

Южно-Уральский государственный университет (НИУ)  
Политехнический институт  
Автотракторный факультет  
Кафедра «Колёсные и гусеничные машины»

Заведующий кафедрой - **Бондарь Владимир Николаевич**, кандидат технических наук, профессор, почётный машиностроитель России

Образовательная программа направления

**23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**

Профиль: Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

БАКАЛАВРИАТ (4 года, очная форма обучения)

Вступительные испытания: русский язык, математика, физика.

**Наземные транспортно-технологические комплексы** – это автомобили, тракторы, а также подъёмно-транспортные, строительные, дорожные и другие колёсные и гусеничные машины. Знание устройства и принципов конструирования наземных транспортно-технологических комплексов позволяет грамотно решать вопросы, относящиеся к проектированию, изготовлению, испытаниям, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации машин, планированию, организации и экономике машиностроительной промышленности, эффективному управлению предприятием.

Выпускник-бакалавр **умеет:**

- рассчитывать и конструировать автомобили, тракторы и другие машины, а также их детали, узлы и агрегаты;
- рассчитывать эксплуатационные свойства проектируемых и выпускаемых автомобилей, тракторов и других машин;
- организовывать и проводить испытания готовых образцов автомобилей, тракторов и других машин;
- вести технологический процесс изготовления деталей машиностроения;
- осуществлять технический контроль соответствия качества изделия;
- вести техническое обслуживание и ремонт автомобилей, тракторов и других машин;
- эффективно эксплуатировать автомобили, тракторы и другие машины;
- управлять современным оборудованием с компьютерным управлением;
- управлять работой коллектива исполнителей;
- оценивать экономическую эффективность производственной деятельности.

Выпускник-бакалавр подготовлен к работе **на должностях:**

- инженера-конструктора с перспективой роста до главного конструктора;
- инженера-технолога с перспективой роста до главного технолога;
- инженера-механика с перспективой роста до начальника
- мастера с перспективой роста до начальника участка, цеха, производства, главного инженера;
- менеджера действующих производств;
- менеджера по продаже автомобилей и тракторов;
- в службах компьютерного проектирования и управления производством с ростом до руководителя;
- директора собственного предприятия.

**Наши выпускники работают на предприятиях:**

Челябинск: ООО «Челябинский тракторный завод –Уралтрак», ЗАО «Челябинские строительные дорожные машины», Уралавтоприцеп, ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод», ЗАО «Электромашина», ПГ «Метран», ОАО «Станкомаш», ЗАО «Пластик», ВГУП «Сигнал», ОАО «Челябинский трубопрокатный завод», ОАО «Трубодеталь», ОАО «Челябинский

автомеханический завод», ЗАО ПГ «Метран», Автокомплекс «Регинас», Джемир-холдинг, ООО «УралАвтоХаус».

Челябинская область: Автомобильный завод «Урал» (г. Миасс), ООО «ИВЕКО-АМТ» (г. Миасс), Федеральный ракетный центр (г. Миасс), Приборостроительный завод (г. Трехгорный), ОАО «Троицкий электромеханический завод», ОАО «Копейский машиностроительный завод»

Регионы России: ОАО «АвтоВАЗ» (г. Тольятти), «Группа ГАЗ» (г. Нижний Новгород), ПАО «КАМАЗ» (г. Набережные Челны), ПАО «Ульяновский автомобильный завод» (г. Ульяновск), ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф. Э. Дзержинского» (г. Нижний Тагил), ОАО «Русич» — Курганский завод колесных тягачей им. Д.М. Карбышева» (г. Курган), Ростсельмаш (г. Ростов–на–Дону).

а также организуют собственный бизнес в машиностроительной, автотранспортной и других областях.

Студенты-бакалавры **изучают профессиональные дисциплины:**

**Базовая часть:** Начертательная геометрия; Инженерная графика; Компьютерная графика; Теоретическая механика; Сопротивление материалов; Теория механизмов и машин; Детали машин и основы конструирования; Гидравлика и гидропневмопривод; Теплотехника; Электротехника и электроника; Безопасность жизнедеятельности; Материаловедение; Технология конструкционных материалов.

**Вариативная часть:** Метрология, стандартизация и сертификация; Технология машиностроения; Теория автоматического управления; Энергетические установки; Электрооборудование наземных машин; Эксплуатационные материалы; Конструкция наземных транспортно-технологических машин; Теория наземных транспортно-технологических машин.

**Дисциплины по выбору:** Строительные и дорожные машины и оборудование; Рабочие процессы подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; Грузоподъемные машины и оборудование; Специальное оборудование подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; Проектирование подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; Системы автоматизированного проектирования подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; Механизмы передвижения и привода подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; Гидравлический и электрический привод подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; Машины и оборудование непрерывного транспорта; Управление техническими системами; Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; Сервис подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; Металлические конструкции подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; Техническое регулирование в сфере производства и эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; Конструкторские компьютерные программы в машиностроении; Надежность механических систем.

**Практики:** учебная (2 семестр), производственная (4 семестр), преддипломная (8 семестр.)

Подробнее о направлении

[http://www.susu.ru/ru/f/at/perechen\\_kafedr/kolesnye\\_i\\_gusenichnye\\_mashiny/specialnosti\\_i\\_napravlenija](http://www.susu.ru/ru/f/at/perechen_kafedr/kolesnye_i_gusenichnye_mashiny/specialnosti_i_napravlenija)

Контакты:

<http://atfakultet.ru/> Тел. 267-94-41; 267-99-27.