3.

Таблица 8.

Распределение выпускников школы ФЗО №2 (речников)

| № | Предприятия, на которые направлены выпускники | Количество выпускников |
|---|---|------------------------|
| 1 | Судоверфь | 256 |
| 2 | Завод «Механик» | 53 |
| 3 | ДОК | 12 |
| 4 | ЦЭС | 10 |
| 5 | Овчинно-шубный комбинат | 6 |
| 6 | Резерв | 150 |
| | Всего: | 346 |

Таблица 9.

Распределение выпускников школы ФЗО №4 (железнодорожников)

| № | Предприятия, на которые направлены выпускники | Количество выпускников |
|---|---|------------------------|
| 1 | Паровозное депо | 35 |
| 2 | Вагонное депо | 23 |
| 3 | ДОК | 79 |
| 4 | Фанерный комбинат | 48 |
| 5 | Завод №241 | 21 |
| 6 | Резерв | 74 |
| | Всего: | 310 |
| | Из Ишима прислан резерв без подгот. | 60 |

населения для работы на производстве и строительстве»¹⁵⁸. Руководствуясь этим нормативным актом, государственные органы власти проводили трудовую мобилизацию неработающих горожан, нацеленную на централизованное обеспечение народного хозяйства индустриальными кадрами. В частности, подростки и молодые люди 13 - 18 лет призывались в училища и школы государственных трудовых резервов. Основным средством принуждения юношей и девушек к поступлению на предприятия, в ремесленные училища и школы ФЗО являлась угроза уголовного преследования в случае уклонения от мобилизации. Согласно закону лица, стремившиеся избежать призыва на заводы и в учебные заведения трудовых резервов, подвергались по приговору суда принудительным работам по месту жительства на срок до одного года. В действительности арестованные «дезертиры» часто получали более суровое наказание в виде тюремного заключения.

В письме №7036 от 19 июня 1942 г. на имя директора тюменского завода №762 НКМВ С.В. Родионова сообщалось, что на основании постановления СНК СССР на период военного времени для рабочих в возрасте от 14 до 16 лет установлен 6-часовой рабочий день, вместо 4-х часового. Сверхурочные часы для подростков не допускались¹⁵⁹.

По воспоминаниям ветерана тюменского судостроительного завода Лидии Васильевны Воинковой, отец Василий Артемьевич Шестопалов, сдаточный капитан торпедных катеров, привёл ее на судостроительный завод. В 1942 г. Лидии исполнилось только 14 лет. На сборке торпедных катеров девочку использовали в качестве сборщика - такелажника, который мог влезать в трубу торпедного аппарата диаметром 535 мм и изнутри её крепить. За работу Лидия получала 1000 г хлеба в день, на 200 г больше, чем у взрослых рабочих, не занятых на сборке вооружения. До сих пор у Лидии Васильевны гордость за

¹⁵⁸Сборник законов и указов Президиума Верховного Совета СССР 1938 - июль 1956 гг. - М., 1956. - С.174.

¹⁵⁹ГАТО. Ф.293. Оп.1. Д.336. Л.142.

этот паёк. Также вспоминает, что выдавали рабочую обувь - деревянные сандалии¹⁶⁰.

К ноябрю 1942 г. в Тюмени в промышленность и на транспорт влились 10620 новых рабочих, подготовленных преимущественно из домохозяек, молодежи и подростков. Это пополнение рабочего класса успешно выполняло задания фронта. Всего за период войны для предприятий Тюмени было подготовлено более 12 тыс. квалифицированных работников. Деятельную работу по подготовке новых кадров провели тюменские коммунисты-железнодорожники. Особенно успешно решала эту задачу партийная организация кондукторского резерва ст. Тюмень. Уже через месяц после начала Великой Отечественной войны здесь состоялся выпуск 32 специалистов, подготовленных из числа членов семей, мобилизованных в армию. Новыми профессиями овладели 22 женщины¹⁶¹.

Около 40% всех рабочих на предприятиях тюменского региона составляла молодежь до 25 лет¹⁶². В 1942 г. в Тюмени появилась школьная бригада, работавшая после уроков на фанерном комбинате. Члены фронтовой пионерской бригады школы №13 Б. Ильинский, Ю. Мотовилов, Ш. Богданович и другие обратились ко всем пионерам и школьникам города с призывом о создании фронтовых пионерских бригад. В обращении предлагалось последовать их примеру и перевыполнять задания в 2 - 3 раза¹⁶³.

17 ноября 1942 г. по распоряжению СНК СССР приказом №92 наркома местной топливной промышленности РСФСР А.С. Прокофьева в Тюмени был открыт техникум с 2 отделениями: торфяным и лесным¹⁶⁴. Этим же приказом определен контингент студентов - 90 человек: 60 на торфяное отделение, 30 - на

¹⁶⁰Воспоминания Воинковой Лидии Васильевны, 1928 г. р. / записаны Южаковым В.П. в 2012 г./ личный архив В.П. Южакова.

¹⁶¹ ГАСПИТО. Ф.7. Оп.1. Д. 1001. Л. 62.

¹⁶²Кружинов В.М. Очерки истории Тюменской области. - Тюмень, 1994. - С.131.

¹⁶³Красное Знамя. - 1942. - 28 октября.

¹⁶⁴ГАТО. Ф.7. Оп.1. Д56. Л.12.

лесное отделение. По распоряжению городского комитета ВКП(б) и городского исполнительного комитета от 11 августа 1943 г. студенты направлялись на фанерный комбинат для оказания помощи предприятию, выпускающему продукцию для фронта. В Ялуторовске на бирже сырья лесозавода были организованы курсы учетчиков, маркировщиков и рубильщиков. Учиться на эти курсы пришла молодежь, преимущественно девушки. Они заявили: «Пусть наши братья громят врагов, а мы справимся с выгрузкой леса, обеспечим завод сырьем». Молодые патриоты выполнили свое обещание с честью¹⁶⁵.

В Тобольском районе с производства в Красную Армию ушло 1480 человек. В числе новых людей, заменивших ушедших на войну, было 604 женщины. Среди 900 человек, выдвинутых на руководящую партийную и советскую работу, к июлю 1942 г. было 330 матерей, жен и сестер воинов Красной Армии. 460 подростков были призваны в тобольские ремесленные училища и школы ФЗО. В предельно короткие сроки они получали специальности рулевых¹⁶⁶.

С большой активностью решали задачу восполнения состава рабочих и инженерно-технических работников рыбной промышленности коммунисты севера области. Ханты-Мансийская окружная партийная организация привела в действие все формы подготовки кадров. Только за 1943 - 1944 гг. было обучено и направлено в рыбную промышленность около 2 тыс. квалифицированных работников. За тот же период на ответственную руководящую работу было выдвинуто 300 человек, одну треть из которых составляли женщины. Коренное население севера - ханты, манси, ненцы – составляли 30% руководящих работников округа¹⁶⁷.

Для работы на авиафанерном комбинате №15 НКЛП привлекались более 500 выздоравливающих в тюменских госпиталях воинов Красной Армии.

¹⁶⁵Белоглазов П.К. Ялуторовск: след в истории. - Тюмень, 2003.- С.94.

¹⁶⁶Матвеев В.М. Тыл и фронт // Тобольск и вся Сибирь: альманах. - Тобольск, 2004. - № 2. - С. 161.

¹⁶⁷Серазетдинов Б.У. Югра в годы войны, 1941 - 1945. -Екатеринбург, 2005. - С.84.

Всего в тюменском регионе за 1944 г. было подготовлено рабочих и организаторов производства всех отраслей промышленности около 20 тыс. человек. В годы войны значительно выросли ряды рабочего класса. Если в 1940 г. в тюменском регионе имелось 58,2 тыс. работников промышленности и транспорта (в т. ч. 38% - женщины), то к концу Великой Отечественной войны их было уже 71,4 тыс. (женщин - 55%)¹⁶⁸.

Одним из важных аспектов решения кадрового вопроса в промышленности тюменского региона стало трудовое использование иностранных военнопленных. Среди наиболее тяжелых и болезненных тем истории Великой Отечественной войны является проблема военного плена. В германских лагерях смерти с 1941 по 1945 гг. были уничтожены или погибли свыше 3 млн. советских воинов. В советский плен за тот же период попали более 4 млн. немцев, из них погибли около 500 тысяч¹⁶⁹. СССР, в отличие от нацистской Германии, никогда не проводил целенаправленной политики уничтожения военнопленных, в том числе - голодом. Главной причиной высокой смертности военнопленных в годы войны было поступление в лагеря тяжело раненных, обмороженных и истощенных солдат и офицеров вермахта, а также неготовность НКВД СССР принять большое число пленных в короткие сроки.

Инициатором выработки международных правовых норм в отношении пленных изначально была Россия. Это по её предложению еще в 1874 г. принята Брюссельская декларация, которая потом вылилась в положения Гаагской конвенции. В начале Великой Отечественной войны Правительство СССР заявило, что в своих действиях руководствуется Гаагской конвенцией 1907 г. о режиме содержания военнопленных и Женевской конвенцией 1929 г. «Об обращении с военнопленными». 1 июля 1941 г. СНК СССР утвердил

¹⁶⁸Наш край. Хрестоматия по истории Тюменской области 1917 – 1970 гг. - Свердловск, 1973. - С.184.

¹⁶⁹Россия и СССР в войнах XX века. Потери вооруженных сил // Стат. Исс. под об. ред. к. в. н., проф. АВН ген.-полк. Г.Ф. Кривошеева. - М, 2001. - С.147.

«Положение о военнопленных», в котором был закреплён порядок содержания военнопленных в СССР. В этом документе военнопленным гарантировалось сохранение жизни, предоставление медицинской помощи, продовольственное снабжение, запрещалось «оскорблять военнопленных и жестоко обращаться с ними». В «Положении» были записаны условия содержания военнопленных, их правовое положение, трудовое устройство, уголовная и дисциплинарная ответственность за неисполнение приказаний¹⁷⁰. Нормы продовольственного снабжения военнопленных по составу продуктов даже превосходили рационы кадровых рабочих оборонных предприятий¹⁷¹.

Коренной перелом в Великой Отечественной войне, наступательные операции Красной Армии - все это привело к формированию огромной системы лагерей Главного управления по делам военнопленных и интернированных НКВД СССР (ГУПВИ НКВД СССР).

В годы войны тюменский регион стал местом заключения для многих военнопленных Германии и ее сателлитов. На основании приказа НКВД СССР №2597 от 28 ноября 1942 г. «О размещении и трудовом использовании военнопленных» был создан тюменский лагерь №93 на 4 тыс. человек. Первым начальником лагеря назначен капитан госбезопасности Д.И. Кабанов¹⁷².

На заседании бюро Тюменского горкома ВКП (б) (объединенное с горисполкомом), состоявшемся 19 января 1943 г., было принято постановление «О ходе подготовки к открытию лагеря военнопленных №93». В документе перед местными предприятиями ставились задачи по обустройству лагеря, снабжению его транспортом, зимней одеждой и обувью¹⁷³.

Лагерь для военнопленных №93 действовал с мая 1943 по октябрь 1948 гг. За это время через него прошло свыше 4 тыс. военнопленных, в основном

¹⁷⁰Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ). Ф. 9401. Оп. 1. Д. 619. Л. 297 - 299.

¹⁷¹Темплинг В.Я. Военнопленные Второй мировой войны в Тюмени // Ежегод. конф. Тюм. обл. краеведч. музея. - Тюмень, 1999. - С.74.

¹⁷²ГАРФ. Ф. 9401. Оп. 1. Д.737. Л. 232 - 237.

¹⁷³ГАСПИТО. Ф. 7. Оп. 1. Д. 1054. Л. 216 об.

немцы, румыны, итальянцы, а также австрийцы, венгры, сербы, хорваты, словаки, югославы, поляки и норвежцы. В течение 1943 г. сюда поступило 2373 человек. Военнопленные были заняты: в Тюмени - на фанерном и деревообрабатывающем комбинатах, мотоциклетном заводе; в пос. Боровский - на торфозаготовках; в пос. Винзили - на лесной бирже; в Ялуторовске, д. Лебедевка - на лесоучастках, в д. Червишево и д. Посохово - в подсобном хозяйстве лагеря на сельскохозяйственных работах. Штаб лагеря находился на территории фанерного комбината¹⁷⁴.

Согласно справке начальника ГУПВИ НКВД СССР генерал-лейтенанта А.П. Кривенко на имя Л.П. Берии в мае 1945 г. на тюменском авиафанерном комбинате №15 НКЛП работало 1,5 тыс. военнопленных. Они были разделены на 17 производственных бригад. Военнопленные использовались преимущественно на тяжелых работах: вытаскивали из Туры сплавные бревна, откатывали, штабелевали, разделявали древесину. Администрация лагеря заключала договоры с тюменскими предприятиями. Военнопленные, прибывавшие в лагерь, проходили трехнедельный карантин, во время которого их не выводили на работу. В течение этого времени их подвергали медицинскому контролю, определяли группы трудоспособности и производили учет по специальностям. Военнопленным, выполнявшим нормы выработки, выплачивалась заработная плата, но ее размер не мог превышать 200 руб. в месяц. Для высококвалифицированных специалистов и занятых на административно-технических должностях денежное вознаграждение исчислялось из расчета 50% от соответствующего оклада по советской тарифной сетке, но не свыше 500 рублей¹⁷⁵.

Тюменский лагерь №93 был одним из лучших в Главном управлении по делам военнопленных и интернированных НКВД СССР. В приказе №160 «Об

¹⁷⁴Эйхельберг Е.А. Немцы в Тюменской области: история и современное положение - Тюмень, 1999. - С.79.

¹⁷⁵Он же. /Düsseldorf, Deutschland/ Военнопленные в Тюменской области. - Тюмень, 2007. - С. 59 - 61.

итогах трудового использования военнопленных в лагерях за квартал 1945 г.» за достигнутые показатели по трудоиспользованию военнопленных начальник лагеря №93 майор госбезопасности т. Большаков получил премию в размере месячного оклада, для премирования работников лагеря выделялось 5 тыс. рублей.

В 1944 г. среди военнопленных участились случаи заболевания туберкулезом. В связи с этим 27 января 1945 г. вышла директива НКВД СССР №10 «О порядке вывода военнопленных на работы в зимний период». В документе строго регламентировались мероприятия по недопущению работы военнопленных в зимнее время без теплой одежды и т.д. Больные туберкулезом легких из тюменского лагеря №93 направлялись в специальный госпиталь №2494 в Новосибирск. Там военнопленные проходили длительное, по несколько месяцев, стационарное лечение¹⁷⁶. Вместе с тем тяжелые условия труда, недостаток продовольствия и медикаментов приводили к высокой смертности военнопленных. 3 июля 1943 г. в Тюмени умер первый военнопленный румын Георгий Иона Миль. Хоронили пленных на Текутьевском кладбище, а с января 1945 г. - на Парфеновском кладбище, где, по данным кладбищенской книги, похоронено 226 военнопленных. Другое немецкое воинское захоронение находится в пос. Боровский, здесь нашли покой 17 пленных. За все годы существования лагеря была зафиксирована смерть порядка 300 военнопленных¹⁷⁷.

Изучение истории деятельности Главного управления по делам военнопленных и интернированных НКВД СССР в тюменском регионе, как части советской пенитенциарной системы представляется важным и интересным. Одним из основных средств воздействия на военнопленных в советской пенитенциарной теории выступал труд. Трудоиспользование

¹⁷⁶Маркдорф Н.М. История становления лечебного дела в спецгоспиталях Народного комиссариата внутренних дел - Министерства внутренних дел СССР Западной Сибири: 1942 – 1950-е гг. // Новосибирск, 2002 - С.47.

¹⁷⁷ГАРФ. Ф. 9401. Оп. 1. Д. 777. Л. 158 - 164.

военнопленных преследовало в первую очередь цель производства продукции для нужд фронта, извлечения прибыли для улучшения питания, медицинского обслуживания, вещевого обеспечения, организации культурно-просветительной работы, развития производственной базы, подсобных хозяйств.

На предприятиях тюменского региона военнопленные работали главным образом на литейных предприятиях, выпускающих оборонную продукцию. Исходя из того, что тюменский лагерь №93 был одним из лучших в ГУПВИ НКВД СССР, можно сделать вывод о целесообразности использования труда военнопленных в тюменском регионе.

Для обеспечения рабочей силой местные власти и руководство промышленных предприятий использовали комплекс мобилизационных мер: привлечение сельского населения, подростков, пенсионеров, женщин, выздоравливающих воинов Красной Армии, иностранных военнопленных. Благодаря комплексному подходу к кадровой политике, сочетанию принуждения и материальной заинтересованности, массовому обучению рабочим специальностям проблема обеспечения рабочей силой промышленности региона была успешно решена. Мобилизационные принципы в этой сфере производственной деятельности дали положительный результат.

2.3. Трудовая активность и патриотические починь в промышленности региона.

Великая Отечественная война вызвала большой патриотический подъем, по стране в промышленности широко развернулось социалистическое соревнование. Действенность его измерялась не только производственными

показателями, большое значение придавалось нравственной и воспитательной функции. Работники промышленных предприятий работали без отпусков и выходных по 10-12 часов в сутки. Снижение квалификации работников и падение производительности труда, связанные с массовыми призывами рабочих в Красную Армию руководство стремилось компенсировать развитием патриотических движений.

Зародившись в предвоенные годы, движение двухсотников - одна из форм социалистического соревнования, выражающее увеличение выработки продукции до 200 % плана, получило большое развитие в годы Великой Отечественной войны на предприятиях под лозунгом: «Работать за себя и за товарища, ушедшего на фронт!» Движение двухсотников переросло в движение трехсотников, пятисотников, движение тысячников. Этот почин открыл значительные резервы для развития военной экономики.

В Тюмени одним из первых многосотников был строгальщик судостроительного завода №639 НКСП А. Белобородов. Ещё до войны он выполнял 400% от нормы. В 1941 г. путем усовершенствования станка передовик стал выпускать за смену 30 деталей вместо 7 прежних¹⁷⁸.

Качественно новым этапом в развитии труда рабочих промышленности явилось движение тысячников. У истоков этого движения стояли люди, применявшие новаторские методы, рационализаторы и изобретатели.

В мае 1942 г. ЦК ВКП(б) одобрил предложение инициаторов Всесоюзного соревнования металлургов, работников авиационной промышленности, танкостроителей и утвердил условия его проведения. Для победителей социалистического соревнования учреждались переходящие Красные Знамена ЦК ВКП(б), ГКО СССР, ВЦСПС и наркоматов. Выделялись

¹⁷⁸Ермаков И.И. Тюмень тыловая. - Екатеринбург, 1995. - С.72.

также денежные средства для премирования рабочих, инженерно-технического персонала и служащих.

Достойный вклад в социалистическое соревнование вносила советская молодежь. Широкий размах приняло соревнование комсомольско-молодежных бригад за присвоение звания фронтовых. В 1942 г. на предприятиях страны работало более 10 тыс. комсомольско-молодежных фронтовых бригад, объединявших более 100 тыс. человек.

Награждение победителей социалистического соревнования Красными Знаменами проводилось, как правило, представителями гвардейских частей Красной Армии в торжественной обстановке на многотысячных митингах заводских коллективов. Это еще больше укрепляло единство армии и народа, единство фронта и тыла¹⁷⁹.

5 мая 1942 г. в Тюмени на заседании бюро городского комитета ВКП(б) было принято постановление «О работе многосотников завода "Механик"», в котором поддерживалось движение 180 стахановцев оборонного предприятия¹⁸⁰.

В промышленности получило развитие социалистическое соревнование «За звание фронтовых бригад» под девизом: «В труде, как в бою». В целях распространения передового опыта устраивались совещания, слеты, конференции членов фронтовых бригад. «Фронтальная бригада» на предприятии - это коллектив, который, не считаясь со временем, должен выполнить любое фронтовое задание. Осенью 1941 г. первой на тюменских предприятиях получила звание «фронтальной» бригада Марии Бересневой с авиафанерного

¹⁷⁹Кружинов В.М. Очерки истории Тюменской области. -Тюмень, 1994. - С.129.

¹⁸⁰ГАСПИТО. Ф.124. Оп.1. Д.86. Л.4.

комбината №15 НКЛП. Позже почин Марии поддержали 18 молодежных бригад¹⁸¹.

Широкую известность получила комсомольско-молодежная фронтовая бригада Натальи Величко, работавшая на тюменском мотоциклетном заводе №65 НКСМ. Коллектив завоевал переходящее Красное Знамя комитета комсомола, одним из первых за стахановскую работу был занесен в Книгу Почета городского комитета ВЛКСМ¹⁸².

По инициативе Марии Смирновой на тюменском заводе №672 НКМВ была создана женская бригада литейщиков. 543 женщины в навигацию 1941 г. плавали на судах Иртышского пароходства, а в следующую навигацию их количество увеличилось до 1100 человек. Овладев профессией машиниста паровоза, водили поезда на тюменском отделении железной дороги А. Кондакова-Задирченко, Е. Жилина-Щербакова, Е. Агафонова. Домохозяйки З. Мотанцева, А. Островская, В. Коряковцева стали токарями и выполняли по 2 нормы в смену. Первая женщина-машинист Тюменского паровозного депо Е. Баянова водила рекордно-тяжеловесные поезда, превышая при этом скорость и экономя топливо¹⁸³.

В основе социалистического соревнования речников Нижне-Иртышского пароходства лежал режим экономии. Команды пароходов «Гончаров», «Елизаров» и еще 20 судов включились в лунинское движение, удлиннили сроки эксплуатации оборудования и машин, сэкономили сотни тонн топлива и смазки. На судах «Анастас Микоян», «Боцман Лайне», «Большевик», «Валерий Чкалов» и других были проведены стахановские рейсы.

¹⁸¹Демидов Ю.А. Вклад тюменской промышленности в дело Великой Победы Военная история Тюменской области. Вклад тюменцев в Победу в Великой Отечественной войне: мат. науч.-практ. конф. - Тюмень, 2005. - С.47.

¹⁸²Красное Знамя. - 1943. - 10 июля.

¹⁸³Сибирь: вклад в победу в Великой Отечественной войне: мат. всерос. науч. конф. - Омск, 1995. - С.116 - 117.

За годы войны в тюменском регионе 3 промышленных предприятия оставили себе Красные Знамена ГКО СССР на вечное хранение: Тюменское отделение Свердловской железной дороги, судостроительный завод №639 НКСП и Ялуторовский лесозавод¹⁸⁴.

В предвоенный год инициатором соревнования стал машинист Томской железной дороги Н.А. Лунин. Суть его метода заключалась в выполнении текущего ремонта паровоза силами не ремонтной, самой паровозной бригады. Во время войны на железнодорожном транспорте не было паровозного депо, где не использовали лунинский метод работы.

«Гвардейская» бригада машиниста Тюменского отделения Свердловской железной дороги М.В. Ковязина в своей работе применяла «лунинские» формы организации труда – увеличение в 2 раза скорости пробега составов, экономия топлива, увеличение пробега без ремонта. За высокие показатели в работе и экономии топлива ему было присвоено звание «Лучший паровоз по сети дорог СССР». За героический труд во время войны М.В. Ковязин был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Партийные организации придавали движению многосотников более широкий размах и организованный характер. Коммунисты тюменского завода №639 НКСП, возглавляемые новатором военного времени В.А. Семинским, хорошо понимали, что для роста рядов многосотников нужны не общие призывы, а глубокая систематическая идейно-политическая работа с людьми. Регулярно выпускались боевые листки и «молнии», в которых освещалась жизнь цехов, работа многосотников и подвергалась критике плохая работа отдельных товарищей, как рабочих, так и руководителей. Суровая, но справедливая критика помогала устранять недостатки, способствовала выполнению производственных заданий. Партийное бюро строго

¹⁸⁴Наш край. Хрестоматия по истории Тюменской области 1917 - 1970 гг. - Свердловск, 1973. - С.201.

контролировало работу по идейно-политическому воспитанию коллектива, тщательно изучало и анализировало характер вопросов, мнений и настроений людей и реагировало на них.

На тюменском аккумуляторном заводе НКСМ работники стремились не только выполнять, но и перевыполнять планы. 1 декабря 1944 г. на предприятии насчитывалось 386 человек, из них 73 были стахановцами. Из 20 комсомольско-молодежных бригад 7 носили почетное наименование фронтовых, а 4 – гвардейских. Отличными трудовыми успехами и заслуженным уважением пользовались бригады, возглавляемые В. Савиновым, Н. Браун и С. Бастриковой. Если в первой половине 1944 г. число соревнующихся на заводе составляло 203 человека, то за это же время 1945 г. их было уже 305 человек. В 1945 г. коллектив завода занял 3 место в соревновании предприятий своего наркомата.

Кузнец тюменского завода №762 НКМВ Н. Куровский, готовясь к вступлению в члены ВКП(б), стал выполнять по 5 норм в смену. Пример Н. Куровского подхватил слесарь вагонного участка Тюменского отделения дороги комсомолец В. Радивилов. Его нормой стало 450%. Накануне открытия XI городской партийной конференции коммунист В. Семинский выполнил норму на 1285%. Почин передовика производства был подхвачен в Салехарде, Тобольске, Ялуторовске и др. городах. В Ишиме сверловщик С. Филанчук, работавший на железнодорожной станции, стал инициатором движения пятисотников. Ряды новаторов производства быстро росли. На вагонном участке, где инициативу проявил комсомолец В. Радивилов, вскоре стало 49 двухсотников, 19 трехсотников и 3 четырехсотника. Коммунист Н. Куровский, назначенный на должность начальника кузнечного цеха, вскоре добился того, что все рабочие возглавляемого им цеха стали двухсотниками.

За образцовое содержание железной дороги на 200-км участке от ст. Вагай до ст. Подъем Тюменская дистанция пути, возглавляемая Г.В. Козыром, в 1942 г. была награждена Красным Знаменем ГКО СССР.

На тюменском судостроительном заводе №639 НКСП в 1943 г. насчитывалось 215 стахановцев, 168 ударников и 211 двухсотников. Многие рабочие получили звание лучшего по профессии. Среди них строгальщик М. Богатов, сборщик М. Голубев, мастер достроечного участка Г. Новиков и многие другие¹⁸⁵.

На заводе пластмасс №636 НКХП ширилось движение фронтовых бригад. Среди тех, кто своим самоотверженным трудом заслужил это почетное звание, были рабочие бригады И. Столярова из цеха смол, выполнявшие производственные задания на 128%; ремонтники, возглавляемые Г. Боровковым, выполнявшие план на 225%. 4 ноября 1944 г. звание гвардейской получила бригада Л. Триколиди. В ее состав входили старший аппаратчик В. Проценко, аппаратчик Е. Гашкова, сливщики Г. Протопопова и П. Дробинина. В 1945 г. фронтовые бригады М. Ковалевой, А. Киселевой выполнили план на 140 и 205%. «Гвардейцами производства» называли на заводе бригады цеха смол В. Сперанского и бригаду ремонтно-механического цеха, возглавляемую М. Гуляевым. Молодежь не отставала от ветеранов. Высокое звание «фронтовой» было присвоено бригаде двадцатилетней З. Кухтеринной, выполнившей производственное задание на 166%.

В тюменском регионе ударно трудились 2150 комсомольско-молодежных бригад, в том числе фронтовых - 340 и 50 гвардейских¹⁸⁶.

В исключительно сложных условиях боролись за выполнение социалистических обязательств «Больше леса Родине!» коллективы лесной промышленности. Первенство поочередно одерживали Заводоуковский и

¹⁸⁵ГАТО. Ф.969. Оп. 1. Д.555. Л.24.

¹⁸⁶Там же. Ф.969. Оп.1. Д.555. Л.34.

Тобольский леспромхозы, Тюменский ДОК «Красный Октябрь». Ханты-Мансийскому леспромхозу 5 раз присуждалось Красное Знамя Наркомата лесной промышленности СССР и ВЦСПС. На Карымкарском лесопункте лесорубы Ф. Богданов, И. Русин на 80% перевыполняли дневные нормы выработки. В Назымском лесопункте на разделке в 1,5 раза перевыполняли нормы В. Сытников, М. Девятков, С. Харалгин¹⁸⁷.

Коллективы рыбной промышленности соревновались с рыбаками Новосибирской области за увеличение добычи рыбы и выпуска ценных продуктов питания. В 1943 г. условия Всесоюзного соревнования выполнили промысловики трех районов, 13 заводов и моторно-рыболовных станций, 54 колхозов и 230 бригад, коллективы Самаровского и Салехардского рыбопромышленных комбинатов. За успехи в соревновании и выполнении заказов фронта 40 отличившихся рабочих, специалистов и руководителей рыбного хозяйства получили ордена и медали, 3 тыс. - значки «Отличник рыбной промышленности СССР», Почетные грамоты Тюменского обкома партии и облисполкома, Сибирского управления рыбной промышленности.

Среди предприятий легкой и пищевой промышленности неоднократно победителями Всесоюзного и областного соревнования выходили Тюменский овчинно-шубный завод им. Кирова, Ишимская обувная фабрика, Тобольский мясокомбинат. Ялуторовский завод поставлял сухое молоко в блокадный Ленинград, солодовое масло - военным госпиталям. В 1943 г. ялуторовцы завоевали Красное Знамя ГКО СССР. Наркомат внешней торговли СССР отметил хорошую работу Тобольского зверосовхоза, пушнина которого поступала на экспорт.

В результате самоотверженного труда рабочих и служащих тюменского региона среднегодовые темпы роста промышленной продукции в годы войны составили 11,3%, производительность общественного труда на 45% превысила

¹⁸⁷Лесная промышленность Тюменской области за 50 лет. - Тюмень, 1967. - С.59.

показатели 1940 г. Достижения промышленности обеспечили успех соревнования других отраслей общественного производства.

В военное время наиболее ярко выявились лучшие черты сибирского характера: мужество, стойкость, выдержка, героическое самопожертвование. Девиз «Все для фронта, все для победы!» определял содержание жизни и деятельности всех работников промышленных предприятий. Более 90 тыс. тружеников тюменского региона были награждены медалью «За трудовую доблесть в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг.».

Годы войны ознаменовались широко развернувшимся патриотическим движением тружеников тыла по оказанию материальной помощи фронту. Оно имело самые разнообразные формы: создание народного фонда обороны, сбор теплых вещей для воинов Красной Армии, отправление посылок и праздничных подарков фронтовикам, подписка на военные займы, приобретение билетов денежно-вещевой лотереи и т.д.

В обращении коллектива рабочих и служащих Тюменского вагонного участка Свердловской железной дороги ко всем трудящимся города о постройке поезда-бани было сказано, что работники предприятия предлагают всем коллективам служб отделения и трудящимся Тюмени построить поезд-баню для бойцов и командиров Красной Армии на собственные средства и своими силами. Тюменские железнодорожники предложили для строительства поезда-бани отчислить однодневный заработок, до окончания строительства работать на воскресниках и в свободное от работы время. На строительство этого поезда железнодорожниками было собрано 177644 рубля.

В январе 1942 г. было начато строительство поезда-бани, руководили работой начальник вагонного депо А. Кочетков и секретарь партийной организации С. Пацко. За 25 дней поезд был построен. Поезд-баня, 38-й банно-прачечный дезинфекционный поезд (38-й БПДП) состоял из паровоза ФЭД-3031 (Феликс Эдмундович Дзержинский), 10 вагонов, мог одновременно

принять до 52 бойцов. После мытья фронтовики следовали в вагон-клуб, где к их услугам были шашки, шахматы, домино, а также баяны, балалайки, гитары, пианино и патефон. Здесь можно было полистать журналы и книги, пообщаться с товарищами. Первый вагон представлял собой раздевалку, в которой бойцы избавлялись от одежды, подлежащей стирке и дезинфекции. Здесь они получали мыло и мочалки, а также возможность взглянуть на себя в зеркало. Через утеплённый тамбур солдаты проходили в вагон-парильню и вагон-душевую. Затем следовал вагон-одевальня, где бойцы получали продезинфицированную верхнюю одежду и чистое бельё, могли сбрить многодневную щетину, постричься и послушать радио. Температура в дезинфицирующей камере по норме составляла минимум 60 градусов, а переходы между вагонами и стены утеплялись двойной обшивкой с древесными опилками. В душевой кабине насчитывалось 26 леек и 4 бака с горячей водой.

Предприятия Тюмени приняли активное участие в формировании поезда-бани. Мясокомбинат сварил 2 т хозяйственного мыла, горожане собрали 500 комплектов нижнего белья, тысячу книг, пианино, два баяна, балалайку. Артель «Бытовик» передала 2 парикмахерских набора, ДОК «Красный Октябрь» изготовил и поставил всю банную мебель.

14 февраля 1942 г. после короткого митинга поезд-баня, опробованный десятки раз, укомплектованный обслуживающим персоналом из лучших людей города, отправился на фронт. Паровоз повел старейший машинист города Иван Садаков, которому на тот момент исполнилось 56 лет.

По воспоминаниям командира поезда-бани, майора административной службы И. Таратина, с марта 1942 г. поезд маневрировал в прифронтовой полосе 16 армии, которой командовал в то время генерал-майор К.К. Рокоссовский. При бомбежке в Кубинке, где стоял поезд, К.К. Рокоссовский был тяжело ранен. Пока ждали специально посланный из Москвы самолет, его

перенесли в поезд-баню. Когда генерала провожали в самолет, он пообещал персоналу еще попариться в этой бане на колесах. И не забыл. В декабре 1942 г. И. Таратин получил приказ поступить в распоряжение военно-санитарного управления Донского фронта, которым в то время командовал уже генерал-полковник К.К. Рокоссовский. После окружения и полного разгрома 300-тысячной группировки Паулюса, К.К. Рокоссовский сказал: «Ну, а теперь, в баню!» Командующий фронтом, по воспоминаниям начальника поезда-бани, приехал со своим штабом. Победители попарились, помылись. Причем, К.К. Рокоссовский предпочел хозяйственное мыло, сказав: «Мне не привыкать». Позже командующий дал команду помыть и попарить фельдмаршала Паулюса и его генералов. На следующий день высокопоставленных военнопленных доставили под охраной в поезд-баню. От парилки немцы отказались. Помылись в душевой кабине, их форму прожарили в дезинфекционной камере и отутюжили. Потом парикмахеры их подстригли, побрили, поодеколонили. Пленные пользовались только туалетным мылом.

Тюменский поезд-баня прошел по фронтам Великой Отечественной через Москву, Бородино, Тулу, Сталинград, Елецк, Брянск, Брест, Минск, Прагу, Варшаву, Фюрстенвальде до Берлина. За все это время, по официальным данным, через 38-й банно-прачечный дезинфекционный поезд, тюменскую баню на колесах, прошло около миллиона воинов Красной Армии и иностранных военнопленных.

Большую признательность проявили маршалы Г.К. Жуков и К.К. Рокоссовский, оставившие благодарственные записи в книге отзывов поезда. В ноябре 1945 г. 38-й БПДП вернулся в Москву, где и закончил свой славный боевой путь. Всего в стране было построено 72 банно-прачечных дезинфекционных поезда¹⁸⁸.

¹⁸⁸Тюменцы - фронту. Сб. док. Издание второе, доп. - Тюмень, 2005. - С.104.

В марте 1943 г. бригада машиниста П. Тимкина купила на свои средства эшелон угля и отправила его в освобожденный от гитлеровцев Сталинград. Сбор средств в помощь Красной Армии приобрел массовый характер. Рабочие аккумуляторного завода НКСМ только за один день собрали 15 тыс. руб. наличными деньгами и 8 тыс. руб. облигациями государственного займа. Работники завода №672 НКМВ собрали для Сталинграда 400 тыс. руб. и 30 тыс. руб. облигациями государственного займа. Они же провели три «воскресника» и заработанные деньги перечислили в помощь Сталинграду.

23 февраля 1943 г. тюменская газета «Красное Знамя» сообщила о сборе денег и одежды для Красной Армии. Тюменцы помогали фронту не только своим самоотверженным трудом, но и средствами на вооружение Красной Армии. За период Великой Отечественной войны было собрано 14 млн. 222 тыс. руб., в том числе:

- на строительство самолетов - 77 тыс. руб.
- на строительство бронепоезда - 269 тыс. руб.
- на строительство поезда-бани - 163 тыс. 275 руб.;
- на танковую колонну «Боевые подружки» - 852 тыс. руб.;
- на авиаэскадрилью «Тюменцы – фронту» - 4 947 тыс. руб.;
- на танковую колонну «Омский колхозник» - 2 450 тыс. руб.
- в Фонд обороны страны - 5 894 тыс. руб.

Кроме того, тюменцы собрали для фронтовиков 821 полушубок, 707 меховых жилетов, 2423 пары валенок, 2646 пар носков и чулок, 5123 пары перчаток и варежек. На фронт было послано 55933 кг различных подарков¹⁸⁹.

27 марта 1943 г. в тюменской газете «Красное Знамя» появилось обращение рабочих, работниц, инженерно-технических работников и служащих завода №639 НКСП ко всем трудящимся города по сбору средств на строительство звена боевых катеров: «Дорогие товарищи! Коллектив рабочих и

¹⁸⁹Там же. 1943..- 23 февраля.

инженерно-технических работников нашего завода работает, не покладая рук. Наши стахановцы, товарищи Котов, Голованёв, Москаленко, Заборовский, Колегова и другие выполняют производственное задание на 150 – 200% и выше. Следуя патриотическому почину тамбовских колхозников, рабочие и ИТР нашего завода внесли на строительство боевых самолётов «Тюменцы - фронту» 138 тыс. рублей. Всего за год коллектив нашего завода вложил в дело обороны нашей любимой социалистической родины 1367 тыс. рублей. Мы решили организовать сбор средств на строительство звена боевых катеров. Мы уже собрали 60 тыс. рублей. Пусть катера, построенные на наши трудовые сбережения, беспощадно уничтожают фашистских гадов и приближают радостный день полной победы над ненавистными захватчиками. Да здравствует наша героическая Красная Армия и Военно-Морской Флот! Да здравствует наш любимый вождь, друг и учитель, Верховный Главнокомандующий родной товарищ Сталин! По поручению коллектива письмо подписали директор завода орденосец Евграфов, секретарь партбюро орденосец Краснов, председатель завкома Коваль, главный инженер Бурлаков, начальники цехов Ремнёв, Агаджанов, Гольдефтер, стахановцы Казаков, Фомочкин, Афанасьев, Мариненко, Мурзов, Миронов, Москаленко, Кузнечиков, Артемьев, Никонов, Морозов, Заборовский, Важенин, Петров»¹⁹⁰.

В сборе денег принимали участие школьники. Учащиеся и учителя тюменской средней школы №25 первыми в городе откликнулись на призыв судостроителей. Свои деньги для постройки катеров перечислил в фонд обороны преподаватель физики и математики школы №25 академик Б. А. Збарский - руководитель группы учёных, отвечающих за состояние тела В. И. Ленина (его саркофаг в годы войны хранился в здании Тюменского сельскохозяйственного техникума).

¹⁹⁰Завод - труженик, завод - воин - Тюмень, 2010. - С.286.

Стахановец завода №672 НКМВ В. Семинский в газетной статье рассказал о сборе средств, посылок для Красной Армии: «Коллектив нашего завода явился инициатором сбора средств на постройку эскадрильи самолетов «Тюменцы - фронту». Мы внесли 400 тыс. рублей и собрали на 30 тыс. рублей облигаций Военного займа. Эти средства мы передаем на восстановление Сталинграда. Помимо этого наш коллектив решил еще провести 3 воскресника и все заработанные средства отчислить в фонд помощи сталинградцам. Рабочие и работницы, инженерно-технические работники в честь 25-й годовщины Красной Армии послали героическим фронтовикам 30 посылок весом по 30 кг каждая. Во внеурочное время сделали 30 зажигалок, 60 портсигаров, 77 мундштуков и т. д.»¹⁹¹

В марте-мае 1944 г. тремя специальными телеграммами Верховный Главнокомандующий Вооруженных Сил СССР И.В. Сталин передал тюменцам «боевой привет и благодарность Красной Армии» за собранные 107 тыс. руб. на постройку эскадрильи самолетов, 1 млн. 100 тыс. руб. на постройку эскадрильи боевых самолетов «Тюменский комсомолец», 12667 руб. деньгами и 50 тыс. руб. облигациями государственного займа на строительство танковой колонны имени 26-й годовщины советской пожарной охраны¹⁹².

Собранные тюменцами средства также пошли на строительство подводной лодки «Водник Сибири». Школьники перечисляли заработанные деньги на постройку самолета «Юный патриот г. Тюмени» и танк «Малютка». Работники завода №762 НКСП на свои средства у себя на заводе построили звено торпедных катеров «Тюменский рабочий».

Трудящиеся вносили в фонд обороны наличные деньги, отдавали безвозмездно драгоценности, облигации государственных займов, трудовые сбережения. За годы Великой Отечественной войны население Ямало-

¹⁹¹Красное Знамя. – 1943. - 6 марта.

¹⁹²Там же. - 1944. (21 февраля, 14 апреля, 30 сентября).

Ненецкого и Ханты-Мансийского округов собрало и сдало в фонд обороны около 21 млн. рублей. А всего от трудящихся тюменского региона было передано на оборону страны 100 млн. рублей¹⁹³.

Всесторонняя помощь работников промышленных предприятий фронту была одним из источников силы и могущества Красной Армии в борьбе с врагом. Она также имела большое морально-политическое значение для укрепления единства фронта и тыла. Война наглядно показала, что заставить работать можно любого, но принудить самоотверженно трудиться на пределе своих сил и возможностей нельзя никого. Несмотря на огромное напряжение, работники промышленных предприятий находили в себе силы трудиться во внеурочное время, перечисляя значительные средства на постройку военной техники.

В условиях мобилизационной экономики большое значение приобрели внеэкономические стимулы побуждения к высокопроизводительному труду. Под лозунгом «Все для фронта, все для победы над врагом» в промышленности, на транспорте рождались трудовые подвиги, которые находили тысячи последователей и вносили неоценимый вклад в достижение Великой Победы.

2.4. Бытовая и культурная сферы обслуживания работников предприятий.

Во время войны перед каждым работником промышленности ставилась важнейшая задача - внести максимальный вклад в дело обеспечения потребностей Красной Армии. Вместе с тем, трудности военного времени значительно ухудшали

¹⁹³Наш край. Хрестоматия по истории Тюменской области. 1917 - 1970 гг. Свердловск, 1973. - С. 257 - 258.

материально-бытовое положение рабочих и служащих промышленных предприятий. Наиболее важными и сложными были продовольственная и жилищная проблемы. Тяжелое положение в жилищно-бытовой сфере тюменского региона осложнялось большим притоком эвакуированного населения. В первую очередь решались социальные проблемы тех, кто эвакуировался вместе с предприятиями. Отдельным семьям эвакуированных предоставлялась освобожденная жилая площадь, часть эвакуированных расселялась за счет уплотнения; одиноких размещали по общежитиям. Под жилье занимали даже малопригодные для этого помещения – амбары, сараи, бараки, склады. Но основная масса эвакуированных жителей была обеспечена жильем за счет уплотнения местного населения.

13 сентября 1941 г. СНК СССР принял постановление «О строительстве жилых помещений для эвакуированного населения», в котором обязал местные органы власти при недостатках жилой площади организовать строительство жилых и коммунально-бытовых помещений упрощенного типа. Предприятия оборонной промышленности были обязаны построить жилые здания барачного типа для размещения эвакуированных рабочих и служащих. Однако реализовать на практике это запоздавшее решение было невозможно. Отсутствие на местах необходимых строительных мощностей и стройматериалов, острый дефицит рабочих-строителей, большей частью к этому времени мобилизованных в армию, растянуло решение этой проблемы на более длительный период. Промышленному банку СССР было дано указание предоставлять рабочим и служащим эвакуированных предприятий кредиты на индивидуальное строительство в размере 50% стоимости жилья, а остальную часть относить за счет государственного бюджета. Наряду с жильем необходимо было разворачивать строительство бань, прачечных, медицинских пунктов, детских яслей и приемников, санитарных пропускников и других объектов социально-бытового назначения¹⁹⁴.

¹⁹⁴Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. В 5-й т. Сб. док. за 50 лет. Т.3. 1941 - 1952 гг. / Сост. Черненко К.У., Смиртюков М.С. - М., 1968. - С.50 - 52.

Таким образом, положение с жильем все годы войны оставалось тяжелым. Жилищное строительство далеко отставало от роста промышленности и городского населения. И хотя жилой фонд тюменского региона увеличивался за годы войны, его не хватало. Так, в среднем на одного человека на 1 января 1943 г. по городам тюменского региона приходилось 4 м², что составляло 42% от положенной нормы 9 м².

После выхода Указа Президиума Верховного Совета СССР от 29 декабря 1941 г. «О военном налоге» произошло значительное увеличение налогообложения населения¹⁹⁵. Эта мера и последующий резкий скачок уровня инфляции резко снизили роль заработной платы в стимулировании притока рабочей силы на промышленные предприятия. В это же время была создана система натурального поощрения работников предприятий, которая становится одним из главных стимулов привлечения в оборонную промышленность трудоспособной части населения.

На основании Постановления СНК СССР от 28.02.1942 г. снабжение рабочих и служащих литейных заводов производилось через закрытую сеть, на предприятиях создавались отделы рабочего снабжения (ОРСы). В их ведение из системы Наркомата торговли были переданы совхозы, магазины, предприятия общественного питания, производственные и бытовые предприятия, торговые склады, а также обслуживающий их транспорт. Функции ОРСов заключались в торговом и бытовом обслуживании, организации питания рабочих и служащих предприятий, инженерно-технических работников, а также членов их семей. ОРСы заняли основное место в распределении выделяемых в централизованном порядке товаров. Поэтому магазины и столовые ОРСов были закрыты для неработающих на этом предприятии.

¹⁹⁵Сборник указов, постановлений, решений, распоряжений и приказов военного времени 1941 - 1942. - Ленинград, 1942. - С. 240 - 242.

15 октября 1942 г. заместителем наркома минометного вооружения А.П. Козловым было отправлено циркулярное письмо директорам заводов наркомата и начальникам ОРСов, в котором предписывалось снять с централизованного снабжения мясопродуктами, рыботороварами и жирами иждивенцев, подлежащих мобилизации на производство, но неработающих¹⁹⁶.

Перед ОРСами также стояла задача увеличения ресурсов продовольствия сверх тех фондов, которые предоставлялись государством. Развитие собственного сельскохозяйственного производства, организация лова рыбы, сбора дикорастущих, переработка заготовленной продукции являлись неотъемлемой частью деятельности ОРСов и главнейшими показателями успеха их работы.

Промышленные предприятия снабжались продуктами в зависимости от категории. В служебной записке (июль 1942 г.) заместителю председателя СНК СССР Н.А. Вознесенскому нарком судостроительной промышленности И. Носенко просит: «В связи с увеличением государственного плана по строительству торпедных катеров тюменский завод №639 НКСП включить в особый список снабжения группы «А», что даст возможность улучшить питание рабочих, доведя таковое до 2 раз в сутки»¹⁹⁷.

На протяжении всей войны вопросы питания работников оборонных предприятий находились под жестким контролем профильных наркоматов. В приказе наркома минометного вооружения П.А. Паршина директору тюменского завода №762 НКМВ предписывалось: «В целях повышения производительности труда в горячих цехах завода по выработке мин 120 мм правительством разрешена организация на май и июнь месяцы дополнительного горячего питания рабочих, перевыполняющих нормы выработки и стахановцев этих цехов.

¹⁹⁶ГАТО. Ф.293. Оп.1. Д.336. Л.286.

¹⁹⁷Там же. Ф.969. Оп.1. Д.107. Л.105.

Для этой цели распоряжением Наркомата торговли СССР 6 мая 1942 г. отпущены продукты из расчета на 1 паек: мясорыбные продукты - 50 г, жиры - 10 г, крупы - 50 г, молока - 500 г. Кроме этого на 1 месяц 250 г табака и 1 кусок хозяйственного мыла без вырезки талонов из продовольственных карточек.

Вам выделено на май и июнь месяцы по 360 пайков. За нарушение установленного постановлением порядка виновные будут привлекаться к уголовной ответственности»¹⁹⁸.

В столовых промышленных предприятий организовывались отдельные залы улучшенного питания для стахановцев и инженерно-технических работников. Ветеран тюменского завода №766 НКМВ Н.А. Долгих вспоминал: « В 1942 году 16-летним подростком я начал работать на заводе строгальщиком. Перевыполняя нормы, стал стахановцем, справлялся со сложнейшими техническими заданиями. Работали по 12 - 14 часов без выходных и отпусков. Рабочий паек составлял 800 г хлеба в день. Карточки отоваривали в заводской столовой. Часто вместо мелких разменных монет использовали почтовые марки. В столовой было 2 зала: для рабочих и ИТР. Инженерно-технических работников кормили лучше. Передовиков иногда поощряли «стахановскими обедами» – на 1 месяц переводили в столовую для ИТР. Еще были талоны УДП (усиленное дополнительное питание), баланда с 2-3 галушками из теста в керамических чашках. Обычно копили несколько талонов, воду выливали, галушки съедали. На какое-то время голод отступал. В день зарплаты ребята мчались на рынок, покупали четвертушку хлеба, кружку молока. За один раз оставляли у спекулянтов половину месячной зарплаты».

Во второй половине 1941 - 1942 г. средний заработок промышленных рабочих тюменского региона составлял 400 - 500 руб. В 1943 - первой половине 1945 гг. он вырос в среднем до 600 - 700 руб., в основном из-за дополнительных

¹⁹⁸ГАТО. Ф.293. Оп.1. Д.336. Л.120.

выплат и премий за перевыполнение норм выработки. К 1945 г. номинальный размер зарплаты трудящихся региона по сравнению с 1940 г. увеличился на 79%. В данном случае темпы его роста были почти в два раза выше, чем в целом по СССР. Однако значительное повышение уровня оплаты труда не могло компенсировать социальные издержки военного времени. Быстрый рост цен на продовольственные и промышленные товары привел к снижению реального содержания заработной платы. К апрелю 1942 г. рыночные цены по сравнению с довоенным уровнем увеличились в 7 раз, к апрелю 1943 г. - в 15 раз¹⁹⁹.

Можно сделать вывод, что в военное время рост заработной платы не способствовал массовому привлечению жителей на промышленные предприятия. В то же время фиктивность зарплаты не означала, что материальное вознаграждение полностью утратило значение в формировании мотивации населения к труду. Кроме этого широко применялось денежное стимулирование в виде премиальных (от 0,5 до 2 окладов) для инженерно-технических работников.

Для большинства населения труд во время войны стал единственной возможностью прокормиться. В тылу, в отличие от фронта, проблема голода на протяжении всей войны была неотъемлемой частью повседневности.

Для снабжения и распределения ресурсов с 1 сентября 1941 г. правительство ввело карточную систему. В тюменском регионе, как и по всей стране, карточная система на продовольствие стала действовать к концу ноября 1941 г. Она должна была дифференцированно распределять продукты питания между 4 категориями городского населения: рабочими, служащими, иждивенцами и детьми до 12 лет. Рабочие получали в день от 600 г до 800 г хлеба, на месяц выдавалось по 2 кг мяса, 1,5 кг крупы и макарон, по 600 г

¹⁹⁹Васильев Ю.А. КПСС и развитие промышленности и транспорта Сибири в период Великой Отечественной войны. // Вопросы истории КПСС. - 1965. - №10. - С.72.

жиров и сахара. Для рабочих оборонной промышленности были установлены следующие нормы снабжения продовольственными товарами: хлеба - 800 г в день, сахара и кондитерских изделий - 500 г в месяц, мясо и рыба - 2200 г, жиры - 600 г, крупа и макаронные изделия - 1500 г в месяц. Для рабочих горячих и вредных цехов оборонной промышленности месячные нормы снабжения повышались до 3 200 г мяса и рыбы, 900 г жиров и 2000 г крупы и макарон. Помимо этих норм имелись и другие: особого списка, диетического и дополнительного питания²⁰⁰.

Эти нормы снабжения продуктами питания были в 1,5-2 раза выше уровня продовольственного обеспечения незанятых горожан. Значительная разница в размере нормированных продуктов работников и иждивенцев служила серьезным стимулом для поступления городских жителей на промышленные предприятия.

С осени 1941 г. было введено государственное нормированное снабжение промышленными товарами: хлопчатобумажными, льняными и шелковыми тканями, трикотажем, швейными и чулочно-носочными изделиями, кожаной и резиновой обувью, мылом.

Для нормированного снабжения промышленными товарами выделялись купоны, для рабочих и ИТР - 125 купонов, для служащих - 100, а для иждивенцев и учащихся - 80. Для сравнения пара обуви для взрослого обходилась в 50 купонов, пальто в 80, женское шерстяное или шелковое платье - 60, хлопчатобумажное - 40, пара детских чулок - 3, а кусок хозяйственного мыла - 2 купона.

В основу распределения продовольствия был положен принцип повышенного потребления за ударный труд. К тому же перевыполнение плановых заданий на предприятии поощрялось талонами на промтовары, ремонт обуви, одежды в пошивочных мастерских.

²⁰⁰Краткий справочник по отнесению населения к группам по снабжению при выдаче продовольственных и промтоварных карточек. // Сб. важн. приказов и инстр. по вопр. снабжения. - Ленинград, 1945. - С.66 - 67.

Кроме того, для улучшения питания рабочих ведущих отраслей промышленности и для стимулирования производительности труда правительство ввело дополнительные виды питания сверх основных пайков. Так, рабочие, выполнявшие и перевыполнявшие нормы выработки, дополнительно получали второе горячее питание²⁰¹.

С осени 1942 г. администрация промышленных предприятий получила право снижать нормы лицам, трудившимся недобросовестно. Например, на Тюменском заводе №639 НКСП два раза в месяц производилась перерегистрация карточек, в ходе которой работникам, нарушившим трудовую дисциплину, снижалась норма выдачи хлеба на 200 г. Только в ноябре - первой декаде декабря 1942 г. на 10 тюменских предприятиях такая мера была применена к 1280 работникам²⁰².

Таким образом, с помощью дифференцированной системы снабжения правительство СССР, оборонные наркоматы, руководители заводов повышали заинтересованность работников оборонных предприятий в результатах труда и способствовали увеличению производства продукции для нужд фронта.

В течение войны в системе нормированного снабжения цены не изменялись, а на рынках произошел сильный скачок цен. Это было вызвано тем, что спрос в значительной мере превышал предложение. Денежная эмиссия также способствовала росту цен. Продукция отечественной легкой промышленности теперь была редкостью в магазинах и выдавалась в основном в качестве поощрения за отличную работу. С самого начала войны на заседаниях бюро комитетов партии говорилось о необходимости развития местного производства товаров широкого потребления, в том числе и при торгующих организациях. Поэтому, несмотря на попытки руководства оборонных заводов облегчить положение своих рабочих, бытовое обслуживание горожан на

²⁰¹Любимов А.В. Торговля и снабжение в годы Великой Отечественной войны. М.: Экономика, 1968. - С.168. - 231 с.

²⁰²ГАТО. Ф. 234. Оп.1. Д. 675. Л. 89.

протяжении всей войны практически отсутствовало. Было невозможно сшить новую одежду, отремонтировать обувь. Рост военного производства достигался путем сокращения производства в гражданских отраслях и, как следствие, сопровождался снижением уровня жизни людей. Не хватало буквально всего, вплоть до иголок, ниток, спичек, соли и прочих мелочей. Их можно было достать только на «черном рынке», а цены на нем в годы войны подскочили примерно в 20 раз. По официальным данным, потребление всех видов продовольствия, кроме картофеля, сократилось в 1,3-2,5 раза. Более того, государство ввело новые налоги для населения (налог на холостяков, одиноких и бездетных граждан СССР)²⁰³. Еще одним способом пополнить казну стало принудительное распространение займов и облигаций, доход с которых к концу войны возрос в 2,8 раза.

Для уменьшения денежной массы руководство страны приняло решение о создании «коммерческих» магазинов. В апреле 1944 г. вводится государственная коммерческая торговля. С ее помощью государство несколько стабилизировало экономическое положение, так как через эти магазины по более высоким ценам оно реализовывало товары народного потребления и продукты питания дополнительно к существующим пайкам, с одной стороны, а с другой - задерживался рост рыночных цен на вольном или «колхозном» рынке²⁰⁴.

Значительную часть работ по обеспечению продуктами питания работников промышленности правительство возложило на сами предприятия. Еще до войны, 7 сентября 1940 г. для решения продовольственной проблемы было принято совместное постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «Об организации подсобных хозяйств огородно-овощного и животноводческого направления на предприятиях и во всех городах и сельской местности», где, в частности, говорилось: «В целях расширения местной продовольственной базы для улучшения снабжения

²⁰³Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21 ноября 1941 г. // Ведомости Верховного Совета СССР// – 1941 г. №42. – С.31.

²⁰⁴Любимов А.В. Торговля и снабжение в годы Великой Отечественной войны. – М., 1968. – С.59.

заводских столовых предприятий обязать директоров предприятий и местных советских организаций создавать подсобные хозяйства огородно-овощеводческого направления с назначением обеспечения заводских столовых продуктами питания; обязать областные и краевые исполкомы выделить предприятиям из Государственных фондов земельные участки для организации подсобных хозяйств»²⁰⁵.

В связи с ухудшением продовольственного снабжения населения 7 апреля 1942 г. ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли Постановление «О выделении земель для подсобных хозяйств и под огороды рабочих и служащих», в котором предписывалось:

1. Обязать Совнаркомы союзных и автономных республик, краевые и областные исполкомы выявить все пустующие земельные участки в городах и поселках, а также свободные земли Государственного фонда, расположенные вокруг городов и населенных пунктов, и отвести их предприятиям, учреждениям, организациям и воинским частям для организации подсобного сельского хозяйства и под огороды рабочих и служащих.

2. Установить, что подсобные хозяйства привлекаются к обязательным поставкам государству сельскохозяйственных продуктов с переданных им во временное пользование земель колхозов по нормам, установленным для этих подсобных хозяйств²⁰⁶.

При распределении земельных участков преимущества имели семьи военнослужащих и инвалидов Великой Отечественной войны. Лицам этих категорий выделялись лучшие земельные участки, расположенные недалеко от места их жительства; в первую очередь выдавались семенные материалы, а нетрудоспособным государство оказывало помощь в обработке огородов и

²⁰⁵Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. В 5-й т. Сб. док. за 50 лет. / сост. Черненко К.У., Смиртюков М.С. - М., 1968. - Т.3. - С.63.

²⁰⁶Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 7 апреля 1942 г. «О выделении земель для подсобных хозяйств и под огороды рабочих и служащих» Сб. ук., и приказов воен. Вр. 1941 - 1942. - Ленинград, 1942. - С.65.

доставке урожая на дом. Коллективным и индивидуальным огородничеством руководили профсоюзы. Большую работу по организации индивидуального и коллективного огородничества рабочих и служащих промышленных предприятий проводили исполкомы Советов депутатов трудящихся. Необходимую помощь огородничеству оказывали торговые организации. Они продавали минеральные удобрения, лопаты, грабли, тяпки, лейки, ведра и другой инвентарь.

18 октября 1942 г. в центральной прессе было опубликовано Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О мерах по дальнейшему развитию подсобных хозяйств промышленных наркоматов»²⁰⁷, в котором правительство снимало некоторые финансовые ограничения в деятельности подсобных хозяйств. Кроме всего прочего, с целью улучшения продовольственного обеспечения жителей городов и промышленных районов Постановлением СНК СССР от 4 ноября 1942 г. предприятиям и учреждениям отводились земли для наделения рабочих и служащих участками под индивидуальное огородничество. Участки закреплялись на 5-7 лет, и администрациям запрещалось в течение этого срока их перераспределять. Доходы, полученные с этих участков, сельхозналогом не облагались.

Значительное количество законодательных актов поговорит об исключительной важности этого хозяйственного вопроса. Однако успехи в деятельности подсобных хозяйств промышленных предприятий были достигнуты не сразу. Большое количество подсобных хозяйств оказались нерентабельными, и себестоимость сельскохозяйственной продукции превышала нормативную в несколько раз. Архивные документы свидетельствуют о том, что ОРСы получали от подсобных хозяйств сравнительно небольшое количество сельскохозяйственных продуктов. Например, 6 октября 1942 г. на заседании

²⁰⁷Положение 18 октября 1942 г. «О мерах по дальнейшему развитию подсобных хозяйств промышленных наркоматов» // Директивы КПСС и советского правительства по хоз. вопросам. в 4 т. Т. 2 : 1929 - 1945. - М., 1957. - С.734.

партийного бюро Тюменского завода №639 НКСП обсуждалось состояние пригородного хозяйства. Из выступления И. Комарова: «В подсобном хозяйстве имеется всего 4 коровы и 32 свиньи, и этого было недостаточно для улучшения питания рабочих. Считаю уместным привести здесь выдержку из выступления т. Никифорова, которая характеризует важность принципа личной заинтересованности даже в такое трудное время, о том, что картошку нужно копать 10 ведер для завода, одно ведро для себя, работа пойдет лучше»²⁰⁸.

В то же время, в качестве положительного примера использования подсобного хозяйства можно привести воспоминания директора Заводоуковского завода №499 НКАП А.С. Москалева: «Пришла весна 1942 г., а за ней короткое сибирское лето. Мы принимали все возможные, в условиях того времени, меры, чтобы улучшить снабжение продовольствием нашего коллектива. Вокруг завода было много свободной земли. Решили сажать картофель. Достать его было не очень легко, но все-таки можно. Развели огороды, сажали помидоры, капусту и вообще все, что росло и могло расти в нашем районе. Урожай оказался необычно для нас богатым. Особенно хорошо было с картофелем. Постепенно жизнь улучшалась, а с ней и полезная отдача нашего коллектива»²⁰⁹.

Уже весной 1942 г., по данным 28 промышленных наркоматов, подсобные хозяйства промышленных предприятий засеивали 818 тыс. га земли. В 1943 г. посевные площади подсобных хозяйств увеличились до 3 104 тыс. га²¹⁰. Если в 1942 г. число людей, занимавшихся личным огородничеством, составляло 5 млн. человек, то в 1944 г. - 16,5 млн., в 1945 г. - 18,6 млн. человек. Посевные площади под огородами были расширены с 500 тыс. га в 1942г. до 1 415 млн. га в 1944г. и до 1 626 тыс. га в 1945 г. В 1942 г. трудящиеся получили

²⁰⁸ГАТО. Ф.969. Оп.3. Д.127. Л.95.

²⁰⁹Москалев А.С. Голубая спираль: Автобиографическая повесть. - Воронеж, 1995. - С.103.

²¹⁰Советская экономика в период Великой Отечественной войны. 1941 - 1945, - М., - С.262, 401.

от своих огородов почти 2 млн. т картофеля и овощей, в 1944 г. – 9,8 млн. т, в 1945 г. - около 16 млн. т картофеля, овощей, зерновых и бобовых культур. Такое резкое увеличение сборов было достигнуто не только в результате расширения посевных площадей, но и за счет лучшей организации дела, повышения урожайности. Подсобные хозяйства, коллективные и индивидуальные огороды значительно повысили уровень обеспечения населения картофелем и овощами. В 1942 г. на душу городского населения (включая и не занимавшихся огородничеством) было произведено 77 кг картофеля, овощных и бахчевых культур, в 1943 г. – 112 кг, в 1944 г. - 147 кг. В тыловых районах страны потребление овощей увеличилось за 2 года в 1,9 раза, причем в 1,7 раза за счет продукции подсобных хозяйств и в 2,1 раза за счет огородничества городского населения²¹¹.

В годы войны жителями городов возделывался почти каждый свободный участок земли, о чем свидетельствует решение Тюменского городского совета депутатов трудящихся от 21 марта 1942 г., в котором подчеркивалось: «В целях дальнейшего развития индивидуального огородничества и улучшения материально-бытовых условий трудящихся, Тюменский городской совет решил: 1. Разрешить использование улиц и площадей города под посадку овощей. 2. Запретить под посадку овощей насыпи, мосты, дамбы и другие искусственные сооружения. 3. Использование улиц и площадей города под посадку овощей производить в соответствии со следующими правилами: а) проезжая часть улицы должна оставаться шириной не менее 10 метров; б) кюветы и водоотводные каналы разделять не разрешается; в) разборка тротуаров категорически запрещена, а там, где отсутствуют деревянные тротуары, должны оставаться земляные шириной не менее 2 метров».

Работникам промышленных предприятий работа на огородах давала дополнительные средства в борьбе за выживание в военное время, потому

²¹¹История социалистической экономики СССР, Т. 5, - М., - С.394.

местная власть стремилась развивать огородничество в тюменском регионе. В 1945 г. на тюменских предприятиях свыше 90% всех рабочих и служащих занимались огородничеством²¹².

В годы войны повседневность работников промышленности представляла собой реальность, включавшую в себя трудовую деятельность на оборонных предприятиях, материальное и социально-бытовое положение, информационную среду, учёбу и досуг.

Материальное положение работников промышленности складывалось из денежных доходов, которые серьёзно варьировались, возрастая на предприятиях оборонного комплекса и транспорте, заметно снижаясь на предприятиях лёгкой промышленности. Для рабочих и служащих, занятых в оборонной промышленности и на транспорте, это давало возможность компенсировать недостатки в централизованном снабжении и улучшать качество питания за счёт дополнительных покупок продовольствия на городских рынках. В рационе питания рабочих и служащих присутствовали хлеб, картофель, овощи, крупяные каши, редко мясо. Для горожан, занятых на предприятиях лёгкой промышленности, из-за невысокого уровня денежных доходов качество питания целиком зависело от снабжения по продовольственным карточкам. Тем не менее, постоянный голод всё же не являлся характерной чертой повседневной жизни для большинства рабочих и служащих тюменского региона.

В военные годы проявился острый дефицит моющих средств, способствовавший возникновению кожных заболеваний. В качестве заменителя мыла жителями применялся так называемый «щёлок», кустарно изготавливаемый из древесной золы. Доступ к приобретению одежды и обуви давал возможность работникам промышленных предприятий поддерживать относительно достойный для экстремальных условий внешний вид. Гардероб

²¹²ГАТО. Ф.5. Оп.1. Д.500. Л.7.

работников включал в себя не только повседневную, приспособленную к различным сезонам одежду и обувь, но и праздничные наряды.

Труд на промышленных предприятиях в годы войны в условиях серьёзного дефицита рабочей силы фактически становился безальтернативным, занимая во временном пространстве повседневности наиболее значительное место. Для рабочих и служащих трудовая деятельность поглощала в условиях 12-часовой продолжительности рабочего дня, отсутствия отпусков и выходных, практически всё время рабочих и служащих. Мотивация труда работников промышленных предприятий основывалась на органическом сочетании ненависти к противнику, желании героическими трудовыми усилиями приблизить победу, а также на стимулах материального характера.

Тяжелые социально-бытовые условия тружеников тыла оказывали существенное влияние на работу оборонной промышленности в годы войны. Они приводили к таким явлениям как текучесть рабочей силы, дезертирство и нарушения трудовой дисциплины, что отрицательно сказывалось на производственном процессе, выполнении правительственных планов по выпуску оборонной продукции. Несмотря на материальные трудности, низкий уровень бытового обслуживания, рабочие промышленных предприятий тюменского региона смогли перенести все тяготы, ежедневно совершая подвиг – поддерживая и увеличивая промышленную и военную мощь страны.

Война изменила жизнь общества. Страна была превращена в единый боевой лагерь. Все сферы культуры были также подчинены задачам борьбы с врагом. Каждое культурное явление в эти годы было вызовом врагу, отрицанием войны, актом сопротивления. Опасность, нависшая над страной, требовала мобилизации всех духовных сил общества. Уже в первый день войны в эфире появился военный выпуск «Последних известий». В нем на всю страну прозвучали призывы: «Наше дело правое, победа будет за нами!», «Все силы на защиту родной советской земли!», «Удесятерим трудовые условия для помощи

Красной Армии!». Сводки Информбюро передавались 18 раз в день на 70 языках народов СССР. Специальные передачи были адресованы населению тыловых районов, воинам Красной Армии, молодежи.

Идеологическое руководство культурной работой осуществляло Управление пропаганды и агитации ЦК ВКП(Б). Начальником Управления был назначен Г.Ф. Александров, курировал работу кандидат в члены Политбюро ЦК А.С. Щербаков, он же возглавлял Советское информационное бюро (Совинформбюро), созданное 24 июня 1941 г.

Отечественная культура в военные годы продемонстрировала повышенную динамичность и способность к трансформации. Был изменен государственный гимн, налажен диалог с Русской православной церковью, возвращены в художественную культуру подвиги легендарных полководцев - А. Невского, А. Суворова, М. Кутузова.

Одним из важнейших факторов достигнутой Победы явился духовный потенциал тружеников тыла. Руководство страны учитывало значительное влияние советской культуры на мобилизационные процессы и поведение работников промышленности в условиях военного времени. Наряду с народным хозяйством, все сферы культуры были также подчинены задачам борьбы с врагом. Наиболее эффективными видами культурной деятельности являлись печать, музыка, кинематограф и театральное искусство. В военные годы проявилась эффективность информационно-пропагандистского воздействия печати и изобразительного искусства на массовое сознание работников промышленности. Трудно переоценить роль и значение советского киноискусства в тылу для достижения победы. Лучшие советские писатели, поэты и журналисты своим печатным словом, выступлениями перед рабочими и служащими оборонных предприятий, пьесами и стихами поднимали боевой дух народа. Во время войны писатели создали большое количество значительных произведений искусства. «Ленинградская поэма» О. Берггольц и

«Пулковский меридиан» В. Инбер явились героической летописью ленинградской эпопеи. Повести «Дни и ночи» К. Симонова и «Направление главного удара» В. Гроссмана были посвящены героям Сталинградской битвы. Реальные люди, отдавшие свою жизнь за независимость Родины, увековечены в поэме М. Алигер «Зоя». Непревзойденным образцом фронтового юмора и смекалки стала всеми любимая поэма А. Твардовского «Василий Теркин». Бойцы и труженики тыла наизусть заучивали стихотворение К. Симонова «Жди меня», газетные публикации И. Эренбурга призывали советских воинов к уничтожению врага. Яркими событиями стали пьесы на военную тему: «Фронт» А. Корнейчука, «Нашествие» Л. Леонова, «Русские люди» К. Симонова. Часто новые литературные произведения печатались на первых полосах центральных газет.

В то же время произведения литературы и искусства военной поры создавались в атмосфере жесткой цензуры, часто были идеологизированы, содержали элементы конъюнктуры. Власть жестко контролировала литературные процессы в стране. В декабре 1943 г. было принято постановление Секретариата ЦК «О контроле над литературно-художественными журналами»,²¹³ в котором утверждалось, что «только в результате слабого контроля со стороны Управления пропаганды и агитации могли проникнуть в журналы такие политически вредные и антихудожественные произведения, как «Перед восходом солнца» М. Зощенко или псевдо стихи И. Сельвинского «Кого баюкала Россия».

Особую значимость в годы войны приобрело кино. Характерной чертой военного времени было сочетание агитационно-пропагандистских мероприятий с демонстрацией кинофильмов. В конце 1941 г. на экраны кинотеатров вышел

²¹³Сборник указов, постановлений, решений, распоряжений и приказов военного времени 1942 - 1943. - Ленинград, 1944. - С.167.

документальный фильм «Разгром немецких войск под Москвой», награжденный в 1942 г. премией американской киноакадемии «Оскар».

В городах и поселках тюменского региона, где рабочий день продолжался 12 - 14 часов, в кинотеатрах всегда толпились люди, стояли в длинных очередях за билетами, мёрзли в плохо отапливаемых кинозалах, смотрели свои любимые фильмы. В военную пору выпускалось по 10 - 20 кинофильмов в год, но их смотрели по нескольку раз. Особенно злободневными считались киносборники, специальные выпуски: «Все силы на разгром врага», «На защиту родной Москвы», «Ленинград в борьбе», документальные фильмы «День войны», «Народный мститель», «Сталинград» и другие. Это были живые зарисовки с фронта, они привлекали всеобщее тревожное внимание. С большим интересом шли зрители на художественные фильмы «Секретарь райкома», в котором образ коммуниста-подпольщика с огромным мастерством был раскрыт актёром В. Ваниным, «Она защищает Родину», где В. Марецкой удалось создать подлинно героический образ партизанки Прасковьи. Особой теплотой и надёжностью веяло от фильмов о любви и фронтовой дружбе. После картины «Два бойца» с популярным дуэтом Б. Андреева и М. Бернеса песня «Тёмная ночь» звучала повсюду. Фильм по развёрнутому сюжету известного стихотворения К. Симонова «Жди меня» с участием В. Серовой, Б. Блинова, Л. Свердлина был у всех на устах. Вышедший в 1943 г. фильм «Воздушный извозчик» благодаря обаянию М. Жарова – исполнителя главной мужской роли – стал как бы рубежным фильмом, знаменующим скорую победу, так же как «В шесть часов вечера после войны». Всего за годы войны было выпущено около 500 киножурналов и 34 художественные картины.

В клубах промышленных предприятий тюменского региона были организованы просмотры кинолент. Профессиональных киномехаников заменяли на общественных началах местные работники. Для демонстрации кинофильмов использовались портативные проекторы (кинопредвижки). По

воспоминаниям ветерана тюменского завода №766 НКМВ К.Н. Воинкова, он, работая электромонтером, демонстрировал кинофильмы в заводском клубе²¹⁴. Кинопередвижки сыграли важную роль в военные годы. Благодаря своей мобильности они доносили шедевры киноискусства до каждого труженика тыла.

В это тяжелое время тружеников тыла объединила нависшая над страной угроза порабощения. Люди искали отдушину в общении, в искусстве. В первые дни войны в тюменском регионе были созданы военно-шефские комиссии, партийно-комсомольские инициативные группы – в клубах, театрах, в библиотеках. Концерты обычно начинались с чтения сводок Советского информационного бюро (Совинформбюро) и краткого выступления политработника, а затем звучала песня А. Александрова «Священная война», пели «Катюшу», «Огонёк», «Синий платочек», любимые песни В. Соловьёва-Седого «Соловьи», «На солнечной поляночке», песню К. Листова «В землянке» и другие. Зал не только внимательно слушал, но часто пел вместе с самодеятельными артистами. Разучивались песни по текстам, которые печатались в газетах, мелодию ловили по радио. Работники политического просвещения тюменского региона выступали с концертами в цехах оборонных заводов. Песни звучали во время обеденных перерывов в красных уголках предприятий.

В труднейшие годы войны на промышленных предприятиях тюменского региона проводились смотры и конкурсы художественной самодеятельности, спортивные соревнования. Местная печать и заводские многотиражные газеты широко освещали организованный досуг рабочих и служащих промышленных предприятий. В тюменской газете «Красное знамя» была опубликована статья

²¹⁴Воспоминания Воинкова Константина Николаевича, 1930 г. р. / записаны Южаковым В.П. в 2012 г. / личный архив В.П. Южакова.

«Кружки готовят новый репертуар»²¹⁵, в которой сообщалось, что с 20 января начинается смотр художественной самодеятельности города. Творческий коллектив клуба завода «Механик» работает над новым репертуаром, который будет показан на смотре. Успешно идут дела в хоровом кружке, руководимым А. Шевченко. Сейчас хор насчитывает более 70 человек, которые аккуратно занимаются. Хор готовит ряд произведений советских композиторов и классиков: «Хор швейцарцев из оперы «Вильгельм Телль», попури из украинских народных песен и т.д. Драматический коллектив покажет пьесу А.Островского «На бойком месте», одноактные пьесы, скетчи. Пляски и танцы готовят танцоры. Значительно хуже идет подготовка в цехах и общежитиях. Культкомиссии цеховых комитетов мало уделяют внимания подготовке к смотру художественной самодеятельности.

Нередко работники промышленных предприятий откликались своим творчеством на важнейшие события. Городская газета опубликовала остросатирическое стихотворение на военную тему инженера аккумуляторного завода М. Фрейберга:

«Гитлер мечется и злится, скачет волчья его тень:

– Это что же две столицы сразу сдали через день?

И, собравши генералов, мастер пугчей и скандалов,

Брызжет бешеной слюной: – Может, кто ни будь из вас

Видит будущего час и боится мне сказать, долго ль будем отступать?

Тут из группы генералов выполз битый генерал:

– Жить осталось крайне мало, нашей смерти час настал.

Можешь в злости лезть на стены, вывод ясен – он один:

Кроме Праги, кроме Вены мы сдадим еще Берлин!»²¹⁶

²¹⁵Красное Знамя. – 1944. - 18 января.

²¹⁶Там же. - 1945. - 25 апреля.

В военные годы руководство страны проводило и всесоюзные смотры самодеятельности промышленных предприятий. Газета писала: «Коллектив мужского хора завода (руководитель А. Шевченко), получивший отличную оценку на областном смотре художественной самодеятельности, извещен о том, что его приглашают в Москву на заключительный концерт самодеятельности Сибири»²¹⁷.

Перед работниками промышленных предприятий активно выступали с концертами профессиональные артисты. Создавались временные коллективы из артистов местных театров, преподавателей музыкальных школ, отдельных исполнителей. Они выступали в рабочих клубах, в кинотеатрах перед началом очередного киносеанса.

Во время войны советские художники принимали активное участие в борьбе с врагом. Главным оружием живописцев и графиков был плакат. Появились шедевры графического искусства. Плакат художников Кукрыниксов (М. Куприянов, П. Крылов и Н. Соколов) «Беспощадно разгромим и уничтожим врага!» отражал народную ненависть к захватчикам, призывал к защите Родины. Легендарная «Родина-мать зовет!» художника И. Тоидзе навеки стала символом Великой Отечественной войны. Центральное издательство «Искусство» за годы войны выпустило около 1,5 млн. плакатов. На улицах городов, в учебных заведениях, в цехах оборонных заводов висели боевые плакаты, призывающие к уничтожению врага. Но эти издания доходили до тюменского региона в ограниченных количествах, и местные художники изготавливали многочисленные копии и рисовали свои военно-политические плакаты.

Работники промышленных предприятий тюменского региона в годы войны имели возможность посещать драматические театры. В то время на театральных сценах чаще всего ставились пьесы военной тематики. В июле

²¹⁷Там же. – 1945. - 2 февраля.

1941 г., в Тюменском драматическом театре состоялась премьера спектакля, поставленного художественным руководителем театра Б. Радовым «Парень из нашего города» К. Симонова. Тобольским драматическим театром постановка этого спектакля была осуществлена в августе 1941 года. Через месяц после премьеры 38 артистов Тобольского драмтеатра во главе с художественным руководителем и директором добровольно ушли на фронт. Здание закрывшегося театра было передано известному Украинскому театру им. М. Заньковецкой, эвакуированному из Запорожья. Свой первый сезон в Сибири украинские артисты открыли революционной пьесой «Пархоменко» В. Иванова²¹⁸.

В октябре 1941 г. в репертуаре Ялуторовского драматического театра появилась патриотическая пьеса «Моя мать» В. Невзорова и одноактные пьесы из серии «В тылу врага», описывающие эпизоды Великой Отечественной войны. В 1942 г. патриотической пьесой А. Арбузова «Таня» начал свой творческий путь драматический театр г. Салехарда²¹⁹.

Театры работали с большим напряжением сил. Премьерные спектакли выпускались не реже одного раза в месяц. В основном это были пьесы патриотического содержания, в меньшей степени классика. Спектакли пользовались большим успехом у тружеников тыла. Актеры проводили большую творческую работу, устраивали агитационные спектакли. Так, 11 ноября 1941 г. в Тюменском драматическом театре состоялась премьера антифашистского спектакля «Уничтожим фашизм». Бригады актеров выступали на промышленных предприятиях тюменского региона, организовывали вечера для семей военнослужащих. Особый интерес у

²¹⁸Тыл - это половина Победы. - Тюмень, 2006. - С.194.

²¹⁹ГАТО. Ф.7. Оп.1. Д.581. Л.185.

работников предприятий вызывали инсценировки «Синий платочек», «Жди меня», «Роковой час»²²⁰.

В декабре 1943 г. Тюменскому драматическому театру за отличную шефскую работу была вручена грамота Комитета по делам искусств при СНК СССР и ЦК профсоюза работников искусств СССР. С 1941 по 1943 гг. театр дал свыше 700 концертов в госпиталях и на промышленных предприятиях тюменского региона²²¹. В театре в эти годы работали талантливые актеры И. Войцеховский, Н. Мирвольский, К. Кривская, Д. Арбенина, Е. Стивина. Главным художником театра был А. Дымов, который создал интересные творческие декорации к спектаклям «Фронт» А. Корнейчука, «Русские люди» К. Симонова, «Раскинулось море широко» В. Вишневского²²².

В тяжелое военное время местные власти уделяли драматическому искусству большое значение. В сентябре 1944 г. было принято решение Тюменского областного исполнительного комитета депутатов трудящихся «О мероприятиях по улучшению художественного обслуживания трудящихся Тюменской области», в котором планировалось улучшить материальное положение драматических театров, выделить необходимые материалы для оборудования сцены и художественного оформления спектаклей в Тобольском, Ялуторовском и Ханты-Мансийском драматических театрах. В документе предписывалось обеспечить своевременный ремонт театров, актерских общежитий, обеспечить всех творческих работников благоустроенными квартирами и топливом. Официально была утверждена сеть учреждений искусств по Тюменской области: Областной драматический театр (г. Тюмень), Драматический театр (г. Тобольск), Концертное бюро (г. Тюмень), Дом народного творчества (г. Тюмень), Ханты-Мансийский драматический театр (г. Ханты-Мансийск), Ялуторовский драматический театр (г. Ялуторовск), Детская

²²⁰Омская правда. - 1942. - 31 октября.

²²¹ГАТО. Ф.912. Оп.1. Д.17. Л.1.

²²²Ю.В. Зеленевский, Л.И. Кабанова. Страницы истории Тюменского театра. - Тюмень, 1959. - С. 83 - 91.

музыкальная школа (г. Тюмень), Детская музыкальная школа (г. Тобольск). Этим же документом предусматривалось оформить Тюменское отделение Союза художников СССР не позднее 10 декабря 1944 года.

В ноябре 1944 г. прошла XIII отчетная выставка работ тюменских художников. В выставке участвовали живописцы: А. Вагнер, А. Дымов, И. Кротов, А. Митинский, А. Окушко, Е. Пастухова. 15 ноября 1944 г. на фоне вернисажа, приуроченного к XXVII годовщине Октябрьской революции, состоялось организационное собрание художников, которые, объединившись в творческий Союз, избрали председателем правления А. Митинского²²³.

Культура на протяжении всей войны была рядом с народом, была рядом со страной, рядом с каждым из тех, кто бросил все на борьбу со злом. Хотя в такие годы можно было бы прекратить писать, рисовать, давать концерты, ведь есть оправдание «война», но прекратить это значит сдать всю страну.

Во время войны деятели культуры сыграли важнейшую роль в процессе мобилизации работников промышленности на самоотверженный труд ради спасения Родины. Талантливые произведения изобразительного искусства, фильмы, спектакли, стихи и проза, песни военных лет вдохновляли людей на ратные и трудовые подвиги, вселяли уверенность в скорейшей победе. Эти произведения, при всех политических издержках, неся в себе оборонно-мобилизационную идею, обеспечивали эмоциональный настрой масс необходимый в смертельной схватке с врагом.

2.5. Реэвакуация и конверсия оборонных предприятий

²²³ ГАТО. Ф.814. Оп.1. Д.225. Л.7.

На завершающем этапе Великой Отечественной войны СССР удалось создать крупные резервы вооружений, необходимых для успешного продолжения военных действий. Правительство принимает решение переключить многие предприятия на выпуск мирной продукции. Таким образом, с осени 1944 г. началась подготовка необходимых условий к переводу всего хозяйственного комплекса, в том числе и индустрии тюменского региона, на мирные рельсы.

Приближение окончания войны вызывало необходимость начать практическую работу к переходу на мирное хозяйственное строительство. Одним из первых шагов в проведении политики частичной конверсии военного производства являлось Постановление ГКО СССР от 10 декабря 1944 г., согласно которому созданной комиссии под председательством Л.П. Берия поручалось предоставить план сокращения тех видов вооружения и боеприпасов, по которым имелись достаточные запасы. На следующий день ГКО СССР принял Постановление «О некотором сокращении производства и поставок химического вооружения и химической защиты в первом квартале 1945 г.»²²⁴

Процесс сокращения военного производства сопровождался передачей ряда предприятий из состава оборонных наркоматов в гражданские отрасли промышленности. Однако к широкомасштабной конверсии промышленности приступили только после выхода 16 мая 1945 г. Постановления ГКО СССР «О мероприятиях по перестройке промышленности в связи с сокращением вооружения»²²⁵. Согласно принятому решению был утвержден список предприятий, освобожденных от выпуска вооружения и переводившихся на выпуск гражданской продукции. Наркоматы оборонной промышленности

²²⁴Ермолов А.Ю. Начало перестройки советской промышленности на выпуск гражданской продукции после Великой Отечественной войны // Научно-образовательный журнал «История». - М., 2012. Вып. 7.

²²⁵Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. В 5-й т. Сб. док. за 50 лет. Т. 3. 1941 – 1952 гг. - /Сост. Черненко К.У., Смиртюков М.С. - М., 1968. - С.64.

обязывались предоставить в СНК СССР и Госплан СССР свои предложения о номенклатуре и размерах производства гражданской продукции на освобожденных от производства вооружения мощностях. В связи с частичным переводом оборонной промышленности с военной на гражданскую продукцию наркомам и директорам предприятий разрешалось на период освоения новых видов производств выплачивать рабочим в течение 1-2 месяцев заработную плату по фактическому заработку за последние 3 месяца.

Конверсия и перестройка народного хозяйства на мирные рельсы сопровождались постепенным переходом на довоенный режим рабочего времени. В 1945 г. был восстановлен 8-часовой рабочий день. На предприятиях оборонных Наркоматов (НКБ, НКВ, НКАП) фактически он уменьшился до 7,5 – 7,6 часов²²⁶.

Проведение в жизнь политики сокращения военного производства и увеличения выпуска гражданской продукции с самого начала носило противоречивый характер. С одной стороны, жизненно необходимым являлся перевод промышленности на мирные рельсы, на производство потребительских товаров за счет резкого сокращения военного сектора экономики. Конверсия потребовала реорганизации системы управления военно-промышленным комплексом страны, целью которой было повышение технического уровня гражданских отраслей и создание новых военных производств. Общее количество оборонных наркоматов уже в 1945 г. сократилось. Наркомат боеприпасов был преобразован в Наркомат сельскохозяйственного машиностроения, Наркомат минометного вооружения - в Наркомат машиностроения и приборостроения, Наркомат танковой промышленности – в Наркомат транспортного машиностроения²²⁷.

²²⁶РГАЭ. Ф.7733. Оп.36с. Д.1979. Л.6.

²²⁷Шевченко В.Н. Конверсия военного производства в первые послевоенные годы (1945 - 1946 гг.) Вестник Москов. гос. обл. ун-та. Сер. «История и политические науки». – М., 2009. – № 2. - С.114.

Процесс реэвакуации промышленных предприятий тюменского региона начался еще в первые годы войны. В апреле 1942 г. планерный завод №241 НКАП был реэвакуирован из Тюмени в Саратов. Тюменский мотоциклетный завод №65 НКСМ в феврале 1944 г. переведен в Горький (ныне Нижний Новгород)²²⁸.

Вспоминает ветеран Тюменского мотоциклетного завода №65 НКСМ Г. Бройченко: «В мае 1943 г. мне исполнилось 14 лет. Я закончила 7 классов, нас отпустили на каникулы, и тут девчонки, которые меня немного постарше, устроились на работу. Еще зимой 1941 г. в Тюмень из Таганрога эвакуировали мотоциклетный завод, к весне на предприятии начали выпускать металлорежущий инструмент и запчасти, и постоянно требовались рабочие. Я маленькая тогда была, худенькая, да еще возраст неподходящий. Но метрику у меня взяли и оформили в цех мелких деталей. Станочки там небольшие: фрезерные, сверлильные, и делать нужно было гаечки, болтики, спицы. Меня поставили ученицей на револьверный станок, но я как-то быстро сдала на разряд. Потом мы с девчонками стали меняться рабочими местами, и так самостоятельно освоили все станки. Норму всегда выполняли на 100%, а если был материал и заказ - на все 200. На обед нам давали в глиняных чашках по 2 - 3 картофелины в мундире и копченых чебаков, но в столовой мы с девчонками не задерживались, а бежали обратно в цех, чтобы посмеяться можно было вволю, песню спеть... Работали мы по 12 часов, только в дневную смену, по выходным дням все вместе ходили в кино. Из-за отсутствия в Тюмени дорог и условий для обкатки мотоциклов, как только позволила обстановка, завод стали готовить к переезду в г. Горький вместе с оборудованием и рабочими. Это было зимой 1944 года. Нас привезли ночью, сразу отправили пешком в баню. Заводское общежитие находилось в здании средней школы, в каждом классе

²²⁸Тыл - это половина Победы. - Тюмень, 2006.— С.47.

стояли двухъярусные кровати на 20 - 25 человек. Горький вроде был далеко от линии фронта, но однажды, помню, прорвался немецкий самолет. Утром идем на работу, смотрим: в сквере огромная воронка и полуобгоревший остов самолета торчит. А еще в ночь работали, и вдруг сирена заревела - знак тревоги. Мы свет в цехе выключили, сидим, притихли... Обошлось, хотя все перепугались, конечно. Сначала нам в Горьком было голодно. Рабочая пайка - всего 800 г, в столовой давали какую-то непонятную жижу, мы назвали ее баландой. А потом приспособились. Город всегда был торговым, рынок даже в войну работал, да какой, все продавалось мешками! Мы с подружкой одну хлебную карточку отоваривали, а вторую продавали на рынке. На эти деньги покупали картофель, концентрат каши и варили себе похлебку. Вкусно и сытно! А потом уже вещи стали себе на рынке покупать...»²²⁹

С 1944 г. промышленные предприятия тюменского региона наряду с вооружением начинают выпускать мирную продукцию. Например, завод №762 НКМВ получил задание особой важности. 7 декабря 1944 г. был издан приказ №433 Наркомата минометного вооружения, в котором было сказано: «Во исполнение постановления Правительства от 3 декабря 1944 г. "О неотложных мерах по обеспечению работ, проводимых Лабораторией №2 Академии наук СССР", приказываю: "...директору завода №762 Ключеву произвести в декабре 1944 г. и январе 1945 г. внеочередную поставку НКВД СССР и Лаборатории №2 Академии Наук СССР специально для строительства лаборатории материалов и оборудования в количествах и в сроки, согласно приложению. Начальнику сбыта НКМВ Буянову 2 раза в месяц представлять отчеты о выполнении поставок для направления в ГКО на имя Заместителя Председателя СНК СССР Л.П. Берия"». Согласно приложению к этому приказу, тюменский завод №762 НКМВ должен был изготовить и поставить в январе 1945 г. в

²²⁹Воспоминания Бройченко Галины Ивановны, 1929 г. р. / записаны Южаковым В.П. 2012 г. / личный архив В.П. Южакова.

НКВД СССР два фуговочных станка. Позднее эта лаборатория, возглавляемая академиком И.В. Курчатовым, превратилась в Институт атомной энергии Академии наук СССР²³⁰.

Промышленности тюменского региона предстояло принять участие в восстановлении освобожденных районов, обеспечении дальнейшего общего подъема экономики в послевоенный период. Так, для судостроительного завода «Красный моряк» из Ростова-на-Дону авиафанерный комбинат №15 НКЛП изготовил 60 м³ древесины для восстановительных работ. Завод №5 «Цепи Галля» НКМП в 1944 г. перешел на выпуск цепей Галля с шагом в 25,4 мм для комбайнов. После победы завод реэвакуировали в г. Киев.

В мае-июне 1945 г. практически все предприятия Тюменской области прекратили выпуск военной продукции. Перевод промышленности на мирные ресурсы осложнялся ухудшением материально-технической базы, оборудование большинства предприятий сильно изнашивалось, нуждалось в капитальном ремонте, морально устарело и требовало замены. В какой-то мере компенсировать этот недостаток удавалось за счет вывоза материалов и оборудования по репарациям и соглашениям из Германии, Японии, Финляндии и других стран фашистского блока. Тюменский завод №766 НКМВ получил из Германии демонтированный сборочный цех завода «Мессершмидт» и комплект металлорежущего оборудования в количестве 450 единиц²³¹.

Сокращение продолжительности рабочего времени в конце войны не могло не отразиться на производственной деятельности предприятий, снижение средней выработки на одного рабочего. Переход к мирному укладу жизнедеятельности и отказ от тотальной мобилизации трудовых ресурсов отрицательно сказались на обеспечении предприятий рабочей силой, что было связано в первую очередь с возросшей текучестью кадров. С заводов

²³⁰ГАТО. Ф.293. Оп.1. Д.338. Л.231.

²³¹Там же. Ф.293. Оп.1. Д.593. Л.57.

увольнялись и возвращались на прежнее место жительства, прибывшие в тюменский регион по эвакуации со своими предприятиями наиболее квалифицированные работники (рабочие, техники, инженеры и служащие), составлявшие зачастую костяк трудовых коллективов. Наибольший отток рабочих кадров произошел на заводе №639 НКСП (см. справку).

СПРАВКА

о численности работников завода №639 НКСП, пожелавших выехать из г. Тюмени в места проживания до 1941 г. (списки составлены в мае 1945 г.)

| № п/п | Название города | Количество работников (чел.) |
|----------|-----------------|------------------------------------|
| 1 | Ленинград | 217 |
| 2 | Керчь | 75 |
| 3 | Херсон | 46 |
| 4 | Николаев | 20 |
| 5 | Зеленодольск | 16 |
| 6 | Гороховец | 16 |
| 7 | Рыбинск | 13 |
| 8 | Севастополь | 38 |
| 9 | Астрахань | 22 |
| 10 | Сосновка | 7 |
| 11 | Киев | 7 |
| 12 | Молотов (Пермь) | 4 |
| 13 | Москва | 6 |
| | Всего: | 478 |

Города: Куйбышев, Ярославль, Харьков, Горький, Днепропетровск, Рига, Краснодар, Ташкент, Ялуторовск, Винница, Петропавловск, Польша, Смоленск,

Сталинград - по 1-2 человека. В общей сложности пожелали покинуть завод 612 чел., из них: рабочих - 435, ИТР - 122.

В 1944 г численность завода составляла 1084 чел., а в конце 1945 г. уже 1532 человека. Прирост численности произошел за счет демобилизованных воинов Красной Армии²³².

С промышленных предприятий уходили по семейным обстоятельствам женщины, пенсионеры, 14 - 15-летние подростки. Восстановление отпусков, отмененных в годы войны, способствовали тому, что многие работники, мобилизованные из сельской местности, других краев и областей, поехав в отпуска, не возвращались на прежнее место работы.

Резэвакуация промышленных предприятий из тюменского региона проходила, как во время войны, так и после ее окончания. В военные годы из региона были резэвакуированы только два предприятия. После победы на свои довоенные площадки было вывезено оборудование шести предприятий. Остальные эвакуированные производства продолжили свою деятельность на тюменской земле, значительно укрепив промышленный потенциал региона. Тюменский регион получил несколько промышленных предприятий, ставших базой для дальнейшего индустриального развития.

Несмотря на определенные сложности, в целом, процесс конверсии тюменских заводов, выпускавших во время войны продукцию для фронта, прошел без затруднений. Перестройка на выпуск мирной продукции оказалась несложной благодаря наличию на большинстве предприятий двойных технологий, сохранению довоенной документации и оснастки. После победы тюменские предприятия приступили к выпуску продукции для народного хозяйства страны. В 1945 г. выпуск военной продукции в регионе был полностью прекращен.

²³²Там же. Ф.969. Оп.2. Д.25. Л.33 - 91.

2.6. Образование Тюменской области

Результатом проведенной в СССР в 1943 - 1944 гг. административно-территориальной реформы стало образование 24 новых областей. Одновременно были ликвидированы ряд автономий тех народов, которые признаны нелояльными (эти народы были депортированы в Среднюю Азию, Казахстан и Сибирь, а территории их автономий разделялись между соседними областями и лояльными автономиями). После освобождения Красной Армией временно оккупированной немецко-фашистскими войсками территории в Сибирь стали прибывать эшелоны с депортированными калмыками, чеченцами, ингушами, кабардинцами, балкарцами, крымскими татарами²³³. Так, в 1944 г. в тюменский регион было вывезено около 4700 семей калмыков (14174 человек). Основная их часть была размещена в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком округах. Калмыки работали на Сургутском, Сытоминском, Ларьякском и Сосьвинском рыбозаводах, Самарском лесозаводе, торфопредприятии «Боровое», в Тобольском рыбном тресте²³⁴.

Перемены в территориальной структуре Западной Сибири были обусловлены значительным увеличением экономической роли ее отдельных районов за счет превращения городов в крупнейшие индустриальные центры. В условиях войны, когда в тюменский регион было эвакуировано большое число предприятий, и промышленный потенциал значительно вырос, экономическая целесообразность выделения территории в самостоятельную административно-территориальную единицу стала очевидной. В целях улучшения работы советских и партийных органов, их руководства промышленностью и сельским

²³³Тархов С. А. Изменение административно-территориального деления России в XIII-XX вв. // ЛОГОС, 2005. № 1 (46). - С. 65.

²³⁴Материалы Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 65-летию Тюменской области (21-23 мая 2009 г.) / ТюмГНГУ; под ред. Г.Ю. Колевой. - Тюмень: Изд-во ТюмГНГУ, 2009. - С.167.

хозяйством, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 августа 1944 г. была организована Тюменская область с центром в г. Тюмени.

В состав Тюменской области были включены: города - Тюмень, Ишим, Тобольск, Ялуторовск, Салехард, рабочие поселки - Ханты-Мансийск, Заводоуковск, Сургут, национальные округа - Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий и районы - Абатский, Аромашевский, Байкаловский, Вагайский, Велижанский, Викуловский, Голышмановский, Дубровинский, Ишимский, Казанский, Маслянский, Нижне-Тавдинский, Ново-Заимский, Омутинский, Сорокинский, Тобольский, Тюменский, Уватский, Юргинский, Ялуторовский и Ярковский, выделив их из состава Омской области; Армизонский, Бердюжский, Исетский и Упоровский районы, выделив их из состава Курганской области.

В связи с включением районов Тобольского округа в состав Тюменской области Тобольский административный округ был ликвидирован.

Ханты-Мансийский национальный округ (р. п. Ханты-Мансийск) включал в себя 6 районов: Березовский (с. Березово), Кондинский (с. Нахрачи), Ларьякский (с. Ларьяк), Микояновский (с. Кондинское), Самаровский (с. Самарово), Сургутский (р. п. Сургут).

Ямало-Ненецкий национальный округ (г. Салехард) включал в себя 9 районов: Гыдоямский (с. Гыда), Красноселькупский (с. Красноселькуп), Надымский (с. Ныда), Приуральский (п. Аксарка), Пуровский (с. Тарко-Сале), Тазовский (с. Хальмер-Седэ), Тамбейский (п. Тамбей), Шурышкарский (с. Мужы), Ямальский (с. Яр-Сале)²³⁵.

По размерам и очертаниям Тюменская область почти совпала с образованной в 1796 г. Тобольской губернией (в 1782 - 1796 гг. - Тобольское наместничество).

²³⁵«Ведомости Верховного Совета СССР» 1944 г. № 43 - С.82.

Административный центр области - г. Тюмень - первый русский город в Сибири. Он был основан в 1586 г. как острог на месте возникшего в XIV в. татарского г. Чимги-Тура. Статус Тюмени изменился, функции города как центра области расширились, появились возможности для более интенсивного хозяйственного и социокультурного развития.

Образование Тюменской области завершило 20-летний период непрерывных изменений административно-территориальных границ в этой части Западной Сибири. В апреле 1918 г. центр бывшей Тобольской губернии, был перенесен в Тюмень, в связи с чем появилась Тюменская губерния, но 27 августа 1919 г., с ликвидацией власти колчаковцев, вновь была восстановлена Тобольская губерния, но уже с центром в г. Тюмени, делившаяся на Березовский, Сургутский, Тобольский, Тюменский, Ялуторовский уезды.

3 ноября 1920 г. Тюменская губерния была вообще упразднена и в 1923 г. передана вновь образованной Уральской области. Переходным этапом к этому была передача в апреле 1920 г. Тюменской губернии из ведения Сибирского революционного комитета Революционному совету первой армии труда в г. Екатеринбурге. Уезды и волости ликвидировались, образовывались три округа: Тюменский, Тобольский, Ишимский. Округа делились на районы. В состав Тюменского округа вошла территория Тюменского, Ялуторовского, часть Тобольского уездов, 6 бывших волостей Екатеринбургской губернии. В округе было 13 районов: Емуртлинский, Исетский, Липчинский, Нижнее-Тавдинский, Суерский, Талицкий, Тюменский, Шатровский, Ново-Заимский, Юргинский, Ялуторовский, Ивлевский и Покровский. Ишимский округ, основой которого стал Ишимский уезд, переданный в 1920 г. от Омской области вновь Тюменской губернии, включил 14 районов: Абатский, Армизонский, Аромашевский, Бердюжский, Больше-Сорокинский (переименованный в Сорокинский), Викуловский, Голышмановский, Сладковский и др. Тобольский округ объединил территории Тобольского, Березовского и Сургутского уездов,

часть Верхнепелымской волости Туринского уезда. В него вошли, наряду с собственно Тобольским районом, преимущественно северные территории бывшей Тобольской губернии, в том числе Александровский, Березовский, Демьянский (в последующем Уватский), Кондинский, Самаровский, Сургутский и Обдорский районы.

Малочисленные народы Севера, населявшие основную часть Тобольского округа, назывались туземными народностями. Для их управления в 1926–1927 гг. были образованы туземные районы и низовые Советы (родовые, юртовые, ватажные). В Березовском районе было два районных туземных совета: Казымский, Сосьвинский, в Кондинском - Карымский, в Обдорском: Шурышкарский, Сынский, Тазовский, Ямальский, Уральский, в Сургутском - Угат-Юганский, Тром-Юганский, Балыко-Пимский.

10 декабря 1930 г. Президиум ВЦИК СССР принял постановление об организации более крупных национальных объединений у народностей севера, в соответствии с которым в 1932 г. на территории бывшей Тобольской губернии были образованы два национальных округа: Остяко-Вогульский с центром в пос. Самарово и Ямальский (Ненецкий) в центре которого было село Обдорск, при этом Тобольский округ в 1932 г, вслед за Ишимским и Тюменским, которые ликвидировали в 1930 г., был упразднен. Но территории сохранялись в составе Уральской области до конца 1933 г., когда она подверглась разделению на три области: Челябинскую, Свердловскую и Обь-Иртышскую. Последняя просуществовала всего неполный 1934 г. В декабре 1934 г. Обь-Иртышская область была ликвидирована, ее территории были переданы Омской области²³⁶.

²³⁶Справочник «Административно-территориальное деление Тюменской области (XVII-XX вв.)/под ред В.П.Петровой. Тюмень: ООО ТНЦ «ТюменьНИИГипрогаз». ФГУ ИПП «Тюмень», 2003, - С. 58.

Начатые в начале 20-х годов ликвидацией Тюменской губернии, территориальные реформы были вызваны в первую очередь политическими мотивами и не отвечали потребностям хозяйственной и культурной жизни территории, как исторически сложившегося единого региона России. В результате на протяжении 1920 - 30 гг. здесь происходило ослабление, и даже разрыв вековых связей, что негативно отражалось на развитии края, в особенности его северных районов.

Основанием для Указа Президиума Верховного Совета СССР об образовании Тюменской области явилась справка об оперативной обстановке на конкретной территории. Эта справка в октябре 1944 г. была переоформлена в «совершенно секретный паспорт Тюменской области» (рассекречен 14 апреля 2000 г.) В документе дается оценка основных характеристик социально-экономического развития новой административно-территориальной единицы, определен ресурсный потенциал Тюменской области.

К нему были приложены политико-экономические характеристики городов и районов на 41 страницах. Одним из авторов этого документа стал переведенный из НКВД по Омской области на должность заместителя начальника НКВД по Тюменской области подполковник госбезопасности А.М. Лапицкий. В «паспорте», кроме общих (территория 1,7 млн. кв. км²), содержались сведения о географическом положении, растительном мире, погодных условиях, полезных ископаемых. В документе были данные об административном делении, состоянии промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи, здравоохранения, образования, культуры, средств массовой информации. «Полезными ископаемыми Тюменская область сравнительно бедна, наиболее значительными месторождениями энергетического сырья являются залежи торфа, который служит основным видом топлива для промышленности и электростанций», - писали составители паспорта. По их оценкам, внимания заслуживали промышленные запасы пьезокварца

(использовался в оптике). На склонах предполярного Урала были открыты месторождения марганца, железной и медной руд, никеля, а также рассыпного золота и платины. Из строительных материалов на территории Тюменской области в документе отмечались кварцевые пески, гравий, кирпичные, черепичные и белые глины, известняк. Кроме того, имелись запасы минеральной краски (охры, трепела, мумии). Главным же богатством региона считался торф (20% от запасов СССР).

Железные дороги были представлены участком Транссибирской магистрали протяженностью 400 км, пересекающим юг области с запада на восток, а также веткой ст. Лабытнанги - ст. Сейда (через Полярный Урал). В Тюменской области эксплуатировалось 11,7 тыс. км автомобильных дорог, однако дороги с твердым покрытием полностью отсутствовали. Есть улучшенные грунтовые, связывающие группу районов южной части области до Тобольска включительно. Дальше за Тобольск на Север имеются только зимние дороги и тропы»

Население Тюменской области по состоянию на 1 октября 1944 г. составляло 917,1 тыс. человек, в том числе городское - 210 тыс., сельское - 707,1 тыс.

В паспорте особо подчёркивалось, что Тюменская область является «местом административной, кулацкой и другого антисоветского элемента ссылки. Причём ссылка всё время пополняется за счёт новых контингентов».

Значительное место в «паспорте» и приложениях к нему занимала характеристика политической обстановки. Например, в Березовском районе: «...После Октябрьской революции является местом ссылки антисоветского элемента. В 1930 году в район выселено 2700 кулаков. С 1940 года в район направлены выселенцы из западных областей Украины. Общее количество ссылки в районе в настоящее время 2981 человек. Всего населения - 14527 человек, из них русских - 6054, других - 8473».

В Казанском районе: «В период коллективизации было раскулачено и выслано на север около двух тысяч семей. Во время операции 1937 - 1938 гг. около 400 человек репрессировано органами НКВД. Отмечается сокращение посевных площадей и поголовья скота».

В Викуловском районе: «В период Отечественной войны в районе имеется большое количество дезертиров из действующей армии».

В результате политического, экономического и социального анализа сделан вывод: «За годы Отечественной войны промышленность в западной части Омской области (тюменский регион) выросла в несколько раз, в ее состав влились заводы, эвакуированные из других районов страны (приведены наиболее крупные предприятия и номенклатура их продукции)»²³⁷.

Сразу после опубликования Указа об образовании Тюменской области началось формирование органов власти и управления. Руководство комплектовалось с помощью Омского областного комитета ВКП(б), откуда прибыли опытные работники, были также привлечены кадры из местных органов управления - партийных, советских, комсомольских. Как утверждала Елизавета Шестернина из первого состава Тюменского обкома ВКП(б): «...спецпоезд с партийным советским и чекистским руководством, около 60 человек, прибыл в Тюмень из Омска 13 августа 1944 г., то есть за день до принятия Указа. А разговоры о разделении Омской области начались в кабинетах и коридорах обкома и облисполкома сразу же после Нового 1944 года»²³⁸.

18 августа 1944 г. состоялось первое организационное заседание бюро Тюменского областного комитета партии. Первым секретарем областного комитета ВКП(б) был избран 38-летний Ф.М. Чубаров (1906 - 1981). Федор Михайлович прибыл в Тюмень из г. Алма-Ата, где занимал должность

²³⁷ГАСПИТО. Ф. 124. Оп. 4. Д. 1.

²³⁸Тюменский курьер. - 2004. - 14 августа..

уполномоченного Контрольной партийной комиссии при ЦК Компартии Казахстана. Биография руководителя Тюменской области была типичной для региональных руководителей того периода. Трудовую деятельность он начал слесарем на одном из заводов Луганска в 16-летнем возрасте. В августе 1925 г. вступил в партию, а спустя месяц уже учился в годичной партийной школе, потом работал в комсомоле, безуспешно пытался учиться в Институте востоковедения и Механико-машиностроительном институте им. Баумана, возглавлял политотделы в зерносовхозах Крыма, Донецкой области и последние шесть лет проработал в системе партийного контроля. С 1928 г., когда Чубаров покинул родной Луганск, по 1944 г. он сменил 12 мест работы и учебы, жил в шести регионах страны. Видимо опыт работы Чубарова в сельском хозяйстве, знакомство с Сибирью (в 1943 - 1944 гг. жил в Новосибирске) предопределили выбор в его пользу. Вместе с тем, отсутствие самостоятельного опыта управления регионом у первого секретаря областного комитета партии указывало на невысокий статус Тюменской области.

Согласно Конституции СССР о руководящей роли партии, «первым лицом» в области являлся первый секретарь областного комитета партии, вторым по значимости был пост председателя исполнительного комитета областного Совета.

21 - 22 августа 1944 г. состоялась первая сессия Тюменского областного Совета депутатов трудящихся, на которой был избран исполнительный комитет - коллегиальный орган, осуществляющий повседневное руководство всем хозяйственным и культурным строительством на территории Тюменской области.

Председателем Тюменского облисполкома стал 44-летний К.Ф. Кошелев (1900 - 1974), работавший ранее в должности заместителя председателя Омского облисполкома. Кузьма Федорович имел опыт политической работы в армии, в аппарате Северного морского пути. Около 10 лет занимал различные

должности в Омском городском и областном исполкомах Советов. В молодости К.Ф. Кошелев служил сначала санитаром в армии Колчака, а после ее разгрома в 1920 году - пулеметчиком в Красной армии. За участие в штурме оборонительных рубежей белых у станций Волочаевка (февраль 1922 г.) и Спасск (октябрь 1922 г.) был награжден орденом Красного Знамени.

Для руководства отдельными отраслями народного хозяйства, на основании статьи Конституции РСФСР, было образовано 7 отделов и 5 управлений исполнительного комитета Тюменского областного Совета по отраслям²³⁹. Осенью 1944 - весной 1945 гг. состоялись сессии окружных, городских и районных Советов. Вместе с тем принципиальных изменений в работе Советов не произошло. Первостепенную роль в управлении играли партийные органы, в руках которых были сосредоточены основные рычаги власти.

Осенью 1944 г. состоялась тюменская комсомольская учредительная конференция, на которой был избран областной комитет комсомола во главе с К. И. Дубининым (1918 - 1986). Новый руководитель тюменского комсомола в 1939 году окончил Московский историко-архивный институт. С августа 1941 г. по март 1942 г. охранял эвакуированные из Симферополя (Центрального музея Тавриды) в Тюмень крымское золото и античные музейные ценности. Во время организации эвакуации музейных экспонатов и архивных документов из Крыма эшелон попал под бомбежку. К. Дубинин был ранен в ногу. Затем последовательно занимал посты первого секретаря Тюменского горкома ВЛКСМ, второго секретаря Омского обкома ВЛКСМ. Участвовал в возвращении в марте 1945 г. из Тюмени в Москву саркофага с телом В.И. Ленина.

Руководящие органы новой области - Тюменский областной комитет ВКП(б), возглавляемый Ф.М. Чубаровым и Областной исполнительный

²³⁹ГАТО. Ф.Р-814. Оп.1-0у. Д.3417. Л.1.

комитет Советов депутатов трудящихся, возглавляемый К.Ф. Кошелевым - приступили к работе 1 сентября 1944 года. Заседания бюро Тюменского областного комитета ВКП(б) проходили почти ежедневно. В условиях военного времени, руководителям области, параллельно с организацией областных партийных и советских органов, необходимо было обеспечить безусловное выполнение плана предприятиями, выпускающими продукцию для нужд Красной Армии, оказывать помощь семьям фронтовиков и эвакуированным жителям. Вопросы о перспективах промышленного развития региона из-за отсутствия столичных указаний руководством не поднимались не только в 1944 г., но и на протяжении последующих лет исследуемого периода²⁴⁰.

Учитывая большое значение добычи и промышленной переработки рыбы для экономики страны, особенно в годы войны, в структуре Тюменского обкома ВКП(б) была введена должность заместителя секретаря по рыбной промышленности.

В справке о проводимых обкомом партии мерах по организации Тюменской области, составленной первым секретарём Тюменского обкома ВКП(б) Ф.М. Чубаровым на имя заместителя заведующего Организационным отделом ЦК ВКП(б) Я.В. Сторожева, сообщается: «Временно разместились в здании горкома и горсовета по ул. Республики, 19. Разместились плохо, тесно. В Тюменский областной комитет партии на работу из Омского обкома ВКП(б) перешло 3 заместителя заведующих отделами, 2 заведующих секторами; 13 инструкторов. В аппарате обкома партии работает 53 человека ответственных работников и 11 технических. Все отделы, за исключением школьного, приступили к работе.

Из областных организаций приступили к работе отделы Облисполкома и областные организации: Облфо, Облплан, Облзо, Облтогротдел, Обллегпром, Облгаготзерно, Облместпром, Облотдел кинофикации, Облкоопинснабсбыт,

²⁴⁰Очерки истории Тюменской области. Тюмень. 1994. - С.199.

Облкоопинстрахкасса, Облпотребсоюз. Всего приступили к работе и обеспечены помещениями 34 организации. Здания, где размещены эти организации, требуют капитального ремонта и приспособления. В этих организациях подобрано и приступили к работе 150 человек ответственных работников и 116 человек технических. Не обеспечены помещениями следующие организации: Облпрокуратура, Облсуд, Управление НКЮ, Облуправление связи, Облдоротдел, Облтранспром, Облпищепром, Облкомхоз и все тресты областного значения. Не приступили к работе следующие организации: Облпрокуратура и Облсуд, Управление НКЮ, Автотракторосбыт, Нефтесбыт, Облкомхоз, Облместпром, Облсобес, Отдел искусств. Руководители этих организаций, назначенные центральными ведомственными органами, не прибыли в Тюмень. Комплектование работниками аппаратов областных организаций идёт медленно, причём ряд организаций Омской области не только не помогают в этой работе, но даже задерживают ранее выделенных работников»²⁴¹.

В связи с образованием Тюменской области решением бюро Тюменского областного комитета ВКП(б) от 2 сентября 1944 г. городская газета «Красное Знамя» была повышена в статусе до областной под названием «Тюменская правда». Новая газета стала совместным изданием Тюменских областного и городского комитетов ВКП(б), областного и городского исполнительных комитетов депутатов трудящихся. Установлен ежедневный тираж областной газеты - 50 тыс. экземпляров. Первый номер газеты «Тюменская правда» вышел в свет 1 октября 1944 г., в передовой статье было написано: «Партия и правительство, несмотря на трудности военного времени, приняли решение о создании ряда новых областей, в том числе и Тюменской области...»

²⁴¹ГАСПИТО. Ф. 124. Оп.1. Д. 20. Л. 143-145 с обор.

Позже, ходатайством от 27 ноября 1944 г. старое название «Красное Знамя» было предложено присвоить газете Тюменского районного комитета ВПК(б) и районного исполнительного комитета депутатов трудящихся²⁴².

В фондах ГАСПИТО имеются документы НКВД, отражающие отношения жителей Тюмени к образованию области. Из «Информации о настроениях населения в связи с образованием Тюменской области»: - Рабочий завода №762: «...С организацией области на заводах должен быть наведён полный порядок. Будут улучшаться и бытовые условия рабочих, о которых администрация не заботилась». - Инженер того же завода: «...Теперь областные организации наведут полный порядок в городе. А то дошли до того, что закрыли такие культурные учреждения, как цирк, театр и другие. И по улицам и тротуарам не пройти из-за грязи». - Рабочий завода №639: «Разделение области следовало провести ещё в начале войны. До разделения на такой территории, как Омская область, трудно было руководить и контролировать исполнение. В культурном и экономическом отношении такие города как Тюмень, Тобольск, Салехард тоже должны значительно улучшиться, им будут уделять больше внимания». Преобладающая часть населения восприняла факт рождения Тюменской области с воодушевлением и надеждой. Даже в письмах с фронта солдаты-тюменцы писали в адрес партийных и советских органов о своей поддержке в становлении новой области²⁴³.

Для решения кадровой проблемы в отдаленных районах правительство страны, как правило, использовало жителей, ограниченных в правах. Тюменский регион не был исключением. Всего на территории Тюменской области к моменту ее создания проживало свыше 60 тыс. спецпоселенцев, выселенцев и административно-ссылных, среди которых были сосланные во

²⁴²ГАСПИТО. Ф.117. Оп.1. Д.8. Л.1 - 3.

²⁴³Там же. Ф. 3894. Оп. 2. Д. 2. Л. 14-15

время коллективизации «кулаки», депортированные в 1940 - 1944 гг. жители Западной Украины, Молдавии, немцы Поволжья, калмыки.

На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 27 декабря 1943 г. «О ликвидации Калмыцкой АССР» и постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 28 декабря 1943 г. о выселении всех калмыков, проживающих в Калмыцкой АССР, была проведена операция «Улусы». Калмыки переселялись в Алтайский и Красноярский края, Омскую (Тюменскую) и Новосибирскую области.

В Тюменской области были расселены и трудоустроены 4700 семей калмыков, в которых насчитывалось 14174 человека, выселенных из бывшей Калмыцкой АССР. На основании решения ГКО СССР в мае-июне 1944 г. – 2878 семей или 8597 человек калмыков-спецпереселенцев были переселены в районы Ханты-Мансийского, Ямало-Ненецкого и Тобольского округов для использования их на работе в рыбной промышленности.

24 октября 1944 г., в связи с острой нехваткой рабочих рук на предприятиях рыбодобывающей и рыбообрабатывающей промышленности, бюро Тюменского обкома ВКП(б) постановило провести повторное переселение депортированных калмыков из южных районов в северные округа Тюменской области: «Переселить спецпереселенцев калмыков-рыбаков с торфопредприятия «Боровое» 350 человек (109 семей) в Вагайский район для работы в Тобольском Госрыбтресте, со сроком прибытия к месту назначения не позднее 25 октября 1944 года.

Обязать начальника Тюменского отделения железной дороги тов. Харченко к 20 октября перевезти спецпереселенцев калмыков - 350 человек с разъезда «Боровое» до станции Тюмень.

Начальника пристани Тюмень доставить переселяемых калмыков пароходом «Гусихин» от пристани Тюмень до пристани Карелино-Вагай

сроком прибытия к месту назначения не позднее 25 октября 1944 года, а также предоставить помещения на период ожидания парохода.

Обязать Рыболовпотребсоюз тов. Семерикова и зам. управляющего Тобольским Рыбтрестом тов. Мазуренко обеспечить спецпереселенцев горячим питанием в местах погрузки, в пути следования до места расселения, а также для остро нуждающихся выдать необходимую одежду и обувь.

Предложить Облздравотделу тов. Черепанову организовать комплексную санитарную обработку спецпереселенцев в местах погрузки и медико-санитарное обслуживание в пути следования, выделив для этого необходимое количество медработников и медикаментов. Предложить ОРСу Нижне-Иртышского пароходства за счет фондов Рыболовпотребсоюза организовать горячее питание переселяемых калмыков в пути следования.

Поручить директору торфопредприятия «Боровое» к 19 октября 1944 г. произвести полный расчет со всеми калмыками, подлежащими переселению и оказать им помощь в доставке домашних вещей и детей к месту погрузки (разъезд «Боровое»).

Начальнику УНКВД по Тюменской области полковнику госбезопасности тов. Шеварову произвести отбор и подъем переселяемых спецпереселенцев калмыков-рыбаков в сроки, установленные пунктом 1, а также организовать их сопровождение до места расселения.

Обязать председателя Вагайского райисполкома т. Чагочкина, секретаря райкома ВКП(б) т. Климович и Тобольский Госрыбтрест т. Шведова обеспечить организованный прием и размещение направляемых спецпереселенцев калмыков.

Для осуществления руководства по переселению калмыков-рыбаков создать тройку в составе: тов. Ноткин – зам. председателя Исполкома облсовета

депутатов трудящихся, тов. Бирюков – зам. начальника УНКВД, тов. Иванов - инструктор транспортного отдела обкома ВКП(б)²⁴⁴.

Проблема спецпереселенцев-калмыков контролировалась центральными органами власти. В письме первого секретаря Тюменского обкома ВКП(б) Чубарова Ф.М. заведующему организационно-инструкторским отделом ЦК ВКП(б) Шамбергу М.А. от 22 декабря 1944 г. дается анализ хозяйственного и трудового устройства семей спецпереселенцев-калмыков в районах Тюменской области: «Из завезенных в Ханты-Мансийский округ 5891 человек калмыков в количестве 1786 семей трудоустроено - в Ханты-Мансийском Госрыбтресте - 1174 семьи, в рыболовецких колхозах - 502 семьи. Остальные 110 семей трудоустроены в различных организациях округа. Учитывая суровые климатические условия Крайнего Севера, трудоспособная часть спецпереселенцев была подвергнута строгому отбору по их физическому состоянию, специальности и семейному положению. В результате в рыбную промышленность нашей области передана наиболее трудоспособная часть переселенцев. То обстоятельство, что среди завезенных в рыбную промышленность оказалось большое количество специалистов-рыбаков, занимавшихся рыболовецким промыслом до их переселения из Калмыцкой АССР, дало возможность им с первых дней работы включиться в производство рыбодобычи и рыбообработки. Спецпереселенцы калмыки, занятые на работах Самаровского консервного комбината, Сургутского консервного завода, Нижне-вартовского рыбозавода норму выработки, в большинстве своем выполняют на 100-150 процентов. По Самаровскому консервному комбинату числится стахановцев 39 человек специалистов калмыков, по Сургутскому консервному заводу - 19 человек. Спецпереселенцы калмыки в трудовом и хозяйственном отношении в рыболовецких колхозах определены, в

²⁴⁴Там же. Ф.124. Оп.1. Д.8. Л.204.

большинстве своем вступили в члены этих колхозов и показывают себя на работе с положительной стороны. Так, например, спецпереселенцы-калмыки - члены рыболовецкого колхоза деревни Семейка Самаровского района дневные нормы выработки выполняют на 100-150%. В деревне Мануйлова этого же района, семья калмыка Сайдукова за два месяца заработала 246 трудодней. В Микояновском, Березовском и ряде других районов установлены случаи пренебрежительного отношения к калмыкам со стороны руководителей колхозов, вследствие чего вовлечение их в члены колхозов происходило медленно. С момента завоза спецпереселенцев калмыков в северные районы области прошло 5 месяцев. Приезд их был в летние месяцы, что давало возможность Госрыбтрестам в период летнего сезона создать нормальные жилищно-бытовые условия жизни по новому месту расселения. Однако, этому основному вопросу после расселения калмыков и определении их на работу, руководители Госрыбтрестов не уделяли внимания, а райкомы ВКП(б) самоустранились от контроля по созданию нормальных бытовых условий спецпереселенцам калмыкам. Это привело к тому, что материально-бытовые условия спецпереселенцев калмыков, занятых на работах в рыбной промышленности, находятся в крайне плохом состоянии. Например, в Сургутском рыбозаводе в двух бараках разместилось 153 человека, жилплощади на одного человека приходится 2 квадратных метра. Помещение к зимним условиям не приспособлено. Стены бараков не проконопачены - имеется много щелей, рамы одинарные. В общежитиях грязно. Сытоминский рыбозавод в 3-х бараках разместил 112 спецпереселенцев калмыков. Помещения холодные. В бараках нет необходимых предметов домашнего обихода - топчанов, столов, скамеек и тумбочек. Рамы заклеены пергаментом, а в двух бараках отсутствовали стекла. В колхозе «Заря» Реполовского сельсовета Самаровского района размещено 30 человек спецпереселенцев калмыков. Помещения, выделенные для жилья, не приспособлены - окон,

печей нет, крыши протекают. Проживающие в этих помещениях спецпереселенцы не имели необходимых предметов домашнего обихода. Питание организовано плохо, кроме хлеба спецпереселенцы-калмыки ничего не получали. Не лучше положение спецпереселенцев-калмыков на Самаровском лесозаводе, Ларьякском и Сосьвинском рыбозаводах, Байкаловском и Ярковском районах, Тюменском Гортопе, городе Тобольске и ряде других пунктов. Выдача зарплаты затягивается, одежда и обувь выдаются в крайне ограниченном количестве. На Ларьякском рыбозаводе 50% калмыки не работают из-за отсутствия одежды и обуви. Не все дети школьного возраста учатся в школах, а нуждающиеся дети дошкольного возраста обеспечены детсадами. Медицинская помощь оказывается слабо, жилища спецпереселенцев калмыков находятся в антисанитарном состоянии; в результате среди калмыков имеют место заболевания инфекционными болезнями. Недостаточное количество витаминов привело к тому, что в августе месяце 1944 года от цинги умерло 10 человек, в больнице находятся 12 человек. Окружкомы, горкомы и райкомы ВКП(б) плохо организовали массово-политическую работу среди коренного населения по оказанию помощи калмыкам в жилищном и трудовом устройстве. Не занялись выявлением из числа калмыков активистов и не использовали для этой цели кадры специалистов, хотя многие из них бывшие партийные, советские и хозяйственные работники. В целях улучшения материально-бытовых условий спецпереселенцев калмыков, областной комитет ВКП(б) обсудил этот вопрос на бюро 23 ноября 1944 года и наметил ряд мер по устранению обнаруженных недостатков. Одновременно бюро обкома ВКП(б) обязало руководителей партийных, советских и хозяйственных организаций на предприятиях местной промышленности и хозяйственным способом изготовить необходимые предметы домашнего обихода для снабжения ими спецпереселенцев-калмыков; организовать разъяснительную работу по вовлечению калмыков в колхозы, а также принять меры к созданию

самостоятельных калмыцких колхозов. Для создания нормальных жилищных условий и оказания помощи в индивидуальном строительстве, предложено Сельхозбанку выделить специальный долгосрочный кредит. Бюро обкома ВКП(б) предложило областному управлению наркомата заготовок до 15 декабря 1944 года закончить выдачу спецпереселенцам-калмыкам полагающемуся им скота, согласно постановления СНК СССР от 29 мая 1944 года; а также оказать помощь в выделении кормов для скота, находящегося в личном пользовании спецпереселенцев-калмыков. По линии Облздравотдела организована помощь в лечении больных спецпереселенцев калмыков. С целью обеспечения калмыков обувью и одеждой обком ВКП(б) обратился за помощью в СНК СССР о выделении хлопчатобумажных тканей в количестве 100 тыс. метров для пошива верхней одежды и белья, 5 тыс. яловых кож для изготовления обуви»²⁴⁵.

Руководству новой области пришлось решать множество неотложных вопросов. Серьезной проблемой в области была неразвитая транспортная сеть. Большинство перевозок осуществлял речной транспорт. В справке первого секретаря Тюменского обкома ВКП(б) Чубарова Ф.М. секретарю Центрального Комитета ВКП(б) Маленкову Г.М. от 29 ноября 1944 г. об организации в Тюменской области Обь-Иртышского речного пароходства руководитель региона предлагает коренным образом изменить транспортную схему речного флота на территории области:

«Вновь организованная Тюменская область, выделившаяся из Омской области, занимает территорию около 1,7 млн. кв. км. В области насчитывается более 70 рек, входящих в систему Обь-Иртышского бассейна, с её основными речными магистралями: низовья рек Иртыша, Оби, Тобола, Тавды, Туры. Общая протяжённость рек, на которых возможно судоходство, достигает 30 тыс. км, а фактически пока используется Нижне-Иртышским пароходством

²⁴⁵Там же. Ф.124. Оп.1. Д.20. Л.146 - 149.

только 16 тыс. км, в том числе 14 тыс. км в новых границах Тюменской области.

В соответствии с Постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 6 января 1942 г. «О развитии рыбных промыслов в бассейнах рек Сибири и на Дальнем Востоке», значительно возросло рыбное хозяйство области и вылов рыбы в 1943 году составил 3700 тыс. пудов и на 10 ноября 1944 г. - 2700 тыс. пудов. Лесная промышленность области в связи с тем, что в южной части бассейна близко расположенные к рекам лесные массивы выработаны, перемещена в северную часть бассейна, в районы с высококачественными лесными массивами, где в основном заготовки ведутся спецдревесины - ружболванка, авиаберёза и авиакедр, заготовки которых в 1944 году по Обьлесу составляют всего 400 тыс. метров, в том числе 1 млн штук ружболванки, 78 тыс. штук ствольной накладки, 190 тыс. лыжболванки, 3 40 тыс. фестметров авиаберёзы, авиакедра и авиасосны, 200 тыс. шт. шпалы и др.

Быстро растущая промышленность в северных районах области: рыбная, лесная, местная, пушной промысел и сельское хозяйство сейчас сдерживается, в результате слабо развитого судоходства - единственных здесь путей сообщения. Нижне-Иртышское пароходство имеет большой флот - 159 самоходных и 306 несамоходных единиц, по количеству перевозок занимает одно из первых мест среди пароходства Сибири. Ежегодно перевозится до 1500 тыс. тонн груза, до 1 млн. тонно-километров, из них не менее 35% по тоннам, или 400-500 тыс. тонн и не менее 60% по тонно-километрам или 500-600 млн. тонно-километров перевозится в границах Тюменской области. Однако возросших потребностей в перевозках пароходство не обеспечивает, ежегодно большое количество ценнейших грузов: рыба, лес, хлеб, овощи остаётся на пристанях не вывезенными, и в особенности из северных районов. Ружейная болванка - деревянная заготовка ложи для стрелкового оружия, лыжная болванка - деревянная заготовка для лыж из отдалённых районов Ханты-

Мансийского и Ямало-Ненецкого округов не полностью вывозятся. Тоннаж Нижнее-Иртышского речного пароходства с 1940 года не увеличился, а уменьшился, а тоннаж и тяга для завоза в северную часть Обской и Гыдамскую губу в результате ежегодных аварий от штормов и неправильной эксплуатации сократился в 2-3 раза. Однако, кроме общего недостатка тоннажа, работа флота и перевозки грузов в северной части бассейна производятся слабо, прежде всего потому, что грузопотоки Нижне-Иртышского пароходства складываются в большом количестве из грузов, находящихся в южной части бассейна, как-то: хлеб, удельный вес которого в общих перевозках составляет по тоннам на 30%, дрова и лес в судах - 30, 40% - эти грузы в основном находятся на участках Омск-Тобольск и Тюмень-Тобольск. Таким образом, стремясь выполнить план грузоперевозок, руководство Нижне-Иртышского пароходства уделяет внимание работе флота, главным образом, на этих участках рек и забывает о северных перевозках и его флоте. В результате речной флот в северной части бассейна работает совершенно неудовлетворительно. Большое количество эксплуатирующихся водных путей в Нижне-Иртышском пароходстве (более 16 тыс. километров) и концентрация основного количества грузоперевозок (около 70%) в южной части бассейна сдерживает развитие судоходства в северной части бассейна, в национальных округах области - Ямало-Ненецком и Ханты-Мансийском. Все эти факторы серьезно сдерживают не только промышленное развитие этих округов, но и их культурно-политическое развитие. Недозавоз отдельным районам промышленных товаров и продовольствия часто вызывает возмущение местного населения, которое вынуждено на большом расстоянии завозить эти грузы местным транспортом - на оленях, лодках и др. С организацией Тюменской области резко устанавливаются границы грузопотоков. В Омск пойдут хлебные грузы, лес и дрова с пристаней, расположенных от Тобольска и выше. Из Тюмени завоз промышленных и продовольственных грузов на север и все грузы с севера в Тюмень, как-то:

рыба, спецдревесина, ружболванка, строительный лес, дрова, пушнина, частично хлеб и другие грузы. Грузоперевозки по Тюменской области сейчас значительно увеличатся и будут составлять в общих грузоперевозках Нижне-Иртышского речного пароходства не менее 40-50%, а по продукции значительно больше. В целях дальнейшего промышленного и культурного развития северных районов и национальных округов области, а также увеличения грузоперевозок водными путями, и в связи с этим большего развития рыбной ловли, лесных разработок, пушного промысла, сельского хозяйства, оленеводства создаётся жизненная необходимость создать в Тюменской области пароходство. В связи с этим просим создать в Тюмени Обь-Иртышское речное пароходство с водными путями на реках - Тобол, Тавда, Тура, Иртыш от Тобольска и ниже, Обь от Александровска и ниже с её притоками, а также находящихся на этих реках пристанским хозяйством и судоремонтными базами. Считаем, в связи с этим целесообразным Верхне-Иртышское пароходство объединить с Нижне-Иртышским пароходством, как имеющих почти одинаковый навигационный период плавания судов и определённо сложившийся на этом участке род грузоперевозок»²⁴⁶.

17 - 19 февраля 1945 г. состоялась первая Тюменская областная партийная конференция. Партийные конференции являлись высшим органом региональных организаций ВКП(б) и, согласно Уставу партии, должны были собираться один раз в полтора года. На конференциях заслушивался отчетный доклад Бюро областного комитета партии, обсуждались вопросы партийной, государственной, хозяйственной работы, избиралось Бюро областного комитета, ревизионная комиссия, делегаты на Всесоюзной съезд партии.

²⁴⁶Там же. Ф. 124. Оп.1. Д.20. Л.102 - 105.

В отчетном докладе руководитель области Ф.М. Чубаров отметил достигнутые успехи в промышленности и сельском хозяйстве, проанализировал причины невыполнения плановых заданий и обозначил пути их решения.

«За небольшой промежуток времени существования области мы можем сказать, что образование Тюменской области уже дало положительные результаты. Значительный вклад в дело победы над врагом сделала промышленность нашей области. За время Отечественной войны промышленность области и особенно города Тюмени выросла больше, чем в 3 раза. Объём выпускаемой продукции возрастает с каждым годом. Например: если в 1940 году было выпущено продукции на сумму 137 миллионов рублей, то в 1944 году - на 413 миллионов рублей. На ряде предприятий освоены сложные виды вооружения и налажен их серийный выпуск. Все крупные предприятия области выполнили январский план выпуска продукции. Выпуск рыбной продукции в 1944 году по сравнению с 1940 годом, увеличился больше чем в три раза. Неплохо справилась с выполнением плана консервная промышленность. Стране и фронту изготовлено 14.498.000 банок рыбных консервов. Эта промышленность у нас, по-существу, новая и создана в дни Отечественной войны. Наша область занимает в стране одно из первых мест по работе лесной промышленности. За 1944 год мы дали лесопродукции на сумму 53 млн. рублей или на 36% больше, чем в 1943 году. Во втором полугодии 1944 года объём выпускаемой продукции увеличился на 7% процентов по сравнению с первым полугодием. В больших размерах идёт рост заготовки и производства оборонной лесной продукции, особенно по авиадревесине и ложевой болванке. В 1944 году объём этой продукции увеличен в 5,5 раз по сравнению с 1941 годом. За годы Отечественной войны значительно поднялась производительность труда. На ряде предприятий она достигает 125-130% от плановой. На промышленных предприятиях области сейчас насчитывается более 2150 комсомольско-молодёжных и фронтовых бригад, достигших

высокой производительности труда, которые высвободили немало рабочих и дали стране большое количество продукции сверх плана. Внедряя поточный метод производства, совершенствуя технологию, развивая многостаночное обслуживание и совмещение профессий, ряд предприятий добились непрерывного увеличения выпуска продукции с меньшим числом рабочих. Многие предприятия, выпускающие оборонную продукцию, увеличили выпуск последней в несколько раз. На заводе №639 силами инженерно-технических работников и рабочего коллектива разработана конструкция новой боевой машины. Задание товарища Сталина по выпуску этой продукции на четвёртый квартал 1944 года заводом значительно перевыполнено, а по сравнению с 1943 годом продукции дано больше на 4,1 млн. рублей. Фанерокомбинат только за 1944 год увеличил производство авиационной фанеры в два раза по сравнению с 1943 годом. Намного увеличили выпуск продукции заводы №636, №769, аккумуляторный, овчинно-шубный и некоторые другие. Активно участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, эти заводы неоднократно завоёвывали переходящие Красные знамёна Государственного Комитета Обороны, ВЦСПС и Наркоматов, а также занимали вторые и третьи места.

В короткий срок основные областные организации были укомплектованы руководящими работниками. Заметно улучшилась партийно-политическая работа областной организации ВКП(б) При проведении отчётно-выборных собраний работа окружных и районных комитетов партии признана удовлетворительной»²⁴⁷.

Делегаты, прибывшие из всех районов новой Тюменской области, выступали с оценкой деятельности партийных и советских органов по организации помощи руководителям на местах, отчитывались о трудовых достижениях районов, предприятий, колхозов.

²⁴⁷Там же. Ф.124. Оп.1. Д. 119. Л. 4 - 11.

По итогам первой областной партийной конференции было принято постановление «О трудовых успехах трудящихся Тюменской области», в котором подводились итоги работы промышленности и транспорта за период Великой Отечественной войны. В документе дана оценка организационной деятельности партийной организации области по мобилизации трудящихся на оказание всемерной помощи Красной Армии в ее борьбе с немецко-фашистскими захватчиками²⁴⁸.

Промышленность Тюменской области в 1944 г. выпустила продукции на 413 млн. руб., вместо 387 млн. руб. в 1943 году. Тюменская лесная промышленность занимала одно из первых мест в СССР. В 1944 г. труженики лесной промышленности дали продукции на сумму 53 млн. руб., или на 36% больше, чем в 1943 г. Рыбодобывающая промышленность за время войны получила большое развитие и успешно справилась с плановыми показателями. В 1944 г. выпуск рыбной продукции в области увеличился по сравнению с 1940 г. более чем в 3 раза²⁴⁹.

На конференции отмечалось значительное увеличение численности членов и кандидатов в члены ВКП(б), которая составляла на 1 января 1945 г. 12231 человек (см. табл. 13). Согласно таблице, в 1944 - 1945 гг. произошел рост количества членов и кандидатов в члены ВКП(б) на 1435 человек (12%).

Образование Тюменской области, как единой административно-территориальной единицы, концентрация мобилизационных ресурсов, укрепление хозяйственных связей, наличие единого областного бюджета привели к существенному росту промышленности. Город Тюмень, как областной центр, к тому времени уже обладал значительным организационным и кадровым потенциалом для успешного решения региональных задач промышленного строительства и создания развитого народно-хозяйственного

²⁴⁸Очерки истории партийной организации Тюменской области. Свердловск, 1965. - С. 219.

²⁴⁹ГАСПИТО. Ф.124. Оп.2. Д.3. Л.8.

Таблица 13.

Численный состав партийных организаций Тюменской области
за 1944 - 1945 гг.

| № п/п | Комитеты ВКП(б) | Всего членов и кандидатов в члены ВКП(б) на 1 января | |
|-------|---------------------------|--|---------|
| | | 1944 г. | 1945 г. |
| 1 | Тюменский ГК ВКП(б) | 2023 | 2246 |
| 2 | Тобольский ГК ВКП(б) | 583 | 579 |
| 3 | Ишимский ГК ВКП(б) | 908 | 922 |
| 4 | Абатский РК ВКП(б) | 272 | 283 |
| 5 | Аромашевский РК ВКП(б) | 147 | 171 |
| 6 | Армизонский РК ВКП(б) | 188 | 254 |
| 7 | Байкаловский РК ВКП(б) | 86 | 144 |
| 8 | Бердюжский РК ВКП(б) | 156 | 215 |
| 9 | Вагайский РК ВКП(б) | 152 | 204 |
| 10 | Велижанский РК ВКП(б) | 167 | 175 |
| 11 | Викуловский РК ВКП(б) | 156 | 176 |
| 12 | Голышмановский РК ВКП(б) | 266 | 302 |
| 13 | Дубровинский РК ВКП(б) | 111 | 169 |
| 14 | Исетский РК ВКП(б) | 192 | 242 |
| 15 | Ишимский РК ВКП(б) | 347 | 344 |
| 16 | Казанский РК ВКП(б) | 215 | 271 |
| 17 | Маслянский РК ВКП(б) | 199 | 234 |
| 18 | Новозаимский РК ВКП(б) | 298 | 325 |
| 19 | Нижнетавдинский РК ВКП(б) | 130 | 153 |
| 20 | Омутинский РК ВКП(б) | 339 | 343 |
| 21 | Сорокинский РК ВКП(б) | 222 | 248 |

| | | | |
|----|----------------------------|-------|-------|
| 22 | Тобольский РК ВКП(б) | 207 | 242 |
| 23 | Тюменский РК ВКП(б) | 318 | 344 |
| 24 | Уватский РК ВКП(б) | 144 | 185 |
| 25 | Упоровский РК ВКП(б) | 272 | 276 |
| 26 | Юргинский РК ВКП(б) | 177 | 186 |
| 27 | Ярковский РК ВКП(б) | 119 | 174 |
| 28 | Ялуторовский РК ВКП(б) | 506 | 486 |
| 29 | Ханты-Мансийский ОК ВКП(б) | 1185 | 1490 |
| 30 | Ямало-Ненецкий ОК ВКП(б) | 711 | 848 |
| | Всего: | 10796 | 12231 |

комплекса. В 1945 г. объем продукции для нужд фронта, выпускаемой предприятиями Тюменской области, составил более 300% по отношению к уровню 1940 г. В годы войны в Тюменской области быстрыми темпами развивались машиностроение, металлообработка, лесная и деревообрабатывающая промышленность. Здесь был создан ряд новых отраслей индустрии: авиационная промышленность, производство мотоциклов, аккумуляторов, электромеханическая промышленность, химическая промышленность. Возросшее значение мобилизационной экономики в военное время, цель приблизить партийное руководство к производству, повысить его оперативность, эффективность, обусловили создание нового объекта. Образование Тюменской области - также заслуженное признание значимости региона, его вклада в дело общей победы в войне.

Заключение

В ответ на возникшие внешние угрозы существованию Советского государства руководство страны сумело успешно применить уникальный опыт формирования и использования мобилизационной экономики, позволивший за три пятилетки совершить резкий скачок в индустриальном развитии. Объемы выпуска отечественной промышленности благодаря успешной индустриальной политике в предвоенный период были увеличены в 4 раза.

Начавшаяся Великая Отечественная война выявила очевидные достоинства советской мобилизационной экономики, которая, функционируя в рамках жестко политически организованного общества, была способна на время до минимума сократить потребности населения и переключить все ресурсы страны на нужды фронта.

В исследуемой истории промышленности тюменского региона накануне и во время Великой Отечественной войны можно выделить четыре периода: первый - индустриальное развитие накануне войны (1938 - 1941 гг.), второй - перестройка народного хозяйства на военный лад (осень 1941 - весна 1942 гг.); третий - период массового производства вооружений и боеприпасов (1942 - 1944 гг.); четвертый - реэвакуация и конверсионные процессы (1944 - 1945 гг.).

Особенности довоенного периода заключаются в том, что промышленность тюменского региона была ориентирована только на выпуск гражданской продукции. Стабильно развивалось станкостроение, было успешно проведено импортозамещение производства деревообрабатывающих станков, экономившее для страны значительные объемы валюты. Получило развитие судостроение, обеспечивающее речной транспорт пассажирскими и грузовыми судами. В предвоенные годы отмечался значительный рост лесной и деревообрабатывающей промышленности. В регионе планировалось

строительство нескольких гигантов индустрии. Местными властями большое внимание уделялось производству товаров широкого потребления. Государственные и кооперативные предприятия снабжали население мебелью, одеждой, обувью, другими предметами быта. Большинство населенных пунктов региона были электрифицированы, появились радио, кинопрокат, работали любительские и профессиональные театры. Успешно была решена проблема неграмотности населения.

Начало Великой Отечественной войны потребовало от местных властей срочной реализации мобилизационных планов по перестройке всей промышленности на военный лад, которая стала возможной благодаря наличию на большинстве предприятий двойных технологий. Заводы и фабрики переподчинялись вновь созданным союзным наркоматам вооружений. В сжатые сроки гражданские предприятия перешли на выпуск военной продукции: судостроительная стала изготавливать торпедные катера, завод «Механик» - корпуса мин и снарядов, железнодорожные мастерские - минометы и автоматы ППШ, леспромхозы - заготовки для ружейных прикладов и т.д.

Быстрый рост выпускаемой для Красной Армии продукции в значительной степени обуславливался за счет размещения промышленных предприятий, эвакуированных в тюменский регион из Москвы, Ленинграда, Украины и др.. С учетом естественных природных условий и ресурсов, наличия железнодорожного узла, развитого речного транспорта в регион было перемещено более 30 предприятий машиностроительной, авиационной, электротехнической, станкостроительной, химической, пищевой и других отраслей промышленности. Производства разместились в Тюмени, Ишиме, Тобольске, Заводоуковске и Сургуте. Местным властям пришлось решать непростую задачу: принять эти предприятия, оперативно найти место поступившему оборудованию, в кратчайшие сроки запустить его в работу, позаботиться о кадрах.

В исследовании показан низкий уровень количества промышленного персонала, прибывшего по эвакуации с предприятиями. Обеспечение рабочей силой производств происходило прежде всего за счет местных кадров, а также за счет прибытия людей из других регионов страны. Законодательные акты, жестко регламентирующие использование трудовых ресурсов, являлись неизбежными и оправданными в военных условиях, однако кардинально решить проблему обеспечения рабочей силой промышленности тюменского региона полностью не могли. В это трудное время на помощь пришли женщины и подростки. Многие тысячи женщин заменили ушедших в Красную Армию мужчин на самых сложных и ответственных участках оборонного производства, с энтузиазмом шли на заводы и фабрики, овладевали сложными профессиями. Подростки наравне с взрослыми успешно выполняли и перевыполняли сменные задания. Местные власти задействовали на производстве пенсионеров, инвалидов, выздоравливающих в госпиталях воинов Красной Армии, иностранных военнопленных.

Для удовлетворения растущих потребностей фронта в вооружениях наркоматы были вынуждены увеличивать плановые задания, которые зачастую не соответствовали производственным и кадровым возможностям предприятий. Невыполнения планов являлись причиной частых отставок директоров заводов.

Жесткая централизация управления промышленностью совмещалась с автономностью в действиях местных органов власти при решении оперативных вопросов. Над предприятиями было установлено двойное управление. Наркоматы требовали безусловного выполнения всех плановых заданий. Местные власти организационные усилия направляли на поддержку отстающих предприятий, как правило, за счет передовых. Для создания условий по бесперебойному выпуску оборонной продукции часто возникала необходимость сотрудничества и кооперации между промышленными предприятиями разных наркоматов. Заводы были вынуждены обмениваться

высококвалифицированными кадрами, оборудованием, инструментом, оснасткой, сырьем и материалами. Местным партийным органам нередко приходилось разрешать конфликты интересов разных предприятий.

Во время войны практически все металлообрабатывающие предприятия изготавливали вооружение и боеприпасы. Мины выпускались на заводе «Механик», минометы - в мастерских железнодорожников, автоматы – на заводе «Цепи Галля». Фанерный комбинат круглосуточно снабжал фанерой и дельта-древесиной авиационные и планерные заводы, в леспромхозах массово тесали заготовки для винтовочных и автоматных прикладов, лекарства шли с химико-фармацевтического завода им. Карпова, в артелях изготавливали валенки, полушубки, бекеша, шапки, рукавицы и многое другое.

Отметим, что такие виды военной техники, как торпедные катера Г-5, ТК-123 «Комсомолец», малые десантные планеры А-7 производились только в тюменском регионе. К началу Великой Отечественной войны СССР имел 269 торпедных катеров. Всего же за военные годы на Тюменском заводе №639 НКСП было изготовлено 165 торпедных катеров: 134 - типа Г-5 и 31 единицу - ТК-123 «Комсомолец». Потребности флота в малых боевых судах были полностью удовлетворены. За большой вклад в производство вооружения для Военно-Морского Флота СССР Тюменский завод №639 НКСП был награжден орденом «Отечественной войны» первой степени.

Заводоуковский планерный завод №499 НКАП и Тюменский авиационный завод №241 НКАП изготовили 1400 десантных планеров А-7, укомплектовав этой техникой более 40 авиадесантных полков.

Тюменский Приполярный Урал был единственным поставщиком уникального стратегического сырья - оптического кварца, который, в том числе, по обратному «ленд-лизу» поставлялся союзникам. Горный хрусталь использовался при изготовлении генераторов частоты радиопередатчиков и акустических приборов, а также прочного оптического стекла.

В годы Великой Отечественной войны благодаря реализации мобилизационных планов в тюменском регионе получили большое развитие и новое содержание традиционные отрасли промышленности: машиностроение, металлообработка, лесная и деревообрабатывающая промышленность. Быстрое развитие машиностроения, послужило основой для наращивания исключительно высокими темпами военного производства в тюменском регионе. В заключительный период войны объем продукции для нужд фронта, выпускаемой предприятиями региона, составил более 300% по отношению к уровню 1941 г.

Во второй половине 1944 г. производство вооружений достигло такого уровня, что, помимо полного удовлетворения потребностей фронта, удалось создать крупные резервы боевой техники, оружия и боеприпасов. Исходя из этого, правительство СССР приняло решение переключить многие предприятия на выпуск мирной продукции. Началась подготовка необходимых условий к переводу всего хозяйственного комплекса, в том числе и индустрии тюменского региона, на мирные рельсы. Тюменские предприятия приступили к изготовлению деревообрабатывающих станков, экскаваторов, строительной и дорожной техники. Промышленности тюменского региона предстояло принять участие в восстановлении освобожденных районов, обеспечении дальнейшего общего подъема экономики в послевоенный период.

В результате административно-территориальной реформы город Тюмень, промышленный центр, получивший в годы войны развитую инфраструктуру, стал областным центром.

Подводя итог исследованию, необходимо отметить, что, несмотря на огромные трудности и известные просчеты, организационными усилиями местных властей по мобилизации всех материальных и людских ресурсов, тяжелым самоотверженным трудом работников оборонных предприятий в годы Великой Отечественной войны на территории тюменского региона был создан

крупный промышленный комплекс, основу которого составили как эвакуированные, так и действующие на территории края еще до начала войны предприятия.

Военная экономика тюменского региона, как и всей страны, носила мобилизационный характер, была целиком сосредоточена в руках государства, не должна была считаться с интересами частных собственников и запросами потребителей. Для достижения стратегических целей власти использовали все рычаги и методы мобилизационной экономики: нормированное снабжение продуктами и товарами, пропаганду, культуру и др. Например, с 1 октября 1944 г. по 1 марта 1945 г. был организован областной смотр художественной самодеятельности среди предприятий промышленности. Стихи, песни, сама атмосфера мероприятий тоже приближали Победу.

Именно в экстремальных условиях войны советская административно-командная экономическая система оказалась способна действовать наиболее успешно, что стало одним из важнейших условий победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг.

Список использованных сокращений

АН - Академия Наук

АТЭ - Автотракторное электрооборудование

ВВС - Военно-Воздушные Силы

ВКП(б) - Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)

ВМФ - Военно-Морской Флот

ВЦСПС - Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов

ГКО - Государственный Комитет Оборона

ГУЛАГ - Главное управление лагерей НКВД СССР

ГУПВИ - Главное управление по делам военнопленных и интернированных

ДОК - Деревообрабатывающий комбинат

ИТР - Инженерно-технические работники

КБ - Конструкторское бюро

Наркомлес - Народный комиссариат лесной промышленности

Наркомречфлот - Народный комиссариат речного флота

НКАП - Народный комиссариат авиационной промышленности

НКБ - Народный комиссариат боеприпасов

НКВД - Народный комиссариат внутренних дел

НКЗ - Народный комиссариат здравоохранения

НКЛП - Народный комиссариат легкой промышленности

НКМВ - Народный комиссариат минометного вооружения

НКМП - Народный комиссариат местной промышленности

НКПС - Народный комиссариат путей сообщения

НКСМ - Народный комиссариат среднего машиностроения

НКСП - Народный комиссариат судостроительной промышленности

НКХП - Народный комиссариат химической промышленности

НКЭП - Народный комиссариат электропромышленности

ОРС - Отдел рабочего снабжения

ОСОАВИАХИМ - Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству

ОКБ - Опытное-конструкторское бюро

ОТК - Отдел технического контроля

ПЛТ - Плавающие морские мины

ППШ - Пистолет-пулемет Шпагина

САУ - Самоходная артиллерийская установка

СНК - Совет Народных Комиссаров

ЦАГИ - Центральный аэрогидродинамический институт

ЦКБ - Центральное конструкторское бюро

ЦНИИ - Центральный научно-исследовательский институт

ЦЭС - Центральная электростанция

Список использованных источников и литературы

Неопубликованные материалы

1. Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ):
Ф.Р9401 (НКВД/МВД СССР) Оп.1. Д.637, 736, 737, 777, 2227.
2. Российский государственный архив экономики (РГАЭ):
Ф.7733 (НК финансов СССР) Оп.36 с. Д.1979.
3. Государственный архив социально-политической истории Омской области (ГАСПИОО):
Ф.17 (Омский областной комитет ВКП(б) Оп.5. Д.10.
4. Государственный исторический архив Омской области (ГИАОО):
Ф.П-17 (Омский областной комитет ВКП(б) Оп.1. Д. 2726.
Ф.437 (Завод пластмасс) Оп. 9. Д. 989.
5. Государственный архив социально-политической истории Тюменской области (ГАСПИТО):
Ф.7 (Тюменский горком ВКП(б) Оп.1. Д.52, 555, 572, 580, 599, 643, 1001, 1054, 2001.
Ф.30 (партийный комитет ДОК «Красный Октябрь») Оп.1. Д.1543.
Ф.107 (партийный комитет станкостроительного завода) Оп.1. Д.5.
Ф.117(партийный комитет судостроительного завода) Оп.1. Д.8.
Ф.124 (Областной комитет ВКП(б) Оп.1. Д.86.
6. Государственный архив Тюменской области (ГАТО):
Ф.5 (Тюменский обком ВКП(б) Оп.1. Д. 500.
Ф.7 (Тюменский горком ВКП(б) Оп. 1. Д. 52, 56, 555, 572, 576, 581, 580, 599, 1001, 1054.
Ф.17 (Заводоуковский завод №499 НКАП) Оп.5. Д.10.
Ф.30 (Тюменский завод им.10-летия Октября) Оп.1. Д.1543.
Ф.107 (завод №241 НКАП) Оп.1. Д. 5. Л.86.

- Ф.117 (Тюменский завод строительных машин) Оп.1. Д.8.
- Ф.124 (Тюменский фанерный комбинат) Оп.1. Д.86; Оп.2. Д.3, 4.
- Ф.185 (Тюменская сапоговаляльная фабрика) Оп.1. Д.211.
- Ф.293 (Тюменская судоверфь) Оп.1. Д.336, 338, 593.
- Ф.437 (Тюменская овчинно- меховая фабрика) Оп.9. Д. 989.
- Ф.555 (Тюменский завод пластмасс) Оп.1. Д.75.
- Ф.814 (Тюменская обувная фабрика им. Серегина) Оп.1. Д.129, 225.
- Ф.818 (Химико-фармацевтический завод им. Карпова) Оп.1. Д.1.
- Ф.912 (Деревообрабатывающий комбинат им. Ленина) Оп.1. Д. 17.
- Ф.969 (Тюменский станкостроительный завод) Оп.1. Д.54, 90, 107, 555; Оп.2. Д.25; Оп.3. Д.127, 204; Оп.4. Д.1.
- Ф.1147 (Тюменский завод автотракторного электрооборудования) Оп. 1. Д. 2, 3.
- Ф.3894 (Управление Федеральной службы безопасности РФ по Тюменской области) Оп. 2. Д. 2. Л. 14-15.
- Ф. 1785 (Киевский завод «Цепи Галля») Оп.1. Д. 211.
7. Центр документации новейшей истории Омской области (ЦДНИОО):
- Ф.17 (Омский обком ВКП(б) Оп.1. Д. 2976, 2977, 2984, 2995.

Опубликованные источники

Законодательные акты государственных и партийных органов

1. Важнейшие законы и постановления Советского правительства во время Великой Отечественной войны. - М., 1946.
2. «Ведомости Верховного Совета СССР» 1941 г. №42.
3. «Ведомости Верховного Совета СССР» 1944 г. №43.
4. Директивы КПСС и советского правительства по хозяйственным вопросам, в 4 т. Т. 2 : 1929 - 1945. - М. : Госполитиздат, 1957.

5. Коммунистическая партия Советского Союза в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК (1898 - 1986). Т.7. 1938 - 1945. - 9-е изд., доп. и испр. - М. : Политиздат, 1985. - 574 с.
6. Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. Сборник документов за 50 лет. / Сост. Черненко К.У., Смиртюков М.С. - М.,: Политиздат, 1968. - Т.3. - 751 с.
7. Сборник указов, постановлений, решений, распоряжений и приказов военного времени 1941 - 1942. - Л., 1942.
8. Сборник указов, постановлений, решений, распоряжений и приказов военного времени 1942 - 1943. - Л., 1944.
9. Сборник законов СССР и указов Президиума Верховного Совета СССР. 1938 г. - июль 1956 г / под ред. к. ю. н. Мандельштам Ю. И. - М., : Гос. изд. юридической литературы, 1956.
10. Сборник приказов и директив НКВД СССР по трудовому использованию военнопленных в лагерях НКВД. - М., 1945.

Статистические издания

1. Краткий справочник по отнесению населения к группам по снабжению при выдаче продовольственных и промтоварных карточек. // Сборник важнейших приказов и инструкций по вопросам карточной системы и нормированного снабжения. - Л., 1945. - 184 с.
2. Народное хозяйство Тюменской области и города, Тюменский статистический сборник. - Омск, 1958. - 284 с.
3. Народное хозяйство Тюменской области за 50 лет Советской власти (статистический сборник). - Омск, 1967. - 302 с..

4. Россия и СССР в войнах XX века. Потери вооруженных сил // Статистическое исследование под общей редакцией генерал-полковника Г.Ф. Кривошеева. - М., 2001. - 608 с¹
5. «Административно - территориальное деление Тюменской области (XVII - XX вв.) / под редакцией Е.П. Петровой. - Тюмень : ООО ТНЦ «ТюменНИИГипрогаз». ФГУ ИПП «Тюмень», 2003. – 304 с..

Сборники статей

1. Всё для фронта - Тюмень : ОАО «Тюменский дом печати», 2010. - 264 с.
2. Депортация немецкого населения из европейской части СССР в Западную Сибирь (1941 -1945 гг.). Сб. статей. Труды Томского областного краеведческого музея. - Томск, 2002. - 327 с.
3. Завод - труженик, завод - воин. - Тюмень : ОАО «Тюменский дом печати», 2010. - 328 с.
4. Лушников В.Н., Решетников А.С., Вегерин А.М. Лесная промышленность Тюменской области за 50 лет Советской власти. Тюмень, 1967. - 291 с.
5. Материалы Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 65-летию Тюменской области (21-23 мая 2009 г.) / ТюмГНГУ; под ред. Г.Ю. Колевой. - Тюмень: Изд-во ТюмГНГУ, 2009. - С.167-171.
6. Мобилизационная модель экономики: исторический опыт России XX века: сб. мат. Всеросс. Науч. конф. Челябинск, 28 - 29 ноября 2009 г. / Под ред. Г.А. Гончарова, С.А. Баканова. Челябинск: Энциклопедия, 2009. - 571 с.
7. Мобилизационная модель экономики: исторический опыт России XX века: сб. мат. II Всеросс. научн. конф. / под ред. Г.А.Гончарова, С.А. Баканова. - Челябинск, - Энциклопедия, 2012. - 482 с.
8. Наш край. Хрестоматия по истории Тюменской области 1917 - 1970 гг. - Свердловск : Средне-Уральское кн. изд-во, 1973. - 415 с.

9. Омская область сегодня. - Омск : Омское обл. изд-во, 1940.- 157 с.
10. Омская область за 50 лет. - Омск : Омское обл. изд-во, 1985. - 176 с.
11. Промышленное развитие Омской области 1917 – 1975 гг. - Омск : Омское книжное издательство, 1987. - 256 с.
12. РСФСР - фронту. Документы и материалы. – М., 1987. - 382 с.
13. Сибирь: вклад в победу в Великой Отечественной войне: мат. Всерос. науч. конф. - Омск, 1995. - 472 с.
14. Социалистическое соревнование в СССР. 1918 - 1964. Документы и материалы профсоюзов. - М., 1965. - 521 с.
15. Трудовые отношения в условиях мобилизационной модели развития : сб. науч. статей / под ред. Г.А. Гончарова, С.А. Баканова. - Челябинск: Энциклопедия, 2010. - 228 с.
16. Тыл - это половина Победы. - Тюмень : «Тюменский дом печати», 2006.- 339 с.
17. Тюменский станкостроительный завод. 100 лет со дня основания. - Тюмень, 1999. - 82 с.
18. Тюменцы - фронту. Сб. док. Издание второе, доп. - Тюмень, 2005. - 254 с.

Периодические издания

1. Правда: орган Центрального Комитета и МК ВКП (б), 1941 – 1945 гг.
2. Омская правда: орган Омского областного комитета ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся, 1941 – 1945 гг.
3. Красное Знамя: орган Тюменского ГК ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся, 1938 – 1945 гг.
4. Серп и молот: орган Ишимского ГК ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся, 1941г.
5. Тюменский курьер: орган администрации г. Тюмени, 2004 г.

Литература

Книги

1. Акулов, М.Р. Промышленное развитие Сибири в годы Великой Отечественной войны [Текст] / М.Р. Акулов. - Ставрополь, 1967. - 332 с.
2. Антуфьев, А.А. Уральская промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны [Текст] / А.А. Антуфьев. - Екатеринбург, 1992. - 264 с.
3. Архипова, Т.Г. Государственный аппарат РСФСР в годы Великой Отечественной войны. 1941 - 1945 гг. [Текст] / Т.Г. Архипова. - М. : МГИАИ, 1981. - 301 с.
4. Белоглазов, П.К. Ялуторовск: след в истории [Текст] / П.К. Белоглазов. - Тюмень : ГУПТО «Тюменский издательский дом», 2003. - 172 с.
5. Быстрова, И.В. Советский военно-промышленный комплекс: проблемы становления и развития [Текст] / И.В. Быстрова. - М., 2006. - 291 с.
6. Буренко, С.Н. Сибирь в годы Великой Отечественной войны [Текст] / С.Н. Буренко. - Л., 1943. - 311 с.
7. Васильев, Ю.А. Тюменские коммунисты в Великой Отечественной войне [Текст] / Ю. А. Васильев. - Тюмень : Тюменское книжное издательство, 1962. - 114 с.
8. Васильев, Ю.А. Сибирский арсенал (1941 - 1945 гг.) [Текст] / Ю.А. Васильев. - Свердловск, 1965. - 291 с..
9. Васильев, А.Ф. Промышленность Урала в годы Великой Отечественной войны 1941 - 1945 [Текст] / А.Ф. Васильев. - М. : Мысль, 1982. - 297 с.
10. Великая Отечественная война 1941 - 1945 годов. В 12 т. Т. 7. Экономика и оружие войны. - М.: Кучково поле, 2013. - 864 с.
11. Вознесенский, Н.А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны [Текст] / Н.А. Вознесенский. - М., 1947. - 341 с.

12. Гельмут, А. Людские потери во Второй мировой войне. Итоги Второй мировой войны. [Текст] / А. Гельмут. - М., 1957. - 381 с.
13. Гершберг, И.Р. Экономическая победа Советского Союза [Текст] / И.Р. Гершберг. - М., 1945. - 273 с.
14. Гольдберг, Р.И. ДОК. История Тюменского деревообрабатывающего комбината «Красный Октябрь» [Текст] / Р.И. Гольдберг. - Тюмень, 2003. - 135 с.
15. Гончаров, Г.А., Баканов, С.А., Гришина, Н.В., Пасс, А.А., Фокин, А.А. Мобилизационная модель развития российского общества в XX веке: монография. [Текст] / Г.А. Гончаров. - Челябинск, Энциклопедия, 2013. - 297 с.
16. Dallin, A. Political terror in 322 с.
37. Дулов, В.И. Великая Отечественная война и Сибирь [Текст] / В.И. Дулов. - Иркутск, 1944. - 195 с.
38. Ермаков, И.И. Тюмень тыловая [Текст] / И.И. Ермаков. - Екатеринбург : Средне - Уральское книжное издательство, 1995. - 182 с.
40. Жуков, Г.К. Воспоминания и размышления [Текст] / Г.К. Жуков. - М. : Знание, 1969. - 624 с..
41. Зеленевский, Ю.И., Кабанова, Л.Н. Страницы истории Тюменского театра [Текст] /. Ю.И. Зеленевский, Л.Н. Кабанова. - Тюм. кн. изд-во : 1959. - 183 с.
- communist Systems / A. Dallin, G. Breslauer. Stanford, 1970. P. 8.; Schapiro, L.; Totalitarianism. New York, 1972. P. 111;
17. Докучаев, Г.А. Сибирский тыл в годы Великой Отечественной войны [Текст] / Г.А. Докучаев. - Новосибирск : Наука. Сибирское отделение, 1968. -
18. Иваничкин, В.Н. Забота партийных и профсоюзных организаций Западной Сибири об удовлетворении жилищно-бытовых нужд трудящихся в годы Великой Отечественной войны. 30 лет победы советского народа над фашистской Германией [Текст] / В.Н. Иваничкин. - Томск, 1975. - 281 с.
19. История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941 - 1945. В 6 т. - М. : Воениздат, 1961 - 1965 гг.

20. История второй мировой войны 1939 - 1945. В 12 т. - М. : Воениздат, 1973 - 1982. - 428 с.
21. История Советского рабочего класса. В 6 т. Т.3. Рабочий класс СССР накануне и в годы Великой Отечественной войны. 1939 - 1945 гг. - М. : Наука, 1984. - 367 с.
22. Историография Великой Отечественной войны. - М. : Воениздат, 1980. - 502 с.
23. История социалистической экономики СССР, т. 5. - М., : 1982. - 394 с.
24. Конасов, В.Б. Судьбы немецких военнопленных в СССР: дипломатические, правовые и политические аспекты проблемы [Текст] / В.Б Конасов. - Вологда, 1996. - 381 с.
25. Кондакова, Н.И. Идеино-политическая работа Коммунистической партии в годы Великой Отечественной войны [Текст] / Н.И. Кондакова.- М. : Наука, 1967. - 293 с.
26. Карель П., Беддекер Г. Немецкие военнопленные Второй Мировой войны: 1939 - 1945 гг. (пер. с нем. Липатова С.) Эксмо, 2004 г. - 448 с.
27. Кравченко, Г.С. Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны (1941 - 1945 гг.) [Текст] / Г.С. Кравченко. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Экономика, 1970. - 391с.
28. Кружинов, В.М. Очерки истории Тюменской области [Текст] / В.М. Кружинов.- Тюмень : Издательство ИПП «Тюмень», 1994. - 295 с.
29. Куманев, Г.А. Война и эвакуация в СССР 1941 - 1942 гг. [Текст] / Г.А. Куманев. - М. : Наука, 2006. - 482 с..
30. Лихоманов, М.И. Организаторская работа партии в промышленности в первый период Великой Отечественной войны (1941 - 1942 гг.) / [Текст] М.И. Лихоманов. - Л. : Знание, 1969. - 192 с.
31. Любимов, А.В. Торговля и снабжение в годы Великой Отечественной войны / [Текст] А.В. Любимов. - М. : Экономика, 1968. - 292 с.

32. Максимов, П.К. Советская промышленность в годы Великой Отечественной войны [Текст] / П.К. Максимов. - М.: Знание, 1945. - 382 с.
33. Маркдорф, Н.М. История становления лечебного дела в спецгоспиталях Народного комиссариата внутренних дел - Министерства внутренних дел СССР Западной Сибири: 1942 - 1950-е гг. / [Текст] Н.М. Маркдорф - Новосибирск, 2002. - 371 с.
34. Машкарин, М.И. Сибиряки в Великой Отечественной войне: страницы историографии и истории [Текст] / М.И. Машкарин. - Омск, 1998. - 284 с..
35. Митрофанова, А.В. Рабочий класс СССР в годы Великой Отечественной войны [Текст] / А.В. Митрофанова - М. : Наука, 1971. - 576 с.
36. Москалев, А.С. Голубая спираль: Автобиографическая повесть [Текст] / А.С. Москалев. - Воронеж, 1995. - 163 с.
37. Парамонов, В.П. Россия в 1941 - 1945 гг.: проблемы индустриального развития [Текст] / В.П. Парамонов. - Самара, 1999. - 381 с..
38. Прохоров, А.П. Русская модель управления [Текст] / А.П. Прохоров. - М.: Эксперт. - 2002. - 385 с.
39. Первухин М.Г. Перебазирование промышленности [Текст] / М.Г. Первухин // Советский тыл в Великой Отечественной войне. кн. 2. - М., 1974. - 372 с.
40. Прибыльский, Ю.П. Подвиг рыбаков Обь-Иртышья. Коммунистическая партия - организатор рыбного хозяйства Севера Западной Сибири [Текст] / Ю.П. Прибыльский. - Тюмень, 1970. - 392 с.
41. Прибыльский, Ю.П. Рыбное хозяйство Сибири в годы Великой Отечественной войны [Текст] / Ю.П. Прибыльский, В.И. - Красноярск : Изд. Красноярск. унив., 1988. - 427 с.
42. Прибыльский, Ю.П. Советский Север в годы Великой Отечественной войны (1941 - 1945 гг.) [Текст] / Ю.П. Прибыльский. - Тобол. гос. пед. ин-т им. Д.И. Менделеева. 1984. - 279 с.

43. Прибыльский, Ю.П. Участие трудящихся Тюменского края в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг. [Текст] / Ю.П. Прибыльский. - Новосибирск : Наука. СО, 1990. - 352 с.
44. Самуэльсон Л. Красный колосс: становление военно-промышленного комплекса СССР. 1921 - 1941 [Текст] /. Л. Самуэльсон. - М., 2001 - 195 с.
45. Самуэльсон Л. Танкоград: Секреты русского тыла. 1917 – 1953 [Текст] /. Л. Самуэльсон. - М., 2010. - 296 с.
46. Седов, В. В. Мобилизационная экономика: советская модель. [Текст] / В. В. Седов. - Челябинск : изд. Чел. гос. ун., 2003. - 362 с.
47. Серазетдинов, Б.У. Сургутский Север в военное лихолетье. 1941 - 1945 [Текст] / Б.У. Серазетдинов. - Сургут, 2006. - 203 с.
48. Серазетдинов, Б.У. Югра в годы войны, 1941 - 1945 [Текст] / Б.У. Серазетдинов. - Екатеринбург : Пакрус, 2005. - 221 с.
49. Симонов, Н.С. Военно-промышленный комплекс СССР в 1920 – 1950 гг.: темпы экономического роста, структура, организация производства и управление [Текст] / Н.С. Симонов. - М.: РОСПЭН, 1996. - 336 с.
50. Советский тыл в период коренного перелома в Великой Отечественной войне, ноябрь 1942 - 1943 гг. / отв. ред. А.В. Митрофанова. - М. : Наука, 1989. - 392 с.
51. Сомов, В.А. По законам военного времени. Очерки истории трудовой политики СССР в годы Великой Отечественной войны (1941 - 1945) : монография [Текст] / В.А. Сомов, Ниж. гос. универ. им. Н.И. Лобачевского. - Нижний Новгород : Издательство ННГУ, 2001. - 154 с.
52. Сомов, В.А. Потому что была война... : Внеэкономические факторы трудовой мотивации в годы Великой Отечественной войны (1941 - 1945) : монография [Текст] / В.А. Сомов. - Нижний Новгород : Изд. Волго-Вятской акад. гос. службы, 2008. - 234 с.

53. Стрельский, В.И. Сибирь в Великой Отечественной войне [Текст] / В.И. Стрельский. - Омск, 1943. - 293 с.
54. Темплинг, В.Я. Линия судьбы (о привлечении советских немцев к работе с военнопленными) [Текст] / В.Я. Темплинг. - Тюмень, Тюменский научный центр СО РАН, 2007. - 283 с.
55. Тимошина, Т.М. Экономическая история России. [Текст] / Т.М. Тимошина. - М. : Юр. дом «Юстицинформ», 2002. - 282 с..
56. Транссибирская магистраль: (ее прошлое и настоящее). Истор. очерк. - М. : Мысль, 1980. - 287 с.
57. Чадаев, Я.Е. Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны (1941 - 1945 гг.) [Текст] / Я.Е. Чадаев. - 2-е изд., дораб. и допол. - М. : Мысль, 1985. - 494 с.
58. Шапиро, Л. Коммунистическая партия Советского Союза [Текст] / Л. Шапиро ; пер. с англ. В. Франк.; 2-е доп. изд., 1975. - 433 с.
59. Шевченко, В.Н. Сибирский арсенал Победы. Становление и развитие оборонной промышленности Сибири в годы Великой Отечественной войны [Текст] / В.Н. Шевченко. - Красноярск : Изд. Красноярск. гос. агр. универ., 2008. - 448 с.
60. Шуранов, Н.П. Создание оборонной промышленности Западной Сибири в годы Великой Отечественной войны [Текст] / Н.П. Шуранов. - Кемерово, 2004. - 382 с.
61. Шуранов, Н.П. Создание оборонной промышленности в Западной Сибири в годы Великой Отечественной войны [Текст] / Н.П. Шуранов. - Кемерово : ФГУИПП «Кузбасс», 2004. - 220 с.
62. Урланис, Б.Ц. Демографический энциклопедический словарь (гл. ред. Д.И. Валентей). - М.: Наука, 1985. - 391 с.
63. Фонотов, А.Г. Россия: инновации и развитие [Текст] / А.Г. Фонотов.- М.: Бином. Лаборатория знаний, 2010. - 294 с.

64. Фонотов, А.Г. Россия: от мобилизационного общества к инновационному [Текст] / А.Г. Фонотов. - М.: Мысль, 1993. - 372 с.
65. Эйхельберг, Е.А. Немцы в Тюменской области: история и современное положение [Текст] / Е.А. Эйхельберг. – Тюмень : Издат. «Вектор Бук», 1999. - 151 с.
66. Эйхельберг, Е.А. /Düsseldorf, Deutschland/ Военнопленные в Тюменской области. [Текст] / Е.А. Эйхельберг. - Тюменский научный центр СО РАН, 2007. - 182 с.

Диссертации и авторефераты

1. Амелин А.Б. Международно-правовое регулирование военного плена: Автореф. дис... канд. юр. наук - М., 1954. - 38 с.
2. Васильев Ю.А. КПСС - вдохновитель и организатор патриотического подъема советского народа в период Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг. (На материалах партийных организаций Западной Сибири): дис... канд. ист. наук. - М., 1955. - 212 с.
3. Филоненко А.Л. Создание и функционирование управленческих структур Высшего Совета Народного Хозяйства в 1917 - 1921 гг.: Автореф. дис... д-ра ист. наук. Челябинск, 1999. - С. 37.

Статьи

1. Акулов, М.Р. Трудовой подвиг рабочего класса Сибири в годы Великой Отечественной войны [Текст] / М.Р. Акулов // Промышленность и рабочий класс Сибири в 1917 - 1961 гг. - Новосибирск : РИО АН СССР, 1964. - С. 66 - 85.
2. Алексеев, В.В. основополагающая тенденция российской истории XX в. [Текст] / В.В. Алексеев // Урал. ист. вестник. 2001. - С. 23 - 29.

3. Алексеев В.В, Побережников И.В. Волны российских модернизаций [Текст] / В.В Алексеев // Опыт российских модернизаций. XVIII - XX вв. М.: Наука, 2000. - С. 53 - 58.
4. Алексеев, С.Е. Историография истории строительства железной дороги Салехард - Игарка во 2-й половине 1940-х - начале 1950-х гг. XX в. [Текст] / В.В Алексеев // Уральский исторический вестник (Екатеринбург - Салехард). 2005. №12: Ямальский выпуск. – С. 27-30.
5. Алексеев, С.Е., Камынин В.Д. История строительства железной дороги Салехард - Игарка в современной историографии [Текст] / С.Е Алексеев // Урал индустриальный: Бакунинские чтения. мат. VII Всерос. науч. конф., ноябрь, 2005. Екатеринбург, 2005. - С. 27 - 31.
6. Артемов, Е.Т. Проблема исторической преемственности в отечественной промышленной политике [Текст] / Е.Т. Артемов // Промышленная политика в стратегии российских модернизаций XVIII - XXI вв. Екатеринбург, 2006. - С.182 - 186.
7. Беленко, М.П. Численность и состав эвакуированного в Западную Сибирь гражданского населения (1941 - 1943 гг.) [Текст] / М.П. Беленко // Вестник НГУ. Сер.: история, филология. Т. 5. Новосибирск, 2006. - С. 154 - 159.
8. Белоусов, Р.А. Советская экономика в предвоенный период и в годы Великой Отечественной войны [Текст] / Р.А. Белоусов // Вопросы экономики. - 1995. №5. - С. 4 - 12.
9. Васильев, Ю.А. Рабочий класс в труде, как в бою (к вопросу о патриотическом движении фронтовых бригад в период Великой Отечественной войны) [Текст] / Ю.А. Васильев // Сибирские просторы. Тюмень, 1964. - №1. - С.46 - 49.
10. Васильев, Ю.А. КПСС и развитие промышленности и транспорта Сибири в период Великой Отечественной войны. [Текст] / Ю.А. Васильев // Вопросы истории КПСС. - 1965. - №10. - С.72 - 74.

11. Викторов, И.К. Все для фронта - все для Победы! (Омская область в годы войны) [Текст] / И.К. Викторов // Тезисы докладов Всероссийской молодежной научно-практической конференции «Великий подвиг. К 55-летию Победы. - Омск, 2000. - С. 52 - 56.
12. Володин, С.С. Советская промышленность - фронту [Текст] / С.С. Володин // Агитатор (Москва). - 1943. - №13. - С. 21 - 23.
13. Грановский, Е.П. Сила и жизнеспособность экономической основы советского государства [Текст] / Е.П. Грановский // Большевик. - 1944. - №22. - С.11 - 14.
14. Гуркин, В.В. О людских потерях на советско-германском фронте в 1941 - 1945 гг. [Текст] / В.В. Гуркин // Новая и новейшая история. №3, 1992. - С.27 - 31.
15. Демидов, Ю.А. Вклад тюменской промышленности в дело Великой Победы [Текст] / Ю.А. Демидов // Военная история Тюменской области. Вклад тюменцев в Победу в Великой Отечественной войне : мат. научно-практ. конф. – Тюмень : Вектор Бук, 2005. - С. 45 - 46, 47, 49.
16. Ермолов, А.Ю. Начало перестройки советской промышленности на выпуск гражданской продукции после Великой Отечественной войны [Текст] / А.Ю. Ермолов // Научно-образовательный журнал «История». Вып. 7. - М., 2012. - С. 41 - 45.
17. Золотарев, В.А. Проблемы изучения истории Великой Отечественной войны [Текст] / В.А. Золотарев // Новая и новейшая история. 2000. - № 2. - С.38 - 44.
18. Кантор, Л.М. Перебазирование промышленности СССР [Текст] / Л. М. Кантор. // Записки Ленинградского планового института. Вып. 6. - Л.: Знание, 1947. - С. 57-132.- Л., 1947. - С.57 - 132.
19. Косяченко, Г.А. Военное хозяйство СССР [Текст] / Г.А. Косяченко // Плановое хозяйство. - М. : - 1944. - №1. - С.26 - 28.

20. Матвеев, В.К. Тыл и фронт [Текст] / В.К. Матвеев // Тобольск и вся Сибирь: альманах. Тобольск, 2004. - № 2. - С. 161 - 164.
21. Патранова, В.В. Засекреченная добыча. Сырье для оборонной промышленности искали в горах Приполярного Урала [Текст] / В.В. Патранова // Новости Югры. 2006. - С.31 - 38.
22. Савин, А.А. Перебазирование промышленности в восточные районы страны [Текст] / А.А. Савин // Спутник агитатора. 1942. - №21, 22.
23. Серазетдинов, Б.У. К вопросу о развитии авиационной промышленности Омской и Тюменской области в годы Великой Отечественной войны [Текст] / Б.У. Серазетдинов // Вестн. Челяб. гос. универ., 2009. - №23 (161). История. Выпуск 33.
24. Тархов, С.А. Изменение административно-территориального деления России в XIII-XX вв. [Текст] / С.А. Тархов // ЛОГОС, 2005. №1 (46). - С. 65 - 67.
25. Темплинг, В.Я. К истории лагеря для военнопленных №93 [Текст] / В.Я. Темплинг // Словцовские чтения 96, мат. науч. - практ. конф. Тюмень, 1996. – С.72 -76.
26. Темплинг, В.Я. Военнопленные Второй мировой войны в Тюмени [Текст] / В.Я. Темплинг // Ежегодная конф. Тюменского обл. краеведч. музея. Тюмень, 1999. - С.28 - 31.
27. Труфакин, В.А. Сибирские медики в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг. [Текст] / В.А. Труфакин //Бюллетень СО РАМН №2 (116), 2005.- С. 8 - 10.
28. Урланис, Б.Ц. Проблемы экономической демографии [Текст] / Б.Ц. Урланис // Проблемы демографии. Вопросы теории и практики / под ред. Д.Л. Бронера, И.Г. Венецкого. - М., 1971. - С.38 - 41.

29. Устинов, Д.Ф. Промышленность вооружения в годы Великой Отечественной войны [Текст] / Д.Ф. Устинов // Плановое хозяйство. - 1944. - С.72 - 80.
30. Чернина, Б.А. Перебазирование промышленности в восточные районы страны [Текст] / Б.А. Чернина // Пропагандист и агитатор. 1942. - №23. - С.32 - 36.
31. Шевченко, В.Н. Вклад промышленности Сибири в укрепление обороноспособности страны в годы Великой Отечественной войны [Текст] / В. Н. Шевченко // Изв. Алтайс. гос. универ. Сер. «История. Политология». - Барнаул, 2009. - №4. - С.174 - 181.
32. Шевченко, В.Н. Война и оборонная промышленность Сибири [Текст] / В. Н. Шевченко // Экономика и управление: проблемы развития: мат. Междунар. научно-практ. конф., г. Волгоград. 25 - 26 ноября 2009 г. - Ч. II. - Волгоград : Волгогр. науч. издат., 2009. - С. 48 - 34.

Устные источники

1. Воспоминания Бройченко Галины Ивановны, 1929 г.р. / записаны Южаковым В.П. 2012 г. / личный архив В.П. Южакова.
2. Воспоминания Долгих Николая Александровича, 1926 г.р. / записаны Южаковым В.П. в 2012 г. / личный архив В.П. Южакова.
3. Воспоминания Воинкова Константина Николаевича, 1930 г.р. / записаны Южаковым В.П. в 2012 г./ личный архив В.П. Южакова.
4. Воспоминания Воинковой Лидии Васильевны, 1930 г.р. / записаны Южаковым В.П. в 2012 г. / личный архив В.П. Южакова.

Публикации автора

По теме диссертационного исследования опубликованы следующие работы:

Публикации в ведущих научных рецензируемых журналах, рекомендуемых ВАК:

1. Южаков, В.П. Новаторские движения на Урале и в Западной Сибири // Известия высших учебных заведений [Текст] / В.П. Южаков // Сер. Социология, экономика, политика. - 2014. - №1. - С. 53-55 (0,4 п. л.).
2. Южаков, В.П. Использование труда военнопленных на предприятиях Тюменской области в 1943 - 1955 гг. [Текст] / В.П. Южаков // Образование и общество; научный, информационно-аналитический журнал. - 2014. - №3. - С. 122 - 126 (0,6 п. л.).
3. Южаков, В.П. Становление авиационной промышленности в годы Великой Отечественной войны (на материалах Тюменской области) [Текст] / В.П. Южаков // Вестник Брянского государственного университета. - 2014. - №2. - С. 168 - 172 (0,6 п. л.).

Другие публикации:

4. Южаков, В.П. Социально-экономический потенциал Тюмени в годы Великой Отечественной войны [Текст] / В.П. Южаков // Сибирь: вклад в победу в Великой Отечественной войне: сб. мат. V Всерос. науч. конф. (Омск, 5-6 мая 2011г.) - Омск : Изд. дом «Наука», 2011. - С. 100 - 103 (0,7 п. л.).
5. Южаков, В.П. Одна из неизвестных страниц Великой Отечественной войны [Текст] / В.П. Южаков // 67-я годовщина Победы в Великой Отечественной войне: сб. мат. науч. конф. - Нижневартовск : Изд. НГГУ, 2012. - С. 57 - 60 (0,4 п. л.).
6. Южаков, В.П. О немецких военнопленных [Текст] / В.П. Южаков // Неделя науки НГГ: сб. мат. конф. - Нижневартовск : Изд. НГГУ, 2012. - С. 34 - 36 (0,3 п. л.).

7. Южаков, В.П. К вопросу о новаторских движениях во время Великой Отечественной войны (на примерах уральских и тюменских промышленных предприятий) [Текст] / В.П. Южаков // Сб. науч. трудов молодых ученых. Вып. 9. – Тюмень : РИЦ ТГАКИ и СТ, 2014. - С. 6 -13 (0,6 п. л.).
8. Южаков, В.П. Промышленность Ялуторовского района в годы Великой Отечественной войны [Текст] / В.П. Южаков // Явлутур-городок. Историко-краеведческий альманах. Вып. 8. - Ялуторовск : Изд. ГАУК ТО «Ялуторовский музейный комплекс», 2013. - С. 45 - 47 (0,2 п. л.).
9. Южаков, В.П. Лесная промышленность Тюменской области в годы войны [Текст] / В.П. Южаков // Урал индустриальный. Бакунинские чтения. Индустриальная модернизация Урала в XVIII–XXI вв.: сб. мат. XII Всерос. науч. конф. 4 - 5 декабря 2014 г. В 2-х т. - Т.2. - Екатеринбург : УМЦ-УПИ, 2014. - С. 349 - 353 (0,7 п. л.).
10. Южаков, В.П. Роль ленд-лиза в развитии промышленности [Текст] / В.П. Южаков // Урал индустриальный. Бакунинские чтения. Индустриальная модернизация Урала в XVIII - XXI вв. сб. мат. XII Всерос. Науч. конф. 4 - 5 декабря 2014 г. В 2-х т. - Т.2. - Екатеринбург : УМЦ-УПИ, 2014. - С. 353 - 357 (0,7 п. л.).
11. Камынин В.Д., Южаков В.П. Документы ГАСПИТО как источник по истории тюменской промышленности в 1941 - 1945 гг. [Текст] / В.Д. Камынин, В.П. Южаков // Партийные архивы Урала. Прошлое и настоящее, перспективы развития. Сб. мат. III межрегион. научно-практич. Конф. март 2015 г. - Екатеринбург : Изд. «Банк культурной информации», 2015 - 280 с. (0,3 п.л.)

Приложения

Приложение 1. Промышленные предприятия, эвакуированные в Тюменскую область в годы Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг.

| № | Предприятие, производство | Откуда прибыл, когда | Место расположения | Продукция | Годы выпуска |
|----|--|--|---|-------------------------|--------------|
| 1. | Завод строительных механизмов им. 10-летия Октября | г. Одесса, сентябрь 1941 г. | г. Тюмень, организован завод строймеханизмов (№ 766 с октября 1942 г.) Часть оборудования передана на завод «Механик» (№ 762) | Корпуса мин | 1941-1945гг. |
| 2. | Завод «Красный экскаватор» | г. Киев август-сентябрь 1941 г. | г. Тюмень Влился в завод «Механик» (№ 762) | 50мм и 80мм минометы | 1941-1945гг. |
| 3. | Завод № 532 (цех по строительству торпедных катеров) | г. Керчь, август-декабрь 1941 г. | г. Тюмень, влился в Тюменскую судовой верфь (Судостроительный завод № 639) | Торпедные катера | 1941-1945гг. |
| 4. | Завод № 341 (цех по строительству торпедных катеров) | г. Рыбинск август-декабрь 1941 г. | — « — | Торпедные катера | 1941-1945гг. |
| 5. | Завод им. Коминтерна (цех №7) | г. Херсон август-декабрь 1941 г. | — « — | Торпедные катера | 1941-1945гг. |
| 6. | Завод № 445 (частично оборудование, незавершенное производство, кадры) | г. Москва август-декабрь 1941 г. | — « — | Торпедные катера | 1941-1945гг. |
| 7. | Завод № 363 (частично оборудование, незавершенное производство, кадры) | г. Ленинград август-декабрь 1941 г. | — « — | Торпедные катера | 1941-1945гг. |
| 8. | Завод №194 (цех катеростроения) | | г. Тюмень передан Тюменской судовой верфи по Постановлению ГКО №473 от 13.08.41. | Торпедные катера | 1941-1945гг. |
| 9. | Камыш-Бурунский завод (частично оборудование, кадры) | Крымская АССР | г. Тюмень передан Тюменской судовой верфи по решению Омского облисполкома от 15.10.41. | Торпедные катера | 1941-1945гг. |

| | | | | | |
|-----|---|---|--|--------------------------|---------------|
| 10. | Мотоциклетный завод № 65 | г. Таганрог ноябрь-декабрь 1941 г. выехал из г. Тюмени в феврале 1944 г. | г. Тюмень Мотоциклетный завод № 65 | Мотоциклы М-72 | 1941-1943гг. |
| 11. | Завод мотоциклетных моторов (оборудование) | г. Москва | г. Тюмень Мотоциклетный завод № 65 | Мотоциклы М-72 | 1941-1943гг. |
| 12. | Мотоциклетный завод (оборудование) | г. Серпухов | г. Тюмень Мотоциклетный завод № 65 | Мотоциклы М-72 | 1941-1943гг. |
| 13. | Завод № 241 НК авиационной промышленности | г. Раменское Московской обл. ноябрь 1941 г., выехал в сентябре 1942 г. | г. Тюмень Завод № 241 | Десантные планеры А-7 | 1941-1942гг. |
| 14. | Химико-фармацевтический завод им. Л. Я. Карпова | г. Москва декабрь 1941 г. | г. Тюмень Завод №39(химико- фармацевтический) | медикаменты | 1941-1945гг.. |
| 15. | Аккумуляторный завод | г. Подольск ноябрь 1941 г. | г. Тюмень Аккумуляторный завод | Аккумуляторы | 1941-1945гг. |
| 16. | Гальвано-технический завод НК местпрома | г. Киев ноябрь 1941 г. | г. Тюмень Гальвано-технический завод | | 1941-1945гг. |
| 17. | Завод «Цепи Галля» | г. Киев ноябрь-декабрь 1941 г. | г. Тюмень Завод «Цепи Галля»(№ 5) | Автоматы ППШ | 1941-1945гг. |
| 18. | Кожевенный завод им. Серегина | Кунцево Московской обл. декабрь 1941 г. | г. Тюмень Кожевенный завод им. Серегина | обувь | 1941-1945гг. |
| 19. | Протезный завод | г. Киев декабрь 1941 г. | г. Тюмень, выехал в г. Киев после освобождения | протезы | 1941-1943гг. |
| 20. | Завод текстильного машиностроения НК легкой промышленности РСФСР | г. Курск Курской обл. 1941 г. | г. Тюмень Завод «Текстильмаш». 7 июля 1942 г. объединен с фабрикой им. Челюскинцев в комбинат | Валяная обувь | 1941-1945гг. |

| | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--------------|
| | | | «Текстильвалмаш» им. Челюскинцев | | |
| 21. | Завод АТЭ-2 (частично оборудование, кадры) | г. Москва декабрь 1941 г. | г. Тюмень завод АТЭ-2 | электрооборудование | 1941-1945гг. |
| 22. | Электротехнический завод (частично оборудование, кадры) | г. Ленинград апрель-май 1942 г. | г. Тюмень вошел в состав завода АТЭ-2 | электрооборудование | 1941-1945гг. |
| 23. | Завод мотоэлектрооборудования (частично оборудование, кадры) | г. Калуга апрель—май 1942 г. | г. Тюмень вошел в состав завода АТЭ-2 | электрооборудование | 1941-1945гг. |
| 24. | Карбюраторный завод им. Куйбышева (частично оборудование, кадры) | г. Ленинград август 1942 г. | г. Тюмень вошел в состав завода АТЭ-2 | электрооборудование | 1941-1945гг. |
| 25. | Завод № 94 НК химической промышленности | г. Москва октябрь- декабрь 1941 г. | г. Тюмень Завод № 636 | Бакелитовые лаки | 1941-1945гг. |
| 26. | Экскаваторный завод | г. Дмитров Московской обл. ноябрь-декабрь 1941 г. | г. Тюмень Экскаваторный завод (№ 769 с октября 1942 г.) | 80мм минометы | 1941-1945гг. |
| 27. | Завод № 14 НК здравоохранения | г. Калуга конец 1941 г. | г. Тюмень Завод № 14 | медикаменты | 1941-1945гг. |
| 28. | Завод № 587 | выехал в феврале 1942 г. на ст. Юрга Томской ж.д. | г. Тюмень | | |
| 29. | Завод № 210 | сентябрь 1941 г.выехал | г. Тюмень | | |
| 30. | Завод автоприцепов | Лодейное поле Ленинградской обл. сентябрь 1941 г. | г. Ишим Завод № 3 (автоприцепов) | Полевые автокухни | 1941-1945гг. |
| 31. | Обувная фабрика | г.Зарайск, Московской области, декабрь 1941 г. | г. Ишим . | Рабочие ботинки на деревянной подошве | 1941-1945гг. |
| 32. | Авиационный завод № 499 | г. Воронеж осень 1941 г. выехал в Ленинград в | п. Заводоуковск, Новозаимский зерносовхоз Завод № 499 | Десантные планеры | 1941-1945гг. |

| | | | | | |
|-----|---|--------------------------|--------------------------------|----------------|--------------|
| | | конце апреля 1945 г. | | АМ-14 | |
| 34. | Механический завод | г.Куйбышев | г..Ишим, механический завод | 80 мм минометы | 1941-1945гг |
| 35. | Одесский консервный комбинат им. Ленина (оборудование) | г. Одесса, конец 1941 г. | г. Тобольск | консервы | 1941-1945гг. |
| 36. | Одесская рыбоконсервная фабрика | г. Одесса, 1941г. | г.Сургут, рыбоконсервный завод | | |

Составлено по: ГАТО. Ф. Р1785. Оп.1. Д. 211. Л. 38. 51.; Ф. Р969. Оп.1. Д.134. Л. 15; Ф. Р1785. Оп.1. Д.211. Л.35; Ф.958. Оп.1. Д.5 Л.45.

Приложение 2. Промышленные предприятия тюменского региона, выпускавшие продукцию для фронта.

| № п/п | Название предприятия | Наименование продукции | Годы работы в период войны |
|----------|---|--|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2 | Тюменский деревообрабатывающий комбинат «Красный Октябрь» (ДОК) Главного управления лесопильной и деревообрабатывающей промышленности Наркомата лесной промышленности СССР (до 1943 г. – лесозавод «Красный Октябрь») | Пиломатериал обрезной и необрезной, мебель, лыжи, лыжные палки, пароконные и одноконные повозки, оконные и дверные блоки, контейнеры, тара | 1941-1945 |
| 3 | Кирпичный завод «Труд» Управления промышленности строительных материалов Наркомата промышленности строительных материалов РСФСР | Кирпич строительный, изделия гончарные | 1941-1945 |
| 4 | Тюменский завод № 14 дезинфекционного оборудования Главмединструментпрома Наркомздрава СССР Организован в соответствии с приказом Наркомздрава СССР от 21.07.1941. Размещался на территории законсервированного строительства Дома отдыха ЦК Госторговли. | Медикаменты, оборудование медицинское | 1941-1945 |

| | | | |
|---|--|---|-----------|
| 5 | <p>Тюменский станкостроительный завод «Механик» Главного управления «Главстройдревмашина» Наркомата минометного вооружения СССР В октябре 1941 г. в состав завода вошел эвакуированный Киевский завод «Красный экскаватор». С 28.03.1942 завод переименован в завод № 762 Главного управления № 2 Наркомата минометного вооружения СССР.</p> | <p>Мины 120 мм осколочные фугасные, 82 мм мины, гранаты осколочные, минометы калибра 82 мм</p> | 1941-1945 |
| 6 | <p>Завод № 639 IV Главного управления Наркомата судостроительной промышленности СССР, с 31.10.1941 Тюменская судостроительная верфь переименована в завод № 639. В состав завода вошли эвакуированные Ленинградский завод № 363, Московский завод № 445, Керчинский завод № 532, катеростроительный цех № 7 Херсонского завода им. Коминтерна, часть оборудования Рыбинского завода № 194 им. А. Марти, Зеленодольского завода № 340. В ноябре 1941 г. в состав завода вошел судоремонтный завод им. Ильича.</p> | <p>Катера торпедные серии бис, минометы, головки реактивных снарядов, полупонтоны с верхним металлическим покрытием</p> | 1941-1945 |

| | | | |
|----|--|-------------------------------------|-----------|
| 7 | Тюменский овчинно-шубный завод им. Кирова Главного управления кожевенной промышленности (с 06.12.1943 – Главного управления овчинно-шубной промышленности) Наркомата легкой промышленности РСФСР | Полушубки, рукавицы | 1941-1945 |
| 8 | Тюменский фанерный комбинат № 15 Главного управления фанерной промышленности Наркомата лесной промышленности СССР, с 1944 г. – авиафанерный комбинат № 15. | Фанера авиационная | 1941-1945 |
| 9 | Тюменский рыбозавод Обского государственного рыбопромышленного треста (с 06.04.1942 – Омского областного государственного треста малых водоемов, с 01.01.1943 – Тобольского государственного рыбопромышленного треста) Главного управления рыбной промышленности районов Сибири Наркомата рыбной промышленности СССР | Балык, продукция холодного копчения | 1941-1945 |
| 10 | Тюменский водочный завод Новосибирского ликеро-водочного треста Главного управления ликеро-водочной промышленности наркомата пищевой промышленности СССР | Изделия спирто-водочные | 1941-1945 |

| | | | |
|-----|--|--|--------------|
| 11 | Тюменский мельничный завод № 6 Омского государственного треста мукомольно-крупяной промышленности Главного управления мукомольно-крупяной промышленности «Главмука» Наркомата заготовок СССР | Мука | 1941-1945 |
| 12 | Тюменский обозстроительный завод Главного управления лесопильной и деревообрабатывающей промышленности Наркомата лесной промышленности РСФСР , Организован в феврале 1943 г. на базе Тюменского деревообделочного комбината с использованием оборудования бывшего завода «Коминтерн» Омского (с 1944 г.– Тюменского) управления местной промышленности исполкома Омского (с 1944 г. - Тюменского) областного Совета депутатов трудящихся Наркомата местной промышленности РСФСР. | Повозки пароконные и одноконные, сани, лыжи | 1943-1945 |
| 13. | Ялуторовский лесозавод | Пиломатериалы для постройки планеров, аэродромные катки, домики санитарные, носилки, лыжные палки и спецтару | 1941-1945гг. |
| 14. | Ханты-Мансийский леспромхоз | Болванка ружейная, пиломатериалы для авиационной промышленности | 1941-1945гг. |
| 15. | Ханты-Мансийский рыбоконсервный комбинат | Консервы рыбные | 1941-1945гг. |
| 16. | Салехардский рыбоконсервный комбинат | Консервы рыбные | 1941-1945гг. |

| | | | |
|-----|------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| 17. | Саранпаульское месторождение | кварц оптический, хрусталь горный | 1941-1945гг. |
|-----|------------------------------|-----------------------------------|--------------|

Составлено по: ГАТО Ф. 969. Оп. 1. Д. 555. Л. 23; Ф. 969. Оп 1. Д. 254. Л. 54, 55.