

Южно-Уральский государственный университет (НИУ)
Политехнический институт
Автотракторный факультет
Кафедра «Колёсные и гусеничные машины»

Заведующий кафедрой - **Бондарь Владимир Николаевич**, кандидат технических наук, профессор, почётный машиностроитель России

Образовательная программа направления
23.05.02 Транспортные средства специального назначения

Специализация: Военные гусеничные и колёсные машины
СПЕЦИАЛИТЕТ (5,5 лет, очная форма обучения)

Вступительные испытания: русский язык, математика, физика.

Военные гусеничные и колёсные машины – это танки, бронетранспортёры, боевые машины пехоты и другие колёсные и гусеничные машины, используемые в вооружённых силах. Знание устройства и принципов конструирования военных гусеничных и колёсных машин позволяет грамотно решать вопросы, относящиеся к проектированию, изготовлению, испытаниям, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации машин, планированию, организации и экономике машиностроительной промышленности, эффективному управлению предприятием.

Выпускник-инженер **умеет:**

- рассчитывать и конструировать военные гусеничные и колёсные машины, а также их детали, узлы и агрегаты;
- рассчитывать эксплуатационные свойства проектируемых и выпускаемых военных гусеничных и колёсных машин;
- организовывать и проводить испытания готовых образцов военных гусеничных и колёсных машин;
- вести технологический процесс изготовления деталей машиностроения;
- осуществлять технический контроль соответствия качества изделия;
- вести техническое обслуживание и ремонт военных гусеничных и колёсных машин;
- эффективно эксплуатировать военные гусеничные и колёсные машины;
- управлять современным оборудованием с компьютерным управлением;
- управлять работой коллектива исполнителей;
- оценивать экономическую эффективность производственной деятельности.

Выпускник-инженер подготовлен к работе **на должностях:**

- инженера-конструктора с перспективой роста до главного конструктора;
- инженера-технолога с перспективой роста до главного технолога;
- инженера-механика с перспективой роста до начальника
- мастера с перспективой роста до начальника участка, цеха, производства, главного инженера;
- менеджера действующих производств;
- менеджера по продаже автомобилей и тракторов;
- в службах компьютерного проектирования и управления производством с ростом до руководителя;
- директора собственного предприятия.

Наши выпускники работают на предприятиях:

Челябинск: ООО «Челябинский тракторный завод –Уралтрак», ЗАО «Челябинские строительные дорожные машины», Уралавтоприцеп, ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод», ЗАО «Электромашина», ПГ «Метран», ОАО «Станкомаш», ЗАО «Пластик», ВГУП «Сигнал», ОАО «Челябинский трубопрокатный завод», ОАО «Трубодеталь», ОАО «Челябинский

автомеханический завод», ЗАО ПГ «Метран», Автокомплекс «Регинас», Джемир-холдинг, ООО «УралАвтоХаус».

Челябинская область: Автомобильный завод «Урал» (г. Миасс), ООО «ИВЕКО-АМТ» (г. Миасс), Федеральный ракетный центр (г. Миасс), Приборостроительный завод (г. Трехгорный), ОАО «Троицкий электромеханический завод», ОАО «Копейский машиностроительный завод»

Регионы России: ОАО «АвтоВАЗ» (г. Тольятти), «Группа ГАЗ» (г. Нижний Новгород), ПАО «КАМАЗ» (г. Набережные Челны), ПАО «Ульяновский автомобильный завод» (г. Ульяновск), ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф. Э. Дзержинского» (г. Нижний Тагил), ОАО «Русич» — Курганский завод колесных тягачей им. Д.М. Карбышева» (г. Курган), Ростсельмаш (г. Ростов-на-Дону).

а также организуют собственный бизнес в машиностроительной, автотранспортной и других областях.

Студенты-специалисты **изучают профессиональные дисциплины:**

Базовая часть: Начертательная геометрия; Инженерная графика; Компьютерная графика; Теоретическая механика; Сопротивление материалов; Теория механизмов и машин; Детали машин и основы конструирования; Гидравлика и гидропневмопривод; Термодинамика и теплопередача; Электротехника и электроника; Безопасность жизнедеятельности; Материаловедение; Технология конструкционных материалов; Метрология, стандартизация и сертификация; Конструкции военных гусеничных и колесных машин (ВГиКМ); Теория ВГиКМ; Энергетические установки ВГиКМ; Технология производства ВГиКМ; Электротехника, электроника и электропривод; Основы научных исследований и испытания транспортных средств специального назначения; Основы научных исследований; Испытания ВГиКМ; Эксплуатационные материалы; Конструкционные материалы ВГиКМ; Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация ВГиКМ; Надежность ВГиКМ; Проектирование ВГиКМ; Системы автоматизированного проектирования;

Вариативная часть: Электрооборудование ВГиКМ; Шасси ВГиКМ; Методы расчета ВГиКМ; Динамика ВГиКМ; Боеприпасы стрелково-пушечного вооружения; Конструкция спецмашин и устройств; Управление техническими системами.

Дисциплины по выбору: Роботизированные транспортные средства; Прикладная теория "водитель-машина-среда"; Управление техническими проектами; Основы управления жизненным циклом изделий; Специальное оборудование ВГиКМ; Комплексы вооружения и обеспечения живучести ВГиКМ; Механизмы поворота ВГиКМ; Бесступенчатые трансмиссии ВГиКМ; Автоматизированные системы управления ВГиКМ; Системы и средства автоматики и автоматического управления.

Практики: учебная (2 и 4 семестры), производственная (6 и 8 семестры), научно-исследовательская работа (10 семестр.)

Подробнее о специальности

http://www.susu.ru/ru/f/at/perechen_kafedr/kolesnye_i_gusenichnye_mashiny/specialnosti_i_napravleniya

Контакты:

<http://atfakultet.ru/> Тел. 267-94-41; 267-99-27.